

HOTĂRÂRE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării

Văzând Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București, întocmit de Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;

Având în vedere Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 867, art. 868, alin. (1) și art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărâre nr. 103/2012 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană "Zona Centrală";

Văzând Hotărârea nr. 252/2016 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei";

În temeiul art. 5 lit. ce), art. 129 alin. (2) lit. c) și alin. (6) lit. a), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 166 alin. (2) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – (1) Se solicită Consiliului General al Municipiului București transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a

Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței, aflate în proprietatea publică a Municipiului București, în vederea reabilitării și modernizării.

(2) Se solicită transmiterea dreptului de administrare asupra imobilelor menționate la alin. 1 pe durata desfășurării lucrărilor de investiții, cu posibilitatea prelungirii, prin acordul părților, până la încheierea perioadei de amortizare a investițiilor conform prevederilor legale.

Art. 2 Datele de identificare ale imobilelor ce fac obiectul transmiterii dreptului de administrare sunt prevăzute în Anexa nr. 1, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 3. - Finanțarea lucrărilor se face din fondurile bugetului local și/sau din alte fonduri legal constituite.

Art. 4. - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Investiții, Direcția Management Economic și Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin.(1), precum și Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ
cu modificările și completările ulterioare

**SECRETAR GENERAL
LAVINIA IONESCU**

*Ce modific/completare
28/07*

| Nume Prenume | Funcția | Semnătura | Întocmit/ Verificat/ Avizat | Data |
|----------------------------|--|-----------|--|------------|
| Georgeta Raportaru | Șef Serviciu Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă | | Verificat <i>ce modific și completare NTL</i> | 28.07.2021 |
| Mădălina Veronica Haidemak | Director executiv al Direcției Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol | | Avizat | 23.07.2021 |
| Dana Rachila Galben | Director executiv al Direcției Investiții | | Avizat | 23.07.2021 |
| Daniel Pricop | Consilier superior al Direcției Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol | | Întocmit | 23.07.2021 |

Anexa nr. 1
la Hotărârea Consiliului Local
Nr. _____ / _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

| Nr. crt. | Denumirea bunului | Elemente de identificare descriptive | | | | |
|-------------|-----------------------------|--|------------|------------------|-----------------------|--------|
| | | Nr. ctr. conform HCGMB 186/2008 | Tip arteră | Nr. cadastral | Nr. Carte Funciară | Sector |
| 1 | Calea Griviței | 9279 | cale | 263455 | 263455 | 1 |
| 2 | Bulevardul Mihalache Ion | 9295 | bulevard | 263448 | 263448 | 1 |



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1

PRIMAR

Nr. N 497 / 21.07.2021
Nr. YSUCRLTI 1484/23.07.2021

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării

1.1 Descrierea situației actuale:

Având în vedere prevederile Anexei nr. 4 a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, străzile aparțin domeniul public al comunelor, al orașelor și al municipiilor, dacă nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național ori județean.

Pe de altă parte, potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.**

Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus menționat, **Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului** iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitate sa de subdiviziune administrativ- teritorială administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.

Luând în considerare Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2009
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL
CALITĂȚII, ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT
AL CALITĂȚII ISO 9001:2009



București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, **Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor, administrează rețeaua principală de străzi ale Municipiului București** iar celelalte artere sunt administrate de Consiliile Locale ale Sectoarelor 1-6, în aria cărora se află.

Astfel, menționăm faptul că, **Bulevardul Ion Mihalache și Calea Griviței la data prezentei se află în administrarea Consiliul General al Municipiului București**, prin Administrația Străzilor fiind inventariate și cuprinse în **inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București**, însoțit prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008, la poziția 9279 respectiv 9295.

Ținând cont de cele mai sus menționate, **pentru asigurarea cadrului legal promovării unor proiecte de modernizare și reabilitare a acestor artere de circulație, este necesară preluarea acestora din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1**, iar ulterior promovării Hotărârii Consiliului General al Municipiului București putând fi întocmite și documentațiile tehnico-economice a lucrărilor de intervenție necesare modernizării și reabilitării infrastructurii.

În urma verificărilor pe care le-am efectuat pe geoportalul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară, coroborate cu informațiile furnizate de site-ul Eterra al aceleiași instituții, a rezultat faptul că, artera de circulație Calea Griviței, Sector 1, București este înscrisă în Cartea Funciară și identificată cu IE 263455.

În ceea ce privește Bulevardul Ion Mihalache Sector 1, București, în urma acelorași verificări mai sus menționate, a rezultat faptul că, aceasta este înscrisă în Cartea Funciară și identificată cu IE 263448.

1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit.

Având în vedere proiectele de regenerare urbană asumate public ce se doresc a fi implementate la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, în ceea ce privește în



deoscbi zona Pieței Amzei, zona Gării de Nord și a zonci Pieței Matache, este necesară asigurarea unor condiții optime derulării acestora cât și crearea premizelor necesare dezvoltării unui cadru armonios al infrastructurii comunitare.

