

NR K2-010/19.01.2022
- PROIECT -

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

prin care se ia act de Planul de siguranță rutieră al Sectorului 1 al Municipiului București

Văzând Referatul de aprobare nr. ~~4118~~⁴¹¹⁸/19.01.2022 al Primarului Sectorului 1;

Luând în considerare punctul de vedere înregistrat sub nr. 3471/19.01.2022 al Poliției Locale Sectorul 1, precum și adresa înregistrată la Sectorul 1 cu nr.3356/19.01.2022 a Administrației Domeniului Public Sector 1 referitoare la Planul de siguranță rutieră al Sectorului 1 al Municipiului București;

Având în vedere art.7 lit.d) din Hotărârea Consiliului local al Sectorului 1 nr.282/04.11.2020 privind aprobarea componenței și Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei locale de ordine publică Sector 1;

Ținând cont de Hotărârea Consiliului local al Sectorului 1 nr.37/25.02.2021 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și funcționare ale Poliției Locale ale Sectorului 1;

Luând în considerare prevederile Legii Poliției Locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare al poliției locale;

Tinând cont de Hotărârea Consiliului local al Sectorului 1 nr.37/02.02.2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și funcționare ale Administrației Domeniului Public Sectorul 1, cu modificările ulterioare;

Având în vedere prevederile art.154 și art.155 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Tinând cont de prevederile art.7 alin.(13) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.5 lit.ee), art.139 alin.(1), art.166 alin.(2) lit.n), art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se ia act de Planul de siguranță rutieră al Sectorului 1 al Municipiului București, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se mandatează Primarul Sectorului 1, prin intermediul aparatului de specialitate, precum și instituțiile publice înființate de Consiliul local al Sectorului 1 cu atribuții specifice în domeniu să facă demersurile necesare în vederea încheierii de protocoale de colaborare cu instituțiile abilitate în vederea implementării Planului de siguranță rutieră al Sectorului 1, prevăzut la art.1, în conformitate cu dispozițiile legale.

Art.3.-(1) Primarul Sectorului 1, Poliția Locală Sectorul 1, precum și, Administrația Domeniului Public Sectorul 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin.(1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019

SECRETAR GENERAL,
LAVINIA IONESCU

Anexa la Hotărârea Consiliului Local
Nr. _____

Plan siguranță rutieră UAT Sector 1 București

În 2019, România a raportat cea mai mare rată a mortalității cauzate de accidente rutiere din Uniunea Europeană (96 decese/1 milion locuitori). Ne-am angajat să reducem cu 50% numărul de decese și cu 50% numărul de vătămări grave până în 2030 la nivel de țară. Acest obiectiv poate fi atins prin implicarea și colaborarea tuturor factorilor implicați - administrație, poliție, cetățeni.

Obiectivul administrației Sectorului 1 este de a avea zero decese din accidente rutiere.

Măsurile pe care le preconizăm la nivelul Sectorului 1 pentru 2022:

- Securizarea infrastructurii rutiere;
- Aplicarea strictă a Codului Rutier;
- Campanii de prevenție, conducere preventivă și de educare a conducătorilor auto și a pietonilor.

Securizarea Infrastructurii rutiere

1) Amplasarea de limitatoare de viteză pasive pe străzile din administrarea Sectorului 1

În bugetul ADP Sector 1 pentru 2022 au fost prevăzuți 18.224.813 lei (inclusiv cheltuielile cu dirigenția de șantier) pentru lucrări de semnalizare rutieră orizontală și verticală pe străzile aflate în administrarea Sectorului 1. ADP va finaliza, până la data de 31.01.2022, caietul de sarcini pentru lucrările de semnalizare rutieră, iar procedura de achiziție va fi demarată imediat după aprobarea bugetului pe anul 2022. Lucrările de semnalizare cuprind și execuția a 2798 ml de limitatoare de viteză monolit din mixtură asfaltică, ce vor fi executate pe aproximativ 330 de străzi aflate în administrarea Sectorului 1. Este în lucru zona Bucureștii Noi - Laromet - Fabrica de Căramidă - Jiului: Reparații străzi, sensuri unice, limitatoare viteza, sistematizare locuri parcare. Toate trecerile de pietoni de lângă scoli vor fi securizate cu limitatoare de viteza din mixtura asfaltică.

Măsura 1: ADP va executa limitatoare de viteză din mixtură asfaltică pe 300 de străzi în 2022

2) Amenajarea de treceri de pietoni supra-înălțate pe străzile din Sectorului 1. În bugetul pe anul 2022 sunt cuprinse lucrări pentru realizarea a 100 treceri pentru pietoni supraînălțate din mixtură asfaltică pe străzile din administrarea Sectorului 1. A fost deja realizat un proiect pilot.

Toate trecerile de pietoni de lângă școli vor fi analizate pentru a fi securizate cu acest tip de infrastructură. În bugetul pe anul 2022 aferent lucrărilor de semnalizare rutieră este cuprins și montajul a 97 indicatoare rutiere reflectorizante "trecere pentru pietoni" echipate cu lămpi cu leduri, alimentate de la panouri fotovoltaice complet echipate.

Măsura 2: ADP va supraînălța 100 de treceri de pietoni de lângă școli de pe străzile din administrare în 2022.

3) Lărgirea trotuarelor în dreptul trecerilor de pietoni și amplasarea de stâlpi de delimitare pe străzile secundare pentru a împiedica oprirea neautorizată pe trecerile de pietoni sau trotuare.

Vizibilitatea redusă la trecerile de pietoni crește riscul de accident. Infrastructura trebuie să prevină parcare pe trecerile de pietoni. În bugetul pe anul 2022, aferent lucrărilor de semnalizare este cuprins și montajul a 5984 stâlpi flexibili pentru delimitare și direcționare.

Problema: Compartimentul mecanizare al ADP nu face față să monteze stâlpi de delimitare. Nu au decât 3 muncitori care au și alte atribuții. În anul 2021 au fost montați 700 stâlpișori. Dorim să înmulțim cu 8 această cifră în 2022.

Măsura 3: ADP va monta în 2022 6000 stâlpi flexibili pentru delimitare pentru a securiza/proteja trecerile de pietoni (mai ales lângă școli) care nu pot fi supraînălțate, prin stâlpi de delimitare, garduri, extinderea trotuarului, alte elemente de siguranță pasivă.

Măsura 4: ADP va prezenta un plan de reorganizare pentru a crește numărul de angajați în compartimentul de mecanizare, de la 3 muncitori la 15.

4) Diminuarea limitei maxime de viteză pe tronsoanele de drum cu potențial ridicat de accident

Tendință actuală în țările europene este de a diminua limita de viteză din localități la 30km/h. În România, Codul Rutier nu prevede sancțiuni pentru depășirea limitei maxime de viteză cu mai puțin de 10 km/h. Energia unui impact la 70km/h (limita *de facto* în zonele cu limita de viteză de 60km/h) este de peste 5 ori mai mare ca la 30km/h. Propunem

- a) diminuarea cu 10 km/h a limitei maxime de viteză pe tronsoanele aflate în administrarea Administrației Străzilor unde limita actuală este de 60 km/h.
- b) Diminuarea limitei maxime de viteză în toate zonele rezidențiale la 30km/h.

La această dată în Sectorul 1 sunt 465 de străzi pe care este reglementată limitarea de viteză de 30km/h și pentru toate celelalte străzi aflate în administrarea Sectorului 1 limita de viteză este de 50km/h. Proiectul aflat în lucru pentru zona Bucureștii Noi – Laromet - Fabrica de Căramidă – Jiului include și limitarea vitezei în această zonă la 30km/h. ADP va finaliza până la sfârșitul lunii aprilie un alt proiect de reglementare a circulației rutiere în zona Șoseaua Chitilei – Inovatorilor – Marginei – Străbună. Aceste proiecte trebuie extinse la tot sectorul.

Măsura 5: ADP va identifica toate zone rezidențiale din S1 și va lua măsuri pentru diminuarea limitei maxime de viteză în aceste zone la 30 km/h. ADP va iniția cu Administrația Străzilor identificarea tronsoanelor de drum în administrarea Administrației Străzilor cu limita maximă de viteză mai mare de 50km/h și diminuarea limitei până la 50km/h.

5) Semaforizare cu comandă pentru pietoni în apropierea instituțiilor de învățământ preuniversitar la trecerile de pietoni periculoase. Treceri de pietoni supraînălțate din mixtură asfaltică pe străzile și bulevardele din S1 aflate în administrarea AS.

NB: trecerile de pietoni supraînălțate nu sunt limitatoare de viteză și sunt folosite extensiv în toate țările europene, inclusiv pe drumurile principale/europene care trec prin localități.

Măsura 7: Protocol încheiat cu Administrația Străzilor pentru realizarea de lucrări de modernizare și reparații pe străzile din Sectorul 1 aflate în administrarea Administrației Străzilor.

1. Modernizarea a 50 de intersecții periculoase, inclusiv cu semaforizare cu comanda (20 milioane lei) .
2. Supraînălțarea a 100 treceri de pietoni din mixtură asfaltică,
3. Refacerea tuturor marcajelor rutiere deteriorate.

6) Pentru lucrările de reparații străzi, suma prevăzută în buget este de 82.805.160 lei (inclusiv dirigenția de șantier) pentru 330 de străzi. Într-o prima etapă, imediat după aprobarea bugetului, prin procedura simplificată vom repara 120 de străzi. După pietoni, următoarea categorie vulnerabilă de participanți la trafic o reprezintă vehiculele cu 2 roți (cicliștii, trotinetele electrice și motocicliștii).

Măsura 8: Repararea gropilor din carosabil care pot produce accidente vehiculelor cu două roți pe 330 străzi în 2022.

Aplicarea strictă a Codului Rutier

- 1) Amplasarea de radare fixe omologate care să detecteze automat depășirea vitezei legale pe tronsoanele cu

potențial ridicat de accident .

Măsura 9: Politia Locala va propune 50 de locații cu risc ridicat de accident și va demara procesul de amplasare de radare fixe omologate, în colaborare cu Politia Rutiera și CTC. Se va achiziționa și amplasa un aparat-pilot prin achiziție directă și se va demara acordul-cadru de achiziție.

2) Dotarea Poliției Locale cu sisteme inteligente de redactare a proceselor verbale de contravenție care să fie emise electronic și semnate olograf de către agentul constator.

Măsura 10: Poliția Locala se va dota cu sisteme inteligente de citire automată a plăcuțelor de înmatriculare a autoturismelor oprite ilegal, interogare automată a bazelor de date și redactare automată a proceselor verbale de contravenție pentru fluidizarea fluxului de procese verbale. Se va identifica sistemul dorit și se va demara achiziția în 2022.

3) Respectarea cu mai mare strictețe a prevederilor Codului Rutier, în speță sancționarea sistematică a opririi și staționării pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și înaintea de acestea; în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției; în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea. Poliția Locală a constatat 10.086 contravenții la OUG 195/2002 în 2021.

Măsura 11: Politia Locala își propune să dubleze numărul de contravenții constatate în 2022 față de 2021.

4) Cu privire la exemplul de notorietate publică al accidentului mortal din 13.01.2022 din bd. Laminorului, a reieșit că existaseră cel puțin două petiții către Administrația Străzilor (cu nr. 33888/29.11.2018 și 32995/24.10.2019) pentru remedierea deficiențelor trecerii de pietoni din bd. Laminorului la intersecția cu str. Mihai Viteazu. În ciuda acestor petiții, deficiențele semnalate nu au fost din păcate remediate.

Măsura 12. Comitetul Local de Ordine Publică va solicita și obține informații despre :

- a. măsurile dispuse după analiza accidentelor soldate cu morți sau răniți
- b. Cererile, solicitările și petițiile primite de la cetățeni care au fost refuzate sau nu au fost luate în considerare privind locuri unde au avut loc accidente soldate cu morți și răniți

Începând cu anul 2012 pe teritoriul UAT Sector 1, de la: Poliția Rutieră, Poliția Romană, Poliția Municipală București, Poliția Locală Sector 1, Administrația Străzilor București și ADP Sector 1. CLOP va verifica dacă măsurile decise de aceste instituții au fost puse în practică și dacă petițiile cetățenilor au fost corect soluționate.

5) În alte state, un astfel de act este încadrat juridic foarte sever, iar conducătorii auto se tem de consecințele încălcării Codului Rutier. Din păcate, jurisprudența din cazuri similare arată că criminalul, care nu a fost arestat preventiv, nu va fi condamnat la închisoare fermă și că familiile sunt deseori fără apărare în fața unor astfel de agresiuni rutiere sălbatice, cu atât mai mult când ele vin chiar din partea celor care ar trebui să protejeze cetățenii. Primăria este responsabilă de buna conviețuire a cetățenilor Sectorului 1 și are datoria morală să asiste familiile victimelor în justiție.

Măsura 13. Primăria Sectorului 1 va acorda asistență juridică familiilor victimelor accidentului din 13.01.2022 din bd Laminorului în procesele civile contra persoanelor și instituțiilor vinovate. Buget: 100.000 lei pentru fiecare din cele două familii.

Campanii de prevenție, conducere preventivă și de educare a pietonilor

În unitățile de învățământ din UAT Sector 1 se vor desfășura campanii de educație rutieră a tinerilor.

Măsura 13: Responsabilul ISU în colaborare cu Poliția Locală și cu ONG de educare rutieră vor desfășura activități de educare a elevilor din instituțiile de învățământ preuniversitar. Termen demarare proiect: 31 ianuarie.

Angajații Primăriei vor fi instruiți pentru respectarea strictă a Codului Rutier. Abaterile de la Codul Rutier ale angajaților Primăriei în timpul orelor de program și în drumul spre și de la locul de muncă aduc prejudicii de imagine instituției și vor fi constitui elemente defavorabile în evaluarea anuală.

Nr. A 418 / 19.01.2022

REFERAT DE APROBARE

privind

Planul de siguranță rutieră al Sectorului 1 al Municipiului București

Având în vedere necesitatea existenței unui **plan de siguranță rutieră la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București**, urmare a preocupării constante de la preluarea mandatului și până în prezent privind securizarea infrastructurii rutiere, aplicarea strictă a Codului Rutier, organizarea de campanii de prevenție, conducere preventivă și de educare a conducătorilor auto și a pietonilor, care trebuiesc concretizate printr-un set de măsuri concrete;

Ținând cont de rolul și atribuțiile referitoare la acest domeniu ale Primarului Sectorului 1, astfel cum sunt prevăzute în art.154 și art.155 alin.(1) lit.d) și alin.(5) lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la „*asigurarea respectării drepturilor și libertăților fundamentale ale cetățenilor, a prevederilor Constituției, precum și punerea în aplicare a legilor, a decretelor Președintelui României, a ordonanțelor și hotărârilor Guvernului, a hotărârilor consiliului local. Primarul dispune măsurile necesare și acordă sprijin pentru aplicarea ordinelor și instrucțiunilor cu caracter normativ ale miniștrilor, ale celorlalți conducători ai autorităților administrației publice centrale, ale prefectului, a dispozițiilor președintelui consiliului județean, precum și a hotărârilor consiliului județean, în condițiile legii.*”, respectiv cele **specifice** referitoare la „*coordonarea realizării serviciilor publice de interes local, prin intermediul aparatului de specialitate sau prin intermediul organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local;*(...)”

Ținând cont și de **atribuțiile specifice** în acest sens pe care le are Poliția Locală a Sectorului 1 conform prevederilor Legii Poliției Locale nr.155/2010, republicată, cu modificările și completările



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Banu Manta nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 3191033
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>

ulterioare, ale Hotărârii Guvernului României nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare al poliției locale, precum și, cele stabilite în baza de Hotărârii Consiliului local al Sectorului 1 nr.37/25.02.2021 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și al Regulamentului de Organizare și funcționare ale Poliției Locale ale Sectorului 1;

Luând în considerare **atribuțiile specifice** ale Comisiei locale de ordine publică Sectorul 1 prevăzute de art.7 lit.d) din Hotărârea Consiliului local al Sectorului 1 nr.282/04.11.2020 privind aprobarea componenței și Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei locale de ordine publică Sector 1, precum și faptul că, acest subiect a fost supus atenției membrilor Comisiei locale de ordine publică ale Sectorului 1, astfel cum rezultă din Procesele -verbale ale lucrărilor Comisiei locale de ordine publică a Sectorului 1 din data de 26.01.2021, ora 10.00, respectiv din cel din data de 03.03.2021, ora 12.00;

Având în vedere **atribuțiile specifice** în acest sens pe care le are Administrația Domeniului Public Sectorul 1 în conformitate cu Hotărârea Consiliului local al Sectorului 1 nr.37/02.02.2019 privind aprobarea Organigramei, Statului de funcții și a Regulamentului de Organizare și funcționare ale Administrației Domeniului Public Sectorul 1, cu modificările ulterioare;