Astfel, ținând cont de faptul că, arterele de circulație Calea Griviței și Bulvardul Ion Mihalache sunt 2 dintre arterele de referință ale Sectorului 1 al Municipiului București aflate în apropierea obiectivelor mai sus menționate, ce preiau mare parte din fluxul de trafic ce asigură mobilitatea de la sud la nordul sectorului, este necesară preluarea acestor artere în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1, până la finalizarea proiectelor de investiții, în vederea armonizării infrastructurii acestora cu proiectele de regenerare urbană ce vor fi elaborate.

În ceea ce privește Calea Griviței menționăm faptul că, reconfigurarea acesteia între Gara de Nord și Calea Victoriei se va realiza în acord cu studiile tehnice aprobate la nivelul Consiliului General al Municipiului București privind Planul Integrat de Dezvoltare Urbană- "Zona Centrală" București - (P.I.D.U), menite a crea premisele necesare creșterii activității comerciale a zonei și a valorii de promenadă.

De asemenea, existența pe traseu a unor instituții educaționale precum Facultatea de Aeronautică, Universitatea Națională de Arte, Liceul Hristo Botev, Facultatea de Administrarea Afacerilor sau Colegiul Tehnic Mecanic Grivița, plus alte obiective de interes public, sporesc nevoia de accesibilitate iar reabilitarea acestei artere ar spori atractivitatea turistică și ar deschide noi oportunități de investiții în zonă.

Indicatorii tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei” au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 252/ 2016, valoare totală a investiției fiind de 29.709,82 mii lei (valoare cu TVA), din care lucrări de construcții/ montaj 25.406,18 mii lei (valoare cu TVA).

În ceea ce privește Bulvardul Ion Mihalache menționăm faptul că, se impune reconfigurarea acestuia în vederea creșterii accesibilității și vizibilității către obiectivele publice situate pe traseul acestei artere de circulație (instituții culturale, instituții de învățământ public, piețe agroalimentare publice).



Pentru Bulevardul Ion Mihalache se intenționează realizarea de lucrări similare, celor mai sus menționate, urmând să se realizeze demersurile necesare pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici, ulterior urmand a realiza proiectarea și execuția lucrărilor de modernizare a bulevardului. Se va urmări păstrarea caracterului secvențial al tronsoanelor străzii, prin creșterea potențialului de promenadă, prioritizând pietonii și bicicliștii, cu multiple efecte benefice asupra locuitorilor din Sectorul 1 al Municipiului București, îmbunătățind calitatea vieții acestora, încurajând interacțiunile și activitățile recreative.

În prezent, atât Calea Griviței cât și Bulevardul Ion Mihalache nu dispun de o infrastructură dedicată amenajărilor cicliste și pietonale, de un mobilier urban sau de un sistem de iluminat adecvat, fapt ce nu corespunde infrastructurii comunitare de la nivelul anului 2021. Gabaritul mic al străzii, numărul excesiv de automobile și parcuri nereglementare conduc către situația actuală, cea a suprapunerii traseului pietonilor și cel al bicicliștilor cu cel auto.

Analizând infrastructura celor două artere de circulație se poate constata cu ușurință că aceasta este în general într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare din punct de vedere al desfășurării traficului rutier și pietonal, zona investigată necesitând o sistematizare atât din punct de vedere a părții carosabile, cât și a zonelor verzi și respectiv a locurilor de parcare.

1.3 Principiile de bază și finalitatea:

a) **principiul legalității actelor**, consacrat de art.80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativă, în sensul în care actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin constituție și prin lege și numai în domeniile în care acestea au atribuții legale;

b) **principiul subordonării față de actele de nivel superior**, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul în care la elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior ;

c) **principiul satisfacerii interesului public**, consacrat de art.10 din Ordonanța de



Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;

d) **principiul adaptabilității**, consacrat de art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit căruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

1.4 Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării: prin resistemizarea Căii Grivița și a Bulevardului Ion Mihalache situate în Sectorul 1 al Municipiului București, se urmărește crearea condițiilor necesare refacerii infrastructurii carosabile și a reconfigurării circulației pietonale cu accentuarea caracterului prioritar pentru pietoni și bicicliști.

Funcțiunile nou propuse sunt: circulație auto, circulație de biciclete și zone pietonale, amenajări specifice pentru persoanele cu handicap locomotor.

Propunerea urmărește creșterea potențialului de promenadă, prioritizând pietonii și bicicliștii, printr-o serie de intervenții ce păstrează și întăresc caracterul locului.

1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului.

- Analiza cadrului legal;
- Analiza situației juridice actuale;
- Analiza studiilor tehnice de specialitate.

1.6 Schimbări preconizate:

Măsurile vizează creșterea calității vieții locuitorilor Sectorului 1, eficienței și eficacității serviciilor publice de amenajare și întreținere a domeniului public.

De asemenea, în urma reabilitării întregii zone, gradul de atractivitate va crește.

1.7 Impactul economic, social, impactul asupra mediului

A. Impactul economic: Reabilitarea și resistemizarea celor două artere de circulație ar spori atractivitatea turistică și ar deschide noi oportunități de investiții.