Având în vedere adresa **Instituției Prefectului Municipiului București nr.984/17.01.2022 adresată** Primăriei Sectorului 1 referitoare la comunicarea aferentă semestrului I al anului școlar 2021-2022, referitoare la activitățile desfășurate pentru creșterea gradului de siguranță în incinta și în zonele adiacente unităților de învățământ preuniversitar, care va cuprinde obiectivele stabilite, activitățile derulate, rezultatele obținute, problemele identificate și modul de rezolvare al acestora, prioritățile de acțiune, propuneri pentru eficientizarea activității, precum și indicatorii cuprinși în Anexa nr. 1 și Anexa nr.2 (Grila 1 și Grila nr.2), conform responsabilităților ce le revin, interpelările specifice ale domnilor consilieri ai Sectorului 1 pe domeniul siguranței rutiere, precum și, petițiile adresate de ONG-urile de profil,

se propune Consiliului local al Sectorului 1 să ia act de **Planul de siguranță rutieră al Sectorului 1 al Municipiului București, sens în care înaintez prezentul Proiect de Hotărâre Consiliului Local al Sectorului 1, în vederea analizării și aprobării lui.**



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001-2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROO"

Banu Manta nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 3191033
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



Anexez în justificarea urgenței aprobării Planului de siguranță rutieră următoarele documente:

1. Procesele -verbale ale lucrărilor Comisiei locale de ordine publică a Sectorului 1 din data de 26.01.2021, ora 10.00, respectiv din cel din data de 03.03.2021, ora 12.00;
2. Adresa Instituției Prefectului Municipiului București nr.984/17.01.2022;
3. Interpelare nr.2778/17.01.2022;
4. Petiție nr.3253/18.01.2022 –Asociația EDIT.

PRIMAR,

CLOTILDE- MARIE –BRIGITTE ARMAND



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001-2008
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

Banu Manta nr. 9, Sectorul 1 București
Tel. +40-21 3191013; Fax: +40-21 3191033
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Comisia locală de ordine publică a Sectorului 1

PROCES VERBAL

privind lucrările Comisiei locale de ordine publică a Sectorului 1

din data de 26.01.2021, ora 10:00

Ședința a fost convocată de către doamnă Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND, Primarul Sectorului 1, prin Convocatorul nr. 1/20.01.2021, având în vedere prevederile art.8 din Anexa nr.1 ale Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr.283/04.12.2020, cu următoarea **Ordine de zi**:

1. Prezentarea situației privind harta teritorială a criminalității în Sectorul 1, prin reprezentantul Brigăzii de Crimă Organizată și identificarea unor soluții concrete privind combaterea criminalității;
2. Prezentarea situației accidentelor în Sectorul 1, prin reprezentantul Brigăzii Rutiere și identificarea unor soluții concrete privind evitarea și preîntâmpinarea evenimentelor cu accidente de persoane, pietoni și bicicliști ;
3. Prezentarea raportului de activitate al Poliției Locale a Sectorului 1 pentru anul 2020;
4. Prezentare propunere reorganizare Poliția Locală a Sectorului 1;
5. Identificarea unor soluții concrete privind reglementarea semnelor de circulație în vederea desfășurării normale a traficului rutier și pietonal din sectorul 1 (parcaje, semnalizare rutieră orizontală și verticală, calmatoare de viteză de avertizare, etc.);
6. Diverse.

La deschiderea ședinței au fost prezenți **membrii comisiei**:

- | | |
|---|---|
| 1. Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND | - Primarul Sectorului 1
Președintele comisiei |
| 2. Domnul Ionuț Bogdan DANA | - Șeful unității teritoriale a Poliției Române |
| 3. Domnul Marian GHEORGHE | - Directorul General al Poliției Locale Sector 1 |
| 4. Domnul Alexandru MĂCĂNEAȚĂ | - Înlocuitorul de drept al Secretarului General al Sectorului 1 |
| 5. Domnul Laurențiu DRĂGUȘIN | - Consilier Local Sector 1 |
| 6. Domnul Marian-Aurelian BÂRGĂU | - Consilier Local Sector 1 |
| 7. Doamna Daniela MUȘAT | - Comisar - reprezentantul Brigăzii Rutiere |
| 8. Domnul Ștefan DOLOIU | - Comisar șef -reprezentantul Brigăzii de Crimă Organizată |

Secretariatul comisiei

1. Doamna Victorița-Carmen Tilea- Poliția Locală Sector 1
2. Doamna Alina-Ionela Mărunțelu - Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă
3. Doamna Mariana Sorescu- Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Bună ziua! Bine ați venit la ședința Comisiei locale de ordine publică Sector 1. Toți membrii comisiei sunt prezenți? Lipsește domnul Oianu. Putem începe. Scopul întâlnirii este prezentarea proiectului Regulamentului de organizare și funcționare al Poliției Locale Sector 1.

Foarte important deasemenea este și prezentarea situației privind harta teritorială a criminalității în Sectorul 1 și identificarea unor soluții concrete privind combaterea criminalității precum și prezentarea situației accidentelor în Sectorul 1 și identificarea unor soluții concrete privind evitarea și preîntâmpinarea evenimentelor cu accidente de persoane, pietoni și bicicliști.

Vă rugăm să ne prezentați situația.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Bună ziua! Referitor la consumul de droguri în școlile din sectorul 1, domnul Ștefan Doloiu Comisar șef -reprezentantul Brigăzii de Crimă Organizată va prezenta situația.

Domnul Ștefan DOLOIU: Bună ziua! Vis-a-vis de consumul de droguri vă informez că Poliția are competență pe partea de prevenire. Pentru combaterea consumului de droguri are competență DIICOT, competența de cercetare este a procurorului DIICOT. Vis-a-vis de evenimentele din Sectorul 1, vă pot spune că acesta nu se deosebește față de celelalte sectoare privind consumul de droguri. În zona școlilor, de regulă, există un trafic final al drogurilor relativ redus.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Aveți o situație? Câte școli sunt în această situație?

Domnul Ștefan DOLOIU: Nu avem, dar putem face! Mai puțin se consumă în școli, doar în parc. În România se pedepsește deținerea de droguri pentru consumul propriu. Ceea ce nu am făcut este faptul că nu mergem în școli să-i controlăm. Informații în acest sens au mai fost, doar prin polițiștii de proximitate am aflat. Constatarea nu o putem face în interiorul școlii.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Premiza este că atât cadrele didactice cât și elevii trebuie educați cu prelegeri privind activitatea de prevenire. O reeducare a cadrelor didactice și a elevilor ar fi binevenită, copiii trebuie să aibă încredere și să comunice cadrelor didactice.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Și cadrele didactice știu ce să facă?

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Cadrele didactice ne informează pe noi. Psihologii din școli pot ajuta, deasemenea. Avem polițiști specializați în ceea ce privește prevenirea.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Ați putea să ne prezentați un plan de acțiune? Sunt 24.000 elevi în clasa aV-a. Este un pic cam dificil.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Avem un responsabil pentru școli.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Eu vreau concret.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Putem pune o întrebare către serviciul de prevenire al Poliției Locale, care sunt activitățile de prevenire pentru anul 2021.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Și noi vrem să avem un plan de acțiune. Să avem pentru toate școlile monitorizare video plus echipă de intervenție. Acum avem pază. Vrem să separăm partea de pază umană, ca să fie în serviciul copiilor. Voi face un plan și vi-l voi da. Se dorește o persoană intermediară care să fie între directorul școlii și dumneavoastră.

Domnul Ștefan DOLOIU: Cred că ar trebui atrași în această problemă și reprezentanții părinților.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Varianta cea mai bună, din punctul meu de vedere, cred că este comunicarea cu elevii. Noi îi supraveghem, dar nu-i putem controla. Nu avem personal suficient pentru acest lucru. Noi trebuie să plecăm de la niște date pentru acest lucru. Nu ni le furnizează nimeni.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Un om de pază care are competențe limitate în acest sens, nu poate opri sau stopa consumul de droguri. Ne trebuie o supraveghere inteligentă. Vom propune un plan precis pe această situație.

Domnul Ștefan DOLOIU: Vis-a-vis de consumul de droguri trebuie urmărită și proximitatea școlilor, barurilor, teraselor.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Mulțumesc. Să vedem situația pe partea de rutieră, prezentarea situației accidentelor în Sectorul 1.