B. Impactul social: prin realizarea acestei investiții, locuitorii Sectorului 1 ar beneficia de modernizarea peisajului urban ce va conferi un aspect viu acestor zone și va crește gradul de confort al acestora.



C. Impactul asupra mediului: Obiectivul propus va conduce și la împlinirea misiunii de modernizare a infrastructurii verzi urbane, completând în mod eficient alte investiții în infrastructura fizică de bază, atât din punct de vedere estetic și al amenajărilor urbane, cât și din punct de vedere al protecției mediului înconjurător și al confortului cetățenilor.

1.8 Impactul financiar asupra bugetului

- nu poate fi estimat în această fază a proiectului

1.9 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare

- modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 136 din 04.05.2018 privind aprobarea inventarului ce cuprinde străzile aparținând domeniului public al Municipiului București aflate în administrarea Sectorului.

1.10 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz

- nu este cazul

1.11 Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act administrativ

- nu este cazul

1.12 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare

Se realizează la nivelul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, utilizând resursele umane și materiale ale instituției.

1.13 Temeiul legal care stă la baza adoptării:

1. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
2. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a


MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
PRIMAR

lucrărilor de artă din Municipiul București;

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1, proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării.



PRIMAR
ARMAND CLOTILDE MARIE BRIGITTE

| Nume Prenume | Funcția | Semnătura | Întocmit/Avizat | Data |
|------------------------|--|-----------|-----------------|------------|
| Mădălina Haidemak | Director executiv | | Avizat | 23.07.2021 |
| Dana Rachila Galben | Director Executiv Direcția Investiții | | Avizat | 23.07.2021 |



Nr. N. 448 / 21.07 / 2020

Raport de specialitate

pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării

Luând în considerare Referatul de Aprobare și Proiectul de Hotărâre *privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării*, în baza competențelor deținute am întocmit prezentul raport de specialitate.

Având în vedere prevederile Anexei nr. 4 a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, străzile aparțin domeniul public al comunelor, al orașelor și al municipiilor, dacă nu sunt declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național ori județean.

Pe de altă parte, potrivit prevederilor art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar.**



Totodată, în temeiul art. 129 alin. 2, lit. (c), privind atribuțiile consiliului local și art. 166 alin. 1 și alin. 2, lit. (g), din cadrul actului normativ mai sus menționat, **Consiliul General al Municipiului București deține atribuțiile privind administrarea domeniului public și privat al municipiului**, iar Sectorul 1 al Municipiului București, în calitatea sa de subdiviziune administrativ- teritorială administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii acestuia.

Luând în considerare Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, **Consiliul General al Municipiului București, prin Administrația Străzilor, administrează rețeaua principală de străzi ale Municipiului București**, iar celelalte artere sunt administrate de Consiliile Locale ale Sectoarelor 1-6, în aria cărora se află.

Astfel, menționăm faptul că, **Bulevardul Ion Mihalache și Calea Grivitei la data prezentei se află în administrarea Consiliul General al Municipiului București**, prin Administrația Străzilor fiind inventariate și cuprinse în inventarul **bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Municipiului București**, înscușit prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 186/2008, la poziția 9279 respectiv 9295.

Ținând cont de cele mai sus menționate, **pentru asigurarea cadrului legal promovării unor proiecte de modernizare și reabilitare a acestor artere de circulație, este necesară preluarea acestora din administrarea Consiliului General al Municipiului București în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1**, iar ulterior promovării Hotărârii Consiliului General al Municipiului București putând fi întocmite și documentațiile tehnico-economice a lucrărilor de intervenție necesare modernizării și reabilitării infrastructurii.



În urma verificărilor pe care le-am efectuat pe geoportalul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară, coroborate cu informațiile furnizate de site-ul Fterra al aceleiași instituții, a rezultat faptul că, artera de circulație Calea Griviței, Sector 1, București este înscrisă în Cartea Funciară și identificată cu IE 263455, cu o suprafață totală măsurată de 235.196 mp.

În ceea ce privește Bulevardul Ion Mihalache Sector 1, București, în urma aceluiași verificări mai sus menționate, a rezultat faptul că, aceasta este înscrisă în Cartea Funciară și identificată cu IE 263448, cu o suprafață totală măsurată de 140.709 mp.

Pe de altă parte, conform Nomenclatorului stradal al Municipiului București aprobat prin Hotărârea nr. 436/2018 a Consiliului General al Municipiului București, **Calea Griviței** a fost descrisă ca fiind artera de circulație care are ca vecinătate de început Calea Victoriei și vecinătății de sfârșit linia CFR București - Constanța, iar **Bd. Ion Mihalache** a fost descris ca fiind artera de circulație care are ca vecinătate de început Piața Victoriei și vecinătății de sfârșit linia Calea Griviței.