Doamna Daniela MUȘAT: Bună ziua! Brigada rutieră, în ultimii 5 ani, a atins obiectivul propus. În anul 2020 au fost 101 accidente pe raza sectorului 1, din care au rezultat 6 decese. Răniți grav au fost 96 de persoane, răniți ușor 11 persoane. Răniții grav implică și fracturi, care necesită 90 de zile de îngrijiri medicale. În anul 2019 au fost 7 decese.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Aveți profilul bicicliști-pietoni?

Doamna Daniela MUȘAT: Da, în anul 2020 din accidentele în care au fost implicați bicicliștii au rezultat 22 de răniți grav și 3 răniți ușor.

În al doilea rând, din **traversarea neregulamentară** a pietonilor a rezultat un număr de 13 accidente cu 2 morți și 12 răniți grav.

În al treilea rând **neacordarea priorității pietonilor** a generat 17 accidente din care au rezultat 3 morți și 15 răniți grav.

Cea mai afectată zonă este șoseaua București-Ploiești unde au fost 11 accidente cu 1 mort și 10 răniți grav, urmată de șos. Chitilei unde au avut loc 9 accidente din care au rezultat 2 morți și 7 răniți grav. Deasemenea și pe calea Victoriei au avut loc 5 accidente din care au rezultat 4 răniți grav.

Cele mai multe accidente au fost înregistrate în ziua de vineri.

Cei mai mulți morți au fost înregistrați în ziua de luni.

Intervalul orar cu cele mai multe accidente este 8:00 – 12:00.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Pentru cele 6 decese din anul 2020, aveți profilul? Noi am vrea să avem o fișă cu fiecare deces. La fiecare ședință să avem o fișă.

Doamna Daniela MUSAT: Dintre cauzele generatoare ale accidentelor, prima este viteza excesivă, iar dintre cauzele generatoare ale morților este traversarea neregulamentară.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Aveți cauzele. Ce se întâmplă după?

Doamna Daniela MUSAT: După eveniment, facem informări către Poliția Locală a Municipiului București și Administrația Domeniului Public. Poliția Locală a Sectorului 1 va fi informată.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Trebuie să luăm toate măsurile înainte de eveniment, Poliția Locală să se asigure în acest sens, să prevenim evenimentele nedorite. Dumneavoastră ce propuneri aveți către noi, Poliția Locală și Administrația Domeniului Public? Ați identificat ceva care să reducă numărul accidentelor? Avem propunerile?

Reprezentantul ADP: Anul trecut am avut 2 propuneri, pe care le-am pus în aplicare punctual. Am căzut de acord ca pe fiecare zona cu risc să punem limitările de 30 km/h cu indicator de viteză, marcaje în zona școlilor.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Pe domeniul criminalitate, aveți și dumneavoastră o situație pentru sectorul 1? Câte decese sunt cauzate de criminalitate?

Domnul Ionuț Bogdan DANA:Când ne referim la decese de criminalitate, acestea sunt infracțiuni de omor. Se investighează de către Direcția Generală de Poliție. În anul 2020 pe raza Sectorului 1, cred că au fost 3 sau 4 decese. Acestea sunt preluate de colegii de la Serviciul Omoruri. Dacă doriți o cifră, se poate face o adresă către Serviciul Omoruri din cadrul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București.

Domnul Laurențiu DRĂGUSIN: Tâlhăriile unde intră?

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Voi prezenta cifrele. Criminalitatea în Sectorul 1 este în scădere.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Eu vreau să știu câte decese sunt cauzate de criminalitate. Siguranța este ceva foarte important și pentru persoanele în vârstă. Să faceți și un profil al victimelor. Revenind la accidente, Poliția Locală știe că a avut loc un accident? Sunt cazuri de accidente în Sectorul 1, datorită deteriorării carosabilului? Au fost acestea, cauzele accidentelor de victime?

Doamna Daniela MUSAT: Nu, nu au fost.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Muncitorii care lucrează în stradă, trebuie să fie bine protejați, să fie izolată zona de lucru.

Reprezentantul ADP: La orice intervenție de acest fel trebuie anunțată și făcută solicitarea pentru sprijin către Poliția Locală a Sectorului 1 și Poliția Rutieră. Noi, la Administrația Domeniului Public, programăm cu 4-5 zile înainte, noi anunțăm în sistem unic cu 48 de ore înainte, anunțăm Poliția Locală a Sectorului 1 și Poliția Rutieră.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Vă mulțumim! Noi am spus că am dori să avem ședință o dată pe lună. Vă așteptăm cu datele statistice.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Pentru punctul 3 din convocator domnul Marian Gheorghe ne va prezenta raportul de activitate.

Domnul Marian GHEORGHE: Raportul de activitate al Poliției Locale Sector 1 în anul 2020 discutându-se, în principal pe rezultatele obținute de Direcția Ordine și Liniște Publică, după cum urmează:

- sesizările telefonice primite la telefonul cetățenului 021/9540 = **33063**
- buletine de evenimente întocmite = **364**
- note evenimente întocmite = **14628**
- intervenții la evenimente sesizate de Sv. Dispecerat = **12588**
- sesizări către alte instituții competente pentru soluționarea problemelor comunității = **1703**
- sesizări telefonice (informări/probleme de interes personal ale cetățenilor) = **19213**
- accesări ale bazelor de date = **20233**
- persoane verificate în baza de date = **12908**
- auto verificate = **4471**
- petiții înregistrate la nivelul serviciului = **335**
- petiții soluționate la nivelul serviciului = **335**

în continuare au fost prezentate propunerile pentru prevenirea faptelor care afectează climatul social cât și pentru creșterea rezultatelor, după cum urmează:

1. Extinderea monitorizării domeniului public cu imaginile captate și înregistrate de camerele video gestionate de Dispeceratul Administrației Domeniului Public Sector 1, amplasarea unor camere de supraveghere în zonele perimetrare ale tuturor unităților de învățământ și instalarea unor butoare de panică;
2. Monitorizarea permanentă a numărului de decese – victime ale accidentelor rutiere produse pe raza Sectorului 1, identificarea cauzelor și împrejurărilor în care s-au produs și formularea unor propuneri eficiente pentru aplicare de măsuri din competența Sectorului 1 care să conducă la 0 astfel de evenimente;
3. Întocmirea unei evidențe clare la nivelul Serviciului Juridic, în ceea ce privește hotărârile definitive de demolare a unor construcții, stabilirea unor termene limită și punerea în executare de îndată a acestora;
4. Întocmirea unei evidențe a șantierelor existente la nivelul Sectorului 1 și urmărirea executării lucrărilor, stoparea executării construcțiilor neautorizate, a opririi amplasării în regim neautorizat a panourilor publicitare și a firmelor luminoase, urmărirea respectării autorizațiilor de construire în ceea ce privește lucrările de reparații ale părților carosabile și pietonale;
5. Intensificarea acțiunilor, atât cu forțe proprii cât și în cooperare cu alte instituții, menite să conducă la creșterea gradului de salubritate și igienizare a domeniului public, identificarea terenurilor neamenajate și a imobilelor aflate în stare de degradare și aplicarea sancțiunilor contravenționale proprietarilor acestora, precum și constatarea de contravenții și aplicarea de sancțiuni cu privire la depozitarea ilegală a deșeurilor pe domeniul public;
6. Creșterea eficienței acțiunilor de ordine publică, a siguranței în unitățile de învățământ, reducerea faptelor antisociale prin prezența în număr mai mare a polițiștilor locali în teren;
7. Reducerea activităților de comerț stradal neautorizat desfășurat pe domeniul public, prin intensificarea controalelor de către structura de control comercial și crearea cadrului legal pentru sancționarea acestora;
8. Intensificarea și diversificarea activităților de ridicare de pe domeniul public a câinilor fără stăpân, prin acțiunile desfășurate de Serviciul Poliția Animalelor.
9. Creșterea colaborării instituționale între Biroul Protecția Mediului și Direcția Salubritate, Garda de Mediu, Serviciul Disciplina în Construcții;

10. Creșterea colaborării instituționale între Serviciul Disciplina în Construcții și Afișaj Stradal și Serviciul Urbanism din cadrul Primăriei Sector 1, respectiv Direcția Impozite și Taxe Locale și Oficiul Național de Cadastru;

11. Folosirea voluntarilor în activitățile Poliției Locale Sector 1;

12. Analiza periodică a activității desfășurate la nivelul fiecărei structuri, analiză pertinentă și exigentă efectuată de către personalul cu funcții de conducere.

Domnul Ștefan DOLOIU: Să aveți, pe viitor și o defalcare pe sesizările repetate.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Aceste date nu ne ajută! Trebuie alocate pe fiecare polițist local în parte. Dintr-un calcul simplu, rezultă 5 evenimente pe polițist. Sunt puține.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Aș dori să intervin, deoarece polițiștii locali ai Sectorului 1 au fost în subordinea noastră. În anul 2020 am avut...

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Eu aș vrea ca situația să fie prezentată altfel. Spre exemplu numărul de polițiști care au fost alocați pe o anumită activitate. 1.300 vehicule abandonate din câte? Câte persoane au lucrat la această acțiune? 10.000 de persoane sancționate reprezintă 1% din populația Sectorului 1. Este prea puțin!

Noi am dori să vedem spre exemplu: cât au scăzut parcărilor ilegale? ce am reușit să facem? Un indicator care să ne ajute..

Domnul Marian GHEORGHE: Putem încerca un program pilot referitor la parcare ilegală.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Cum am putea să măsurăm eficiența? Acest aspect ne interesează! Să avem niște camere care să vizeze intersecțiile! Și ... sunt niște soft-uri inteligente!

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Dispeceratul Poliției are cele mai eficiente soft-uri.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Eu vorbesc de indicatori, aș dori ca în 4 ani să se vadă ceva pe stradă.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Având în vedere că în Sectorul 1 avem două poliții, oamenii sună și la Poliția Locală a Sectorului 1 și la Poliția Națională.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Rugămintea mea este să avem indicatori care ne arată eficiența polițiștilor pe stradă. Vă rog să trecem la Raportul de propunere.

Domnul Marian GHEORGHE: Avem o problemă cu firma de soft care facturează ... amplasarea unor camere de supraveghere în zonele perimetrice ale tuturor unităților de învățământ și instalarea unor butoane de panică.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Aș dori un punct de vedere de la juridic. Sunt niște construcții care se fac fără a respecta legea.

Domnul Marian GHEORGHE: Protecția mediului a fost mutată în Piața Mureș pentru a colabora mai eficient cu Direcția de Mediu.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: În fiecare lună ar trebui să știm câte depozite de deșuri ilegale avem.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Eu aș dori să remarc și să vă aplecați pentru viitor asupra a trei probleme, și anume:

1. **zona de ordine publică**, trebuie dezvoltată;
2. **disciplina în construcții**, nerespectarea autorizației de construire sau construirea ilegală;
3. **activitatea comercială**, sunt multe societăți comerciale neautorizate.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Propun următoarea întâlnire pentru luna februarie.

Membrii Comisiei locale de ordine publică avizează proiectul Regulamentului de organizare și funcționare al Poliției Locale Sector 1, cu mențiunea că domnul Ionuț Bogdan DANA, urmează să trimită a doua zi punct de vedere asupra proiectului Regulamentului de organizare și funcționare al Poliției Locale Sector 1.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND

Domnul Ionuț Bogdan DANA

Domnul Marian GHEORGHE

Domnul Alexandru MĂCĂNEAȚĂ

Domnul Laurențiu DRĂGUȘIN

Domnul Marian-Aurelian BÂRGĂU

Întocmit,
Mariana Sorescu

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
Comisia locală de ordine publică a Sectorului 1

PROCES VERBAL
privind lucrările Comisiei locale de ordine publică a Sectorului 1
din data de 03.03.2021, ora 12:00

Ședința a fost convocată de către doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND, Primarul Sectorului 1, prin Convocatorul nr. 3/26.02.2021, având în vedere prevederile art.8 din Anexa nr.1 ale Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr.283/04.12.2020, cu următoarea **Ordine de zi**:

1. Avizarea proiectului Regulamentului de organizare și funcționare al Poliției Locale Sector 1 ținând seama de amendamentele formulate și înregistrate.
2. Diverse.

La deschiderea ședinței au fost prezenți **membrii comisiei**:

- | | |
|---|--|
| 1. Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND | - Primarul Sectorului 1
Președintele comisiei |
| 2. Domnul Ionuț Bogdan DANA | - Șeful unității teritoriale a Poliției
Române |
| 3. Domnul Edward Radu HOROTAN | - Directorul General al Poliției Locale
Sector 1 |
| 4. Doamna Lavinia IONESCU | - Secretarul General al Sectorului 1 |
| 5. Domnul Laurențiu DRĂGUȘIN | - Consilier Local Sector 1 |
| 6. Domnul Marian-Aurelian BÂRGĂU | - Consilier Local Sector 1 |
| 7. Domnul Adrian-Viorel OIANU | - Consilier Local Sector 1 |

Invitat

- | | |
|-----------------------------|--|
| Domnul Ciprian OPREA | - Șeful Serviciului Investigații Criminale |
|-----------------------------|--|

Secretariatul comisiei

1. Doamna Mariana Sorescu- Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă
2. Doamna Victorița-Carmen Tilea- Poliția Locală Sector 1
3. Doamna Alina-Ionela Mărunțelu - Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Bună ziua! Bine ați venit la ședința Comisiei locale de ordine publică Sector 1. Toți membrii comisiei sunt prezenți? Putem începe. Scopul întâlnirii este avizarea proiectului Regulamentului de organizare și funcționare al Poliției Locale Sector 1 ținând seama de amendamentele formulate și înregistrate. Au fost 14 amendamente la proiectul nr. 18 din Ordinca de zi din data de 26.06.2021. Vă rugăm să ne prezentați situația.

Domnul Edward Radu Horotan : Bună ziua! Referitor la amendamentele formulate și înregistrate la Regulamentul de organizare și funcționare al Poliției Locale Sector 1, vă comunic că nu sunt de acord cu amendamentul privind limitarea condițiilor și criteriilor pentru ocuparea posturilor de conducere de director general și director general adjunct.

Domnul Adrian-Viorel OIANU: Această ședință are rol consultativ?

Domnul Edward Radu Horotan : Referitor la amendamentul nr.6, forma inițiată de Poliția Locală Sector 1 era de a se păstra domeniile principale, conform art. 465 lit.f) și lit. g) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, “îndeplinește condițiile de studii și vechime în specialitate prevăzute de lege pentru ocuparea funcției publice” și “îndeplinește condițiile specifice, conform fișei postului, pentru ocuparea funcției publice”. Eu nu sunt de acord cu aceste condiții limitative și implicit nu sunt de acord cu acest amendament, atâta timp cât Regulamentul de organizare și funcționare al Poliției Locale Sector 1 a fost aprobat în ședința Comisiei locale de ordine publică din 19.02.2021.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Normal că ce ați propus în ședința din 19.02.2021 este mai corect decât amendamentul. Avem dificultăți în recrutarea unor persoane adecvate pentru aceste funcții de conducere, pentru că, în trecut au fost adăugate în Regulamentul de organizare și funcționare alte condiții și criterii pentru anumite persoane.

Doamna Lavinia IONESCU: Aceste amendamente trebuiau discutate înainte de ședința Consiliului Local din data de 25.02.2021.

Domnul Marian-Aurelian BÂRGĂU: vom vota în această ședință a Comisiei locale de ordine publică pentru a se evita un viciu de procedură.

Doamna Lavinia IONESCU: Trebuia un proiect separat privind procedura și selecția conducerii. Regulamentele și amendamentele se supun obligatoriu într-o ședință consultativă a Comisiei locale de ordine publică, anterior ședinței de consiliu. Nu se anulează votul în ședință. Este un aviz consultativ.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: La noi fișa postului stă la baza ocupării unei funcții de conducere. Pentru întocmirea acestei fișe de post se face o comisie care stabilește lărgirea sau restrângerea condițiilor de ocupare. Fișa de post se poate modifica oricând. Atribuțiile din fișa postului se schimbă fără consultarea Consiliului Local.

Domnul Edward Radu Horotan : Și la Poliția Locală Sector 1 se poate ocupa aceste posturi în funcție de atribuțiile din fișa postului conform H.G.611/2008.

Doamna Lavinia IONESCU: Din punct de vedere legislativ trebuie supus la vot. S-ar putea să nu fie acceptat de prefectură.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Supunem la vot. Domnul Edward Radu Horotan a votat „împotriva” și restul comisiei a votat „pentru”.

Domnul Adrian-Viorel OIANU: Sunt foarte mulți oameni capabili care doresc să ocupe funcția de director general la Poliția Locală Sector 1.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Limităm accesul unor persoane din cauza acestui amendament. Am putea avea un raport săptămânal al Poliției Locale Sector 1, care să fie publicat pe pagina de facebook?

Domnul Edward Radu Horotan : Da, dar respectând Legea 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public. Prin acest lucru vom arăta activitatea Poliției Locale Sector 1.