Cât privește oportunitatea și motivarea promovării acestui Proiect de hotărâre, analizând Referatul de Aprobare, reiese faptul că, aceasta derivă din neccsitatea implementării proiectelor de regenerare urbană asumate public în ceea ce privește în deosebi zona Pieței Amzei, zona Gării de Nord și a zonei Pieței Matache, astfel încât este necesară asigurarea unor condiții optime derulării acestora cât și crearea premizelor neccsare dezvoltării unui cadru armonios al infrastructurii comunitare.

Astfel, ținând cont de faptul că, arterele de circulație Calea Griviței și Bulevardul Ion Mihalache sunt 2 dintre arterele de referință ale Sectorului 1 al Municipiului București aflate în apropierea obiectivelor mai sus menționate, ce preiau mare parte din fluxul de trafic ce asigură mobilitatea de la sud la nordul sectorului, este necesară preluarea acestor artere în administrarea Consiliului Local al Sectorului



l, până la finalizarea proiectelor de investiții, în vederea armonizării infrastructurii acestora cu proiectele de regenerare urbană ce vor fi elaborate.

În ceea ce privește Calea Griviței menționăm faptul că, reconfigurarea acesteia între Gara de Nord și Calea Victoriei se va realiza în acord cu studiile tehnice aprobate la nivelul Consiliului General al Municipiului București privind Planul Integrat de Dezvoltare Urbană– “Zona Centrală” București -(P.I.D.U), menite a crea premisele necesare creșterii activității comerciale a zonei.

De asemenea, existența pe traseu a unor instituții educaționale precum Facultatea de Aeronautică, Universitatea Națională de Arte, Liceul Hristo Botev, Facultatea de Administrarea Afacerilor sau Colegiul Tehnic Mecanic Grivița, plus alte obiective de interes public, sporesc nevoia de accesibilitate iar reabilitarea acestei artere ar spori atractivitatea turistică și ar deschide noi oportunități de investiții în zonă. Indicatorii tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei” au fost aprobați prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 252/ 2016, valoare totală a investiției fiind de 29.709,82 mii lei (valoare cu TVA), din care lucrări de construcții/ montaj 25.406,18 mii lei (valoare cu TVA).

În ceea ce privește Bulevardul Ion Mihalache menționăm faptul că, se impune reconfigurarea acestuia în vederea creșterii accesibilității și vizibilității către obiectivele publice situate pe traseul acestei artere de circulație (instituții culturale, instituții de învățământ public, piețe agroalimentare publice).

Pentru Bulevardul Ion Mihalache se intenționează realizarea de lucrări similare, celor mai sus menționate, urmând să se realizeze demersurile necesare pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici, ulterior urmand a realiza proiectarea și execuția lucrărilor de modernizare a bulevardului. Se va urmări păstrarea caracterului secvențial al tronsoanelor străzii, prin creșterea potențialului de promenadă, prioritizând pietonii și bicicliștii, cu multiple efecte benefice asupra locuitorilor din



Sectorul 1 al Municipiului București, îmbunătățind calitatea vieții acestora, încurajând interacțiunile și activitățile recreative.

În prezent, atât Calea Griviței cât și Bulevardul Ion Mihalache nu dispun de o infrastructură dedicată amenajărilor cicliste și pictonale, de un mobilier urban sau de un sistem de iluminat adecvat, fapt ce nu corespunde infrastructurii comunitare de la nivelul anului 2021. Gabaritul mic al străzii, numărul excesiv de automobile și parcări nereglementare conduc către situația actuală, cea a suprapunerii traseului pietonilor și cel al bicicliștilor cu cel auto.

Analizând infrastructura celor două artere de circulație se poate constata cu ușurință că aceasta este în general într-o stare tehnică și de viabilitate necorespunzătoare din punct de vedere al desfășurării traficului rutier și pietonal, zona investigată necesitând o sistematizare atât din punct de vedere a părții carosabile, cât și a zonelor verzi și respectiv a locurilor de parcare.

Având în vedere cele mai sus menționate, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 136, alin (3), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol **PROPUNE** spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de Hotărâre *privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării.*



Anexăm prezentului Raport, în copie, următoarele:

- Hotărârea nr. 254/2008 a Consiliului General al Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare;

- Extras de plan obținut de pe site-ul ANCPI, aplicația Eterra;
- Extras Carte Funciară nr. 263455;
- Extras Carte Funciară nr. 263448;

Director executiv,
Mădălina - Veronica Haidemak

Director executiv,

Dana Rachila Calben

| Nume Prenume | Funcția | Semnătura | Întocmit/Avizat | Data |
|---------------|--------------------|-----------|-----------------|------------|
| Daniel Pricop | Consilier superior | | Întocmit | 23.07.2021 |



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRARE

privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare prevederile O.G. nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. c), alin. (5) lit. a) și art. 45, alin (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Administrarea drumurilor publice, inclusiv a piețelor publice, are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea rețelelor stradale, a lucrărilor de artă, proiectarea și materializarea reglementărilor de circulație.

Art.2 Administrația Străzilor va administra rețeaua principală de străzi, piețele publice și lucrările de artă ale municipiului București cuprinse în anexele 1 și 2.

Art.3 Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Celelalte artere, piețe publice și lucrări de artă se administrează de către Comitetul local al sectoarelor 1 - 6 în aria cărora se află.