Domnul Adrian-Viorel OIANU: Există o rubrică de prevenție?

Domnul Edward Radu Horotan : Prezența în teren a polițiștilor locali este însăși prevenția.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Transparența face parte din planul de îmbunătățire a imaginii Poliției Locale Sector 1.

Domnul Adrian-Viorel OIANU: Noi încercăm să facem proiect H.C.L. pe această prevenție.

Domnul Edward Radu Horotan : Legea Poliției Locale nr.155/2010 este lege organică și nu poate fi modificată prin H.C.L.

Domnul Adrian-Viorel OIANU: Nu dați importanță prevenției pentru bunăstarea orașului. Totul e prevenție în marile orașe ale lumii.

Doamna Lavinia IONESCU: Puteți face propuneri în Comisia locală de ordine publică pentru a analiza ordinea publică.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: O să fie un H.C.L. privind ridicările de autovehicule de pe trecerile de pietoni și piste de biciclete. Vrem prevenție pe trafic. Vom iniția ridicările de mașini și schimbarea limitatoarelor de viteză. Sunt probleme pe criminalitate. Vor fi funcționale încă 100 de camere video.

Domnul Edward Radu Horotan : Întâi la școli, unitățile de sănătate, piețe, în 30 de zile, dar depindem de operatorul de cablu. Unde nu există posibilitatea de a avea fibră și curent electric, vom solicita accesul, unităților din apropiere.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Protecția minorilor.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: La nivelul poliției naționale avem o formațiune care se ocupă de căutarea persoanelor dispărute. Avem multe probleme cu dispariția minorilor din centrele de asistență socială din sectorul 1, pentru că nu sunt supravegheați așa cum trebuie. Există posibilitatea ca într-o zi să nu-i mai găsim și DGASPC va fi principalul vinovat.

Domnul Adrian-Viorel OIANU: Nu sunt de acord. Este problemă de tratament, de simpatie și bunăvoință.

Domnul Ionuț Bogdan DANA: Este o problemă gravă cu acești minori fugiți din centrele de asistență socială. Nu acuzăm pe nimeni.

Domnul Ciprian OPREA : Sunt mulți minori care pleacă voluntar din centrele de asistență socială, nu din cauza relelor tratamente. În anul 2019 au fost plasați 338 de minori din care 283 au plecat voluntar. În anul 2020 numărul a scăzut datorită metodelor noastre de prevenție. Minorii provin din familii dezorganizate. Acești minori fugiți participă la tâlhării.

Domnul Adrian-Viorel OIANU: Ați sta în aceste centre? Și eu aș pleca. Problemele sunt legate de centre, de aceea pleacă minorii.

Domnul Ciprian OPREA : La întâlnirile cu DGASPC am încercat o limitare a plecărilor din centre. Minorii nu vor să discute cu consilierii din DGASPC, ci cu polițiștii noștri de proximitate. Legea nu permite limitarea libertății de mișcare a copiilor. Colaborăm cu DGASPC pentru urgentarea căutărilor.

Domnul Adrian-Viorel OIANU: Minorii gasiți îi aduceți din nou în centre.

Domnul Ciprian OPREA : Minorul este pus sub plasament prin hotărâre judecătorească și DGASPC este obligată să aibă grijă de el. Unii dintre ei pleacă la familiile din care au fost scoși, pe la prieteni, pe stradă, în alte localități.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Sunt copiii un pericol?

Domnul Ciprian OPREA : Pot deveni victime sau face victime.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Minorii pot pleca din centre cu bilet de voie?

Domnul Ciprian OPREA : Pot, dar nu respectă orarul și nu se mai întorc. Aplicația telefonică de urmărire a minorului nu se poate instala fără aprobarea părinților. Avem câteva recomandări: modul de abordare al minorului, pentru ca aceste centre să nu fie considerate închisori, modul de consiliere pentru că minorii au probleme de comportament și trebuie restrânse drepturile de mișcare.

Domnul Adrian-Viorel OIANU: Am lucrat cu centre de asistență socială. Doar până la 18 ani este minor și are dreptul la protecție. Acești copii au nevoie de compasiune ca să nu mai plece. Trebuie programe speciale de educație și prevenție. DGASPC are nevoie de reformă profundă, Este un eșec într-o familie când fuge copilul de acasă și la DGASPC este o rușine că le fug minorii aflați sub plasament.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND - Primarul Sectorului 1: Vom recruta asistenți maternali, vom ridica salariul acestora și se va îmbunătăți situația în aceste centre.

Doamna Lavinia IONESCU: Vom propune monitorizarea copiilor și după vârsta de 18 ani.

Membrii Comisiei locale de ordine publică avizează favorabil proiectul Regulamentului de organizare și funcționare al Poliției Locale Sector 1.

Doamna Clotilde-Marie-Brigitte ARMAND

Domnul Ionuț Bogdan DANA

Domnul Edward Radu HOROTAN

Doamna Lavinia IONESCU

Domnul Laurențiu DRĂGUȘIN

Domnul Marian-Aurelian BÂRGĂU

Domnul Adrian-Viorel OIANU

Întocmit,

Victorița-Carmen Tilca

ROMÂNIA



Nesecret

Nr. 984 din 17.01.2022

Exemplar 1

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSTITUȚIA PREFECTULUI
MUNICIPIUL BUCUREȘTI

PRIMĂRIA SECTORULUI 1
DOAMNEI PRIMAR CLOTILDE MARIE BRIGITTE ARMAND

PRIMĂRIA SECTORULUI 2
DOMNULUI PRIMAR RADU MIHAIU

PRIMĂRIA SECTORULUI 3
DOMNULUI PRIMAR ROBERT SORIN NEGOIȚĂ

PRIMĂRIA SECTORULUI 4
DOMNULUI PRIMAR DANIEL BĂLUȚĂ

PRIMĂRIA SECTORULUI 5
DOMNULUI PRIMAR CRISTIAN POPESCU PIEDONE

PRIMĂRIA SECTORULUI 6
DOMNULUI PRIMAR CIPRIAN CIUCU

Spre știință: Direcțiilor de învățământ din cadrul primăriilor 1-6

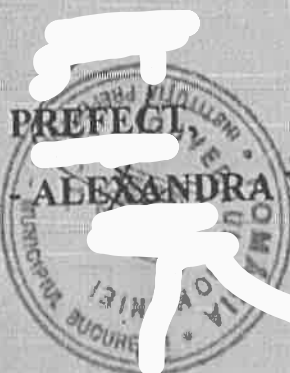
Stimată doamnă Primar,
Stimate domnule Primar,

Având în vedere adresa Ministerului Afacerilor Interne nr. 790190/13.01.2022, înregistrată la Instituția Prefectului – Municipiul București sub nr. 984/13.01.2022, atașată prezentei, vă rugăm să ne comunicați *analiza aferentă semestrului I școlar*, respectiv pentru anul școlar 2021-2022, referitoare la activitățile desfășurate pentru creșterea gradului de siguranță în incinta și în zonele adiacente unităților de învățământ preuniversitar, care va cuprinde obiectivele stabilite, activitățile derulate, rezultatele obținute, problemele identificate și modul de rezolvare al acestora, prioritățile de acțiune, propuneri pentru eficientizarea activității, precum și indicatorii cuprinși în Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2 (Grila 1 și Grila 2), conform responsabilităților ce vă revin.

Datele solicitate vor fi comunicate electronic (word și excel), la adresa de e-mail andreea.poenaru.ipmb@mai.gov.ro, până la data de 20.01.2022, ora 12.00.