Sim. Helyes
02.06.05



Art.5 Pasajele pietonale subterane și/supraterane, precum și orice alte pasaje pietonale care se vor realiza ulterior, vor fi în administrarea Consiliilor locale de sector în raza cărora se află.

Art.6 Executarea de lucrări la rețelele edilitare subterane în carosabil sau trotuare, indiferent de durata sau natura lor, pe locațiile specificate în anexele 1 și 2, se vor aviza și recepționa numai de către Administrația Străzilor.

Art.7 Realizarea în zona străzilor (trotuare, spații verzi, parte carosabilă, rigole, șanțuri, acostamente, piste pentru cicliști, suprafețe adiacente pentru parcaje, staționări, opriri și suprafețe de teren necesare amplasării acestor anexe) a oricăror construcții și instalații, în orice scop, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea construcțiilor și numai cu acordul prealabil al Administrației Străzilor, pentru locațiile din anexele 1 și 2, sau al Consiliilor locale ale sectoarelor 1 – 6, pentru celelalte artere, și numai cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București.

Art.8 Materializarea reglementărilor de circulație și a reconfigurărilor rutiere necesare sistematizării și creșterii siguranței circulației se realizează de către Administrația Străzilor numai cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București.

Reglementările pentru sistematizarea circulației pe arterele aflate în administrarea Consiliilor Locale ale sectoarelor 1-6 se pot executa de către acestea numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București și al Administrației Străzilor.

Instalarea și întreținerea instalațiilor de semaforizare necesare sistematizării și creșterii siguranței circulației se face numai de către Administrația Străzilor.

Art.9 La data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea Hotărârea nr. 235/2005; Hotărârea nr. 14/2006; Hotărârea nr. 217/2006; Hotărârea nr. 293/2007 ale Consiliului General al Municipiului București, privind administrarea rețelei stradale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, precum și orice reglementare contrară prezentei.

Art.10 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, consiliile locale ale sectoarelor 1-6 precum și Administrația Străzilor vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.05.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Maria Roxana

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

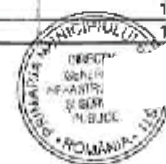
București, 29.05.2008

Nr.254

ANEXA 1

la Hotărârea C.G.M.B. nr.....2008

| NR. CRT. | FELUL ARTEREI | DENUMIREA | LIMITA | | SECTOR |
|-------------|------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|
| | | | DE LA | PANA LA | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Bd. | Aerogarii | Sos. Bucuresti Ploiesti | Bd. Ficusului | 1 |
| 2 | Str. | Ayfonului | Sos. Pipera | Linie CF Constanta | 1 |
| 3 | Bd. | Averescu Alex. Maresal | Bd. Ion Mihalache | Sos. Kiseleff | 1 |
| 4 | Bd. | Aviatorilor | Pia Victoriei | Sos. Nordului | 1 |
| 5 | P-ta | Aviatorilor | | | 1 |
| 6 | Str. | Balcescu | Sos. Straulesti | Str. Hrisovului | 1 |
| 7 | Dd. | Balcescu Nicolae | Bd. Regina Elisabeta | Str. G.A. Rosetti | 1 |
| 8 | Str. | Baldovin Parcalabul | Str. Mircea Vulcanescu | Str. Camelliei | 1 |
| 9 | Bd. | Banu Manta | Sos. Nicolae Titulescu | Bd. Ion Mihalache | 1 |
| 10 | Str. | Baller Radu lt. av. | Calea Dorobanți | Bd. Mircea Eliade | 1 |
| 11 | Str. | Berthelot Henri Mathias, G-ral | Str. Herzei | Calea Victoriei | 1 |
| 12 | P-ta | Botesan Haralambie | | | 1 |
| 13 | Str. | Berzol | Calea Plevnei | Calea Grivitei | 1 |
| 14 | Str. | Biharia | Bd. Aerogarii | Str. Zapada Mierlor | 1 |
| 15 | Sos. | Bucuresti Ploesti | P-ta Presa Libera | Str. Elena Vacarescu | 1 |
| 16 | Sus. | Bucuresti Targoviste | Bd. Bucuresti Noi | Sos. Odali | 1 |
| 17 | Bd. | Bucuresti Noi | Calea Grivitei | Sos. Bucuresti Targoviste | 1 |
| 18 | Str. | Budisteanu Ion | Str. G-ral Berthelot | Calea Grivitei | 1 |
| 19 | Str. | Buzesti | Calea Grivitei | P-ta Victoriei | 1 |
| 20 | P-ta | Buzesti | | | 1 |
| 21 | Str. | Campineanu Ion | Str. Stirbei Voda | Bd. Nicolae Balcescu | 1 |
| 22 | Str. | Caraiman | Calea Grivitei | Bd. Ion Mihalache | 1 |
| 23 | Str. | Caramfil Nicolae | Sos. Nordului | Str. Av. Al. Serbanescu | 1 |
| 24 | Bd. | Campul Pipera | Alcea Privighetonilor | | 1 |
| 25 | P-ta | Charles de Gaulle | | | 1 |
| 26 | Sos. | Chitilei | Bd. Bucuresti Noi | Limita administrativa | 1 |
| 27 | Str. | Clabucel | Calea Grivitei | Str. Av. Popisteanu | 1 |



27.06.07

Adunarea

| | | | | | |
|----|-------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|-----|
| 28 | Str. | Cobalcescu Grigore | Str. Schitu Magureanu | Str. Berzei | 1 |
| 29 | Str. | Constantinescu Alexandru | Bd. Ion Mihalache | Sos. Kiseleff | 1 |
| 30 | Str. | Corailor | Sos. Straulesti | Str. Natatiei | 1 |
| 31 | Bd. | Cuza Alex. Ioan | Str. Buzesti | Sos. Nicolae Titulescu | 1 |
| 32 | Bd. | Dacia | Calea Grivitei | Calea Mosilor | 1+2 |
| 33 | Str. | Dobrescu I. Dem | Calea Victoriei | Bd. Nicolae Balcescu | 1 |
| 34 | Str. | Dornel | Linia CF | Str. Av. Popisteanu | 1 |
| 35 | Calea | Dorobanti | P-ta Alex. Lahovari | P-ta Charles de Gaulle | 1 |
| 36 | P-ta | Dorobanti | | | 1 |
| 37 | Str. | Drumul Nisipoasa | Str. Campul Pipera | Linia CF Constanta | 1 |
| 38 | Bd. | Juca George Ing. | Calea Grivitei | Bd. Alex. Ioan Cuza | 1 |
| 39 | Bd. | Ellade Mircea | Bd. Aviatorilor | Calea Floreasca | 1 |
| 40 | Str. | Eminescu Mihai | Calea Mosilor | Piata Romana | 1 |
| 41 | Str. | Enescu George | Str. Luterana | P-ta Alex Lahovari | 1 |
| 42 | P-ta | Gerge Enescu | | | 1 |
| 43 | Str. | Episcopiei | Calea Victoriei | Str. Nicolae Goleescu | 1 |
| 44 | Bd. | Expozitiei | Str. Av. Popisteanu | Bd. Kiseleff | 1 |
| 45 | Str. | Felix Dr. | Bd. Ion Mihalache | P-ta Buzesti | 1 |
| 46 | Str. | 16 Februarie | Str. Constantin Godeanu | Str. Acordului | 1 |
| 47 | Bd. | Ficusului | Str. Elena Vacarescu | Bd. Aerogarii | 1 |
| 48 | Calea | Floreasca | Sos. Stefan cel Mare | Sos. Pipera | 1 |
| 49 | Str. | Franklin | Calea Victoriei | Bd. Magheru | 1 |
| 50 | Str. | Garlei | Bd. Ion Ionescu de la Brad | Str. Dobrogeanu Ghinea | 1 |
| 51 | Str. | Gara de Nord | Str. Cameliei | P-ta Garii de Nord | 1 |
| 52 | P-ta | Gara de Nord | | | 1 |
| 53 | P-ta | Gara Baneasa | | | 1 |
| 54 | Bd. | Gloriei | Bd. Bucurestii Noi | Str. Piata Morii | 1 |
| 55 | Str. | Godeanu Constantin | Sos. Ghiliei | Pod Straulesti | 1 |
| 56 | Bd. | Goleescu Dintou | Str. Berzei | Sos. Orhideelor | 1 |
| 57 | Str. | Goleescu Nicolae | Str. C.A. Rosetti | Str. George Enescu | 1 |
| 58 | Calea | Grivitei | Calea Victoriei | Bd. Bucurestii Noi | 1 |
| 59 | Bd. | Iancu de Hunedoara | P-ta Victoriei | Calea Dorobanti | 1 |
| 60 | Bd. | Ionescu de la Brad Ion | Sos. Bucuresti Ploiesti | Sos. Straulesti | 1 |
| 61 | Sos. | Ionescu Sisesti Gheorghe | Sos. Straulesti | Sos. Bucuresti Targoviste | 1 |
| 62 | Str. | Jandarmeriei | Sos. Bucuresti Ploiesti | Sos. Gha. Ionescu Sisesti | 1 |
| 63 | Sos. | Jului | Bd. Bucurestii Noi | Bd. Poligrafiei | 1 |
| 64 | Sos. | Kiseleff Pavel | P-ta Victoriei | P-ta Presel Libere | 1 |