Cu deosebită considerație,

GEORGIANA ALEXANDRA VACARU



m:
nt:
o:

Cc:

Subject:

Daniel Ciungu <daniel.ciungu@primarias1.ro>
14 ianuarie 2022 15:37

<registratura@primarias1.ro>; director-general@dgaspc-sectorul1.ro;
sorina.oancea@adp-sector1.ro; [redacted]
directorgeneral@politalocalasector1.ro

Secretariat: RAMONA PORUMB; GHEORGHE DINU-NICOLAE PODARU DAN BUCURESTI
NICULAE, OIANU ADRIAN - VIOREL; HALIT Raluca-NICOLELA REGISTRATURA GENERALA
Interpelare consilier local - accident mortal B-dul Laminorului

17. IAN 2022
Nr. înreg. 2448
Termen legal de RĂSPUNS
30 zile de la data înregistrării

Bună ziua,

În urma tragediei întâmplate ieri pe B-dul Laminorului, vă transmit o serie de interpelări și întrebări din
calitatea de consilier local și vă rog să răspundeți în termenul legal stipulat în Codul Administrativ:

Către doamna Primar al Sectorului 1,
Către doamna director al DGASPC Sector 1,
Către doamna director al ADP Sector 1,
Către domnul director al Administrației Strazilor Bucuresti,

1. Poate DGASPC S1 să ofere ajutor familiei îndoliate, prin intermediul psihologilor instituției? Există
cadru legal pentru această acțiune? Dacă da, ați luat deja legătura cu familia? Vă rog sa facem ce ține de
instituțiile noastre să ajutăm.
2. Rog bugetarea și planificarea de urgență a montării, pentru străzile administrate de ADP S1, a
limitatoarelor de viteză, strat antiderapant înainte de treceri și marcarea și asigurarea că trecerile sunt
semnalizate corespunzător în sector!
3. Rog bugetarea și planificarea de urgență a montării, pentru bulevardele administrate de AS Bucuresti, a
limitatoarelor de viteză (acolo unde se impune), strat antiderapant înainte de treceri și marcarea și asigurarea
că trecerile sunt semnalizate corespunzător în sector!
Rog cu celeritate să asigurați marcarea trecerilor de pietoni de pe B-dul Laminorului. În momentul de față
acele treceri nu sunt marcate pe carosabil corespunzător.
4. Rog Poliția Locală Sector 1 să verifice constant trecerile de pietoni din sector și să asigure prin
mijloacele legale ce se cuvin că vizibilitatea trecerilor de pietoni este asigurată. Nu este normal să permită
mașinilor parcate ilegal să obstrucționeze trecerile de pietoni!

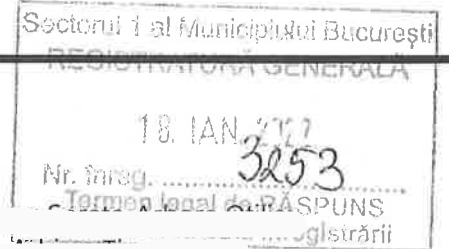
Vă mulțumesc anticipat,
Rog registratura să îmi transmită nr. de înregistrare.

Daniel-Constantin Ciungu
Consilier Local

Consiliul Local al Sectorului 1
B-dul Banul Manta nr.9, Sector 1, București, România, 011222

Mobil.: [redacted]
FB: [redacted] E-mail: [redacted]
Partidul Național Liberal Sector 1

Registratura



From:
Sent: Tuesday, January 18, 2022 3:10 PM
To: Registratura
Cc:

Subject: Propunere Proiect de Hotarare - Romania in Siguranta
Attachments: Adresa Consiliul Local Sector 1.pdf; ANEXA – Propunere activități "România în Siguranță" în Sectorul 1.docx; ANEXA - Parteneri Romania in Siguranta.docx; ANEXA - Romania in Siguranța - descriere.docx; ANEXA - Statistici.docx; Romania in Siguranta - EDIT.pdf

Buna ziua,

Numele meu este Liviu Zorilă, sunt project manager, antreprenor social, președintele și fondatorul Asociației pentru Educație, Dezvoltare și Implicarea Tineretului – EDIT. Suntem o echipă de tineri determinați și motivați de un scop: acela de a demonstra că se poate și în România! Prin proiectele pe care le-am dezvoltat și implementat până acum, putem spune cu mândrie că suntem în target cu scopul asumat. - <https://asociatia-edit.ro/>

Implementăm încă din anul 2016 cel mai structurat proiect de educație rutieră din România, "Ora de Educație Rutieră" cu peste 100.000 de beneficiari direcți, elevi de ciclu preșcolar, primar și liceal, în parteneriat cu Poliția Română, Ministerul Educației și D.S.U. - <https://www.facebook.com/OraDeEducatieRutiera>, <https://asociatia-edit.ro/oer>

De asemenea, în 2020 am lansat prima campanie on-line de educație pentru prim-ajutor #LeapsaPentruViata, cu peste 1,5 milioane de vizualizări, în parteneriat cu D.S.U. - Toate cele 7 spoturi cu , pot fi vizionate aici:

https://www.youtube.com/channel/UC2IWWiWosqghwU_6EJ452sA sau aici

<https://www.facebook.com/AsociatiaEDIT/videos/133370244916830>.

#LeapsaPentruViata a luat Premiul I la categoria "Best use of Influencers" la Webstock Awards 2021 - cea mai mare gală de premiere a proiectelor Social Media din România. Campania a fost desemnată câștigătoare dintr-un număr de 30 de proiecte concurente, multe dintre ele generate de branduri recunoscute la nivel mondial.

<https://www.iqads.ro/articol/56754/campania-leapsapentruviata-castiga-premiul-best-influencer-campaigns-la-webstock>

În urma experienței acumulate, cu sprijinul partenerilor instituționali responsabili, în septembrie 2021 am lansat oficial la Guvernul României Programul Național de Educație pentru Siguranță "România în Siguranță" cu scopul de a dezvolta și implementa proiecte, campanii educaționale, exemple de bune practici și politici publice, care să vină în sprijinul îmbunătățirii și dezvoltării sistemului de educație extracurriculară: educație rutieră, educație pentru prim-ajutor și gestionarea situațiilor de urgență.

<https://www.radioromaniacultural.ro/s-a-lansat-oficial-romania-in-siguranta-un-program-national-de-educatie-pentru-siguranta-rutiera-si-prim-ajutor/>

Programul "România în Siguranță" își propune să ajungă la 500.000 de elevi la nivel național în următorii 3 ani în parteneriat cu Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă, Ministerul Educației, Inspectoratul General al Poliției Române și Departamentul pentru Situații de Urgență. <https://romaniainsiguranta.ro/>

DE CE facem asta?

Conform Raportului Comisiei Europene privind Siguranța Rutieră, România se situează pe primul loc la numărul de decese din cauza accidentelor rutiere. Astfel, România este cea mai nesigură țară din U.E. în ceea ce privește siguranța rutieră cu 96 de decese/milionul de locuitori. În același timp, într-un alt clasament, România este pe

ultimul loc din U.E. în ceea ce privește numărul de persoane care cunosc manevrele de acordare a primului ajutor. Menționăm că această stare de fapt se menține de peste 10 ani, timp în care țara noastră a fost și este în topul clasamentelor.

Alte studii situează România pe ultimul loc din U.E. în ceea ce privește numărul de persoane care cunosc manevrele de acordare a primului ajutor și doar 0.5% din cei 1.7 milioane de elevi înscriși în învățământul gimnazial și liceal din România au noțiuni de prim-ajutor.

Vă propunem stabilirea unei întâlniri pentru a discuta despre soluția inițierii unui proiect de Hotărâre de Consiliu Local, în vederea implementării programului România în Siguranță în Mun. București, în perioada 2022-2024. Menționăm faptul că proiectul "Ora de Educație Rutieră" a mai fost implementat cu succes în parteneriat cu Primăria Capitalei prin Proedus, în baza HCGMB 307/2017 și în baza HCGMB 428/2018, având peste 60.000 de beneficiari direcți, dintre care, aproximativ 10.000 de beneficiari din Sectorul 1.

Cu stimă,

Asociația EDIT
Președinte

asociatia-edit.ro

Nr. 36/18.01.2022

CĂTRE:

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

În atenția:

Consilierilor locali ai Sectorului 1

Doamnei viceprimar Ramona Porumb și domnului viceprimar Oliver Leon Păiuși

Comisiei de cultură, învățământ, sport, mass-media și culte

*Asociația pentru Educație, Dezvoltare și Implicarea Tineretului – E.D.I.T. trage un semnal de alarmă asupra **situației alarmante** ce rezultă din **Raportul Comisiei Europene** privind **Siguranța Rutieră** pentru anul 2019. Din păcate, **România se menține pe primul loc din Uniunea Europeană** în ceea ce privește **numărul de decese** rezultate ca urmare a **accidentelor rutiere**, cu **96 decese/ milion de locuitori**, adică dublu față de media UE.*

*Menționăm că **această stare de fapt se menține de peste 10 ani**, timp în care țara noastră a fost și este în topul clasamentelor. De asemenea, statisticile sunt îngrijorătoare și în **Mun. București** unde, conform **Institutului Național de Statistică**, în 2019 s-au înregistrat **3.978 accidente rutiere**, în urma cărora s-au soldat **58 de decese** și **4.444 de răniți**. Din păcate, **50%** din toate decesele în urma accidentelor rutiere au loc la câteva minute după accident, înainte ca ambulanța să ajungă la spital.*

*Alte studii situează România pe **ultimul loc din U.E.** în ceea ce privește numărul de **persoane** care cunosc manevrele de acordare a **primului ajutor** și **doar 0.5% din cei 1.7 milioane de elevi** înscriși în învățământul gimnazial și liceal din România **au noțiuni de prim-ajutor**.*

Sperăm din suflet ca accidentul cumplit petrecut recent pe o trecere de pietoni din Sectorul 1 nu se va mai repeat niciodată, iar autoritățile publice se vor implica și vor înțelege cât de importantă este educația pentru siguranță.