| | | | | | |
|-----|-------|------------------------|----------------------------|--------------------------|-----|
| 65 | P-ta | Lahovari Alexandru | | | 1 |
| 65 | Bd. | Laminorului | Sos. Chitilei | Str. Fabrica de Caramida | 1 |
| 67 | Bd. | Lascar Catargiu | P-ta Romana | P-ta Victoriei | 1 |
| 68 | Str. | Luterana | Str. Stirbei Voda | Str. G-ral Dertrehol | 1 |
| 69 | Sos. | Macrigalului | Bd. Ion Ionescu de la Brad | Str. Garlei | 1 |
| 70 | Bd. | Macheru Gheorghe G-ral | Str. C.A. Rosetti | P-ta Romana | 1 |
| 71 | Str. | Mallopol | Bd. Alex. Ioan Cuza | Sos. N. Titulescu | 1 |
| 72 | Str. | Manu Gheorghe G-ral | Bd. Lascar Catargiu | Str. Occidentului | 1 |
| 73 | Str. | Maracineanu Walter | Str. Campineanu Ion | Str. Brezolanu | 1 |
| 74 | P-ta | Maracineanu Walter | | | 1 |
| 75 | Bd. | Marasti | Bd. Al. Averescu | P-ta Presei Libere | 1 |
| 76 | Bd. | Mihalache Ion | P-ta Victoriei | Calea Grivitei | 1 |
| 77 | Str. | Nataliei | Str. Neajlovului | Str. Jiului | 1 |
| 78 | Sos. | Nordului | Bd. Aviatorilor | Str. Elena Vacarescu | 1 |
| 79 | Str. | Oaspetilor | Sos. Ionescu Sigast | Str. Jandarmiei | 1 |
| 80 | Str. | Occidentului | Str. Gheorghe Menu | Str. Buzesti | 1 |
| 81 | Sos. | Orhideelor | Splaiul Independentei | Str. Dinicu Golescu | 1 |
| 82 | Str. | Padina | Sos. Bucuresti Ploiesti | Str. Vadul Moldovei | 1 |
| 83 | Drum | Padurea Pustnicu | Aleea Teleani | Str. Vadul Moldovei | 1 |
| 84 | Str. | Pajurei | Bd. Bucuresti Noi | Aleea Pajurei | 1 |
| 85 | Str. | Parvan Vasile | Bd. M. Kogalniceanu | Calea Plevnei | 1 |
| 86 | Str. | Perlea Ion | Calea Plevnei | Str. Grigore Cobalcescu | 1 |
| 87 | Str. | Platra Morii | Str. Nataliei | Str. Gloriei | 1 |
| 88 | Calea | Plevnei | Sos. Orhideelor | Splaiul Independentei | 1+6 |
| 89 | Bd. | Poligrafiei | P-ta Presei Libere | Str. Jiului | 1 |
| 90 | Str. | Polizu Gheorghe | Calea Grivitei | Str. Buzesti | 1 |
| 91 | Str. | Polona | P-ta Ghe. Cantacuzino | Sos. Stefan cel Mare | 1+2 |
| 92 | Str. | Popa Tatu | Str. Buzesti | Str. Stirbei Voda | 1 |
| 93 | Str. | Popisteanu Av. | Bd. Ion Mihalache | Str. Putul lui Craciun | 1 |
| 94 | P-ta | Presei Libere | | | 1 |
| 95 | Bd. | Prezan Constantin | P-ta Arcul de Triumf | P-ta Charles de Gaulle | 1 |
| 96 | Aleea | Privighetilor | Sos. Bucuresti Ploiesti | Str. Iancu Nicolae Etou | 1 |
| 97 | Str. | Putul lui Craciun | Bd. Ion Mihalache | Str. Av. Popisteanu | 1 |
| 98 | P-ta | Revolutiei | | | 1 |
| 99 | P-ta | Romana | | | 1 |
| 100 | Str. | Rosetti C.A. | Calea Victoriei | Str. I.L. Caragiale | 1+2 |
| 101 | Bd. | Schitu Magureanu | Bd. Regina Elisabeta | Str. Stirbei Voda | 1 |