Asociația EDIT organizează încă din anul 2016 proiectul **"Ora de Educație Rutieră"**, cel mai structurat proiect de acest fel din România. Pe parcursul mai multor ediții, am reușit să ajungem în peste **180 de școli și grădinite** din București și am interacționat cu aproximativ **100.000 de elevi** din ciclul preșcolar și primar. De asemenea, proiectul s-a dezvoltat și am ajuns în aprox **35 de licee** din București și am interacționat cu aprox. **10.000 de elevi** de clasele a XI-a și a XII-a.

Începând cu anul 2019, am extins proiectul și la nivel național, desfășurând activități în școli și licee din **Arad, Brașov, Cluj-Napoca, Galați, Ilfov, Ploiești și Timișoara** pentru aprox.

5.000 de beneficiari. În paralel, am desfășurat campanii de informare în 200 de grădinițe din toată țara, pentru aprox. 40.000 de preșcolari.

Pe parcursul anilor am ajuns la peste 150.000 de beneficiari direcți, în urma proiectelor desfășurate până acum în București și național:

În 2020 am lansat *prima campanie online de educație pentru prim-ajutor*, în parteneriat cu *D.S.U. și I.G.S.U. - #LeapsaPentruViata*, cu scopul de a trage un *semnal de alarmă* asupra importanței *cunoașterii corecte a manevrelor de resuscitare*. Campania, în care s-au implicat influenceri din diferite medii (*Șerban Pavlu, Andi Vasluiuanu, Marius Manole, Blogu lu Otravă, Teo & Costel, Deliric & DOC, Selly*) a avut peste *1,5 milioane de vizualizări*.

- ✓ 180 școli și grădinițe – *70.000 elevi* (cls III și IV) – 4 generații de elevi
- ✓ 35 licee – *5.000 liceeni* (cls XI și XII)
- ✓ 200 grădinițe din 20 județe – *38.000 preșcolari* (grupa mare)
- ✓ *Turneu Național "OER" – Cluj, Arad, Timișoara* – 1.000 copii și liceeni
- ✓ *1 program de formare acreditat "Educație Rutieră și Prim-Ajutor"*
- ✓ *500 de cadre didactice formate*
- ✓ Primele 3 *treceți pentru pietoni 3D* din București
- ✓ *5 treceți pentru pietoni recondiționate cu materiale de cea mai bună calitate*
- ✓ *Turneu Național "România în Siguranță" – Galați, Ploiești, Brașov* – 1.000 copii și liceeni
- ✓ *#LeapsaPentruViata – prima campanie on-line de prim-ajutor din România. Premiul I la categoria "Best use of Influencers" la Webstock Awards 2021* - cea mai mare gală de premiere a proiectelor Social Media din România. Campania a fost desemnată câștigătoare dintr-un număr de 30 de proiecte concurente, multe dintre ele generate de branduri recunoscute la nivel mondial.

În urma experienței acumulate, cu sprijinul partenerilor instituționali responsabili, în septembrie 2021 am lansat oficial la Guvernul României *Programul Național de Educație pentru Siguranță "România în Siguranță"* cu scopul de a *dezvolta și implementa proiecte, campanii educaționale, exemple de bune practici și politici publice*, care să vină în sprijinul îmbunătățirii și dezvoltării sistemului de educație extracurriculară: **educație rutieră, educație pentru prim-ajutor și gestionarea situațiilor de urgență**.

Programul "România în Siguranță" presupune susținerea de *workshop-uri de educație non-formală*, care îmbină teoria cu practica și jocurile de rol, dar și *prezentări, demonstrații, cursuri de formare a cadrelor didactice și a voluntarilor, evenimente publice, concursuri și campanii de informare*.

"România în Siguranță" se va desfășura la nivel național în următorii 3 ani în parteneriat cu *Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă, Ministerul Educației, Inspectoratul General al Poliției Române și Departamentul pentru Situații de Urgență.*

În calitate de președinte al Asociației E.D.I.T. și de manager al Programului Național "România în Siguranță" solicităm sprijinul Consiliului Local al Sectorului 1, doamnei și domnului viceprimari, doamnelor și domnilor consilieri, pentru organizarea proiectelor din cadrul "România în Siguranță" în Sectorul 1 în următorii 3 ani.

Propunem *inițierea unui proiect de hotărâre* pentru aprobarea unui Acord de Parteneriat între Sectorul 1 și Asociația EDIT, în vederea derulării proiectelor din cadrul programului "România în Siguranță" în unitățile școlare din Sectorul 1 în perioada 2022-2024.

Concret, *solicităm finanțare și suport logistic pentru implementarea proiectelor în perioada Ianuarie 2022 – iunie 2024* și facilitarea relației cu instituțiile și serviciile publice aflate sub autoritate publică locală.

Menționăm faptul că proiectul "Ora de Educație Rutieră" este un proiect de tradiție în Sectorul 1 încă din 2017, timp în care am ajuns în aproape toate școlile și grădinițele din sector, la aprox 10.000, elevi de ciclu primar și preșcolar din 3 generații.

În speranța unui răspuns pozitiv,
Cu deosebită considerație,

**Asociația pentru Educație, Dezvoltare
și Implicarea Tineretului
E.D.I.T.
Președinte,**

ANEXĂ – Propunere activități "România în Siguranță" în Sectorul 1

Având în vedere cele mai sus prezentate, Asociația EDIT își propune ca în următorii 3 ani să implementeze proiectele prevăzute în Programul de Educație pentru Siguranță la nivelul Sectorului 1, astfel:

Anul școlar 2021-2022 (Ianuarie-Iunie 2022)

Ora de Educație Rutieră

- Promovarea proiectului și a mesajelor campaniei în 12 școli/ grădinițe
- aprox. 6.000 elevi ciclu primar/ preșcolar informați și conștientizați
- 1.500 elevi clasele a 3-a și a 4-a/ preșcolari instruiți
- formarea a 50 cadre didactice
- realizarea unui studiu cu privire la nivelul de pregătire al elevilor din Sectorul 1

Buget estimat: 110.000 lei (22.000 euro) – 1.550 beneficiari = aprox. 71 lei (14 euro)/ beneficiar

Anul școlar 2022-2023 (Septembrie – Decembrie 2022/ ianuarie-iunie 2023)

Ora de Educație Rutieră

- Promovarea proiectului și a mesajelor campaniei în 25 școli/ grădinițe
- aprox. 12.000 elevi ciclu primar/ preșcolar informați și conștientizați
- 3.000 elevi clasele a 3-a și a 4-a/ preșcolari instruiți
- formarea a 100 cadre didactice
- continuarea studiului cu privire la nivelul de pregătire al elevilor din Sectorul 1

Buget estimat: 190.000 lei (38.000 euro) – 3.100 beneficiari = aprox. 61 lei (12.2 euro)/ beneficiar

Anul școlar 2023-2024 (Septembrie – Decembrie 2023/ ianuarie-iunie 2024)

Ora de Educație Rutieră

- Promovarea proiectului și a mesajelor campaniei în 50 școli/ grădinițe
- aprox. 25.000 elevi ciclu primar/ preșcolar informați și conștientizați
- 6.000 elevi clasele a 3-a și a 4-a/ preșcolari instruiți
- formarea a 100 cadre didactice
- continuarea studiului cu privire la nivelul de pregătire al elevilor din Sectorul 1

Buget estimat: 350.000 lei (70.000 euro) – 6.100 beneficiari = aprox. 57 lei (11.4 euro)/ beneficiar

Nr total de beneficiari: 10.750

Costuri totale pe 3 ani școlari: 650.000 lei (110.000 euro) = aprox. 60 lei/ (12 euro)/ beneficiar

Asociația pentru Educație, Dezvoltare și Implicarea Tineretului - E.D.I.T.
C.I.F. 36123101
Str. Piața Sf. Ștefan, nr. 6, Sector 2, București
contact@asociatia-edit.ro
www.asociatia-edit.ro



Asociația pentru Educație, Dezvoltare și
Implicarea Tineretului



ROMÂNIA ÎN
SIGURANȚĂ