| | | | | | |
|-----|-------|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----|
| 102 | Str. | Serbanescu Av. | Sos. Pipera | Str. Ficusului | 1 |
| 103 | Str. | Sf. Constantin | Str. Vasile Parvan | Bd. Scitu Magureanu | 1 |
| 104 | Str. | Stirbel Voda | Calea Victoriei | Splaiul Independentei | 1 |
| 105 | Sos. | Straulesi | Limita proprietate | Bd. Ion Ionescu de la Brad | 1 |
| 106 | Aleea | Telcani | Pasaj Olopeni | Str. Vadul Moldovei | 1 |
| 107 | Sos. | Titulescu Nicolae | P-ta Victoriei | Calea Grivitei | 1 |
| 108 | Str. | Turda | Calea Grivitei | Bd. Ion Mihalache | 1 |
| 109 | Str. | Vamail Leonida | Bd. Alex. Ioan Cuza | Str. Ghe. Polizu | 1 |
| 110 | Str. | Vacarescu Elena | Sos. Bucuresti Ploesti | Sos. Nordului | 1 |
| 111 | Calea | Victoriei | Splaiul Independentei | P-ta Victoriei | 1+3 |
| 112 | P-ta | Victoriei | | | 1 |
| 113 | Str. | Vulcanescu Mircea | Calea Grivitei | Calea Plevnei | 1 |
| 114 | Str. | Witing | Bd. Dinicu Golescu | Calea Plevnei | 1 |
| 115 | Sos. | Andronache | Sos. Colentina | Limita administrativa | 2 |
| 118 | Str. | Arghezi Tudor | Str. C.A. Rosetti | P-ta Rosetti | 2 |
| 117 | Str. | Armeneasca | Calea Mosilor | Str. Toamnei | 2 |
| 118 | Str. | Avrig | Str. Chiristigilor | Sos. Iancului | 2 |
| 119 | Str. | Baicului | Sos. Pantelimon | Str. Rodica | 2 |
| 120 | Bd. | Basarabia | Sos. Mihal Bravu | Str. Industriilor | 2+3 |
| 121 | Str. | Balistei | Bd. N. Balcescu | Str. Vasile Lascar | 2 |
| 122 | Str. | Barla Vasile Maier | Sos. Colentina | Str. Paisajului | 2 |
| 123 | Str. | Berindel Ion | Str. Taiul Doamnei | Str. D-na Ghica | 2 |
| 124 | P-ta | Bucur Obor | | | 2 |
| 125 | Str. | Budila | Str. Tapas Voda | Str. Vdelea Vechi | 2 |
| 126 | Str. | Calderon Jean Louis | Bd. Carol I | P-ta Gheorghe Cantacuzino | 2 |
| 127 | Str. | Calinescu Armand | Bd. Carol I | Str. Batistei | 2 |
| 128 | Bd. | Carol I | Bd. N. Balcescu | P-ta Pache Protopopescu | 2 |
| 129 | Str. | Ceatkovski I. P. | Calea Floresca | Str. Barbu Vacarescu | 2 |
| 130 | Bd. | Chisinau | Str. Dobrina | Bd. Basarabia | 2 |
| 131 | Str. | Cluca Stefan | Str. Oituz | Str. Cumpanei | 2 |
| 132 | Str. | Constantinescu George | Bd. Dimitrie Pompei | Str. Fabrica de Glucoza | 2 |
| 133 | Sos. | Colentina | Sos. Stefan cel Mare | Limita administrativa | 2 |
| 134 | Str. | Comisei | Str. Mentunilor | Str. Cumpanei | 2 |
| 135 | Str. | Cristian Radu Dr. | P-ta C.A. Rosetti | Calea Mosilor | 2 |
| 136 | Str. | Delea Vechi | Str. Ciresului | Str. Orzari | 2 |
| 137 | Str. | Dianei | Bd. Carol I | Str. Iallana | 2 |
| 138 | Str. | Doamna Ghica | Bd. Lacul Tel | Str. Baicului | 2 |



22.06.08
Chisinau

Dosarul nr. 21203/01-04-2014

INCHEIERE Nr. 21203

REGISTRATOR Minea Argentina

ASISTENT REGISTRATOR Costache Costinel

Asupra cererii introduse de STROESCU DRAGOS ION privind Prima inregistrare a Imobilelor/unitatilor Individuale (u.i.), si in baza documentelor atasate:

- act administrativ nr. 186/08-05-2008 emis de H.C.G.M.B, act administrativ nr. 43/28-02-2011 emis de H.C.G.M.B;

Vazand referatul Inspectorului de cadastru si/sau referatul asistentului-registrator, fiind indeplinite conditiile prevazute la art. 29 din Legea cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, tariful de 0 lei achitat prin documentul de plata: pentru serviciul cu codul: 211,

DISPUNE

Admiterea cererii cu privire la :

- imobilul cu nr. cadastral 263455, Inscris in cartea funciara 263455 UAT Bucuresti Sectorul 1;
- se intabuleaza dreptul de PROPRIETATE mod dobandire Lege in cota de 1/1 asupra A1 in favoarea : **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, sub B.1 din cartea funciara 263455 UAT Bucuresti Sectorul 1;
- se intabuleaza dreptul de ADMINISTRARE asupra A1 in favoarea : **ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCUREȘTI**, sub B.2 din cartea funciara 263455 UAT Bucuresti Sectorul 1;

Prezenta se va comunica partilor:

Stroescu Dragos Ion.

Cu drept de reexaminare in termen de 15 zile de la comunicarea prezentei Incheieri la Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Sectorul 1, se inscrie in cartea funciara _____ sef.

_____ une la Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Sectorul 1, se eaza de catre registratorul- _____

Data soluționării,

Soluționată la

data de: 11.04.2014

Data eliberării,

_____/_____/_____

Reg.
Minea Argentina



Costache Costinel

(semnatura)

Referent,

(parașa, semnătura și
stampila BCPI)

* Se procedeaza, atunci cand este cazul, la modificarea indoplinirii obligatiilor de plata a impozitelor si taxelor.

Art. 77¹ din Codul Fiscal.



EXTRAS DE CARTE FUNCIARA pentru INFORMARE

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară BUCUREȘTI
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Sectorul 1

| | |
|------------|-------|
| Nr. cerere | 21203 |
| Ziua | 01 |
| Luna | 04 |
| Anul | 2014 |

A. Partea I. (Foaie de avere)

TEREN intravilan

Adresa: Bucuresti Sectorul 1, Calea Grivitei, Tronson cuprins
intre B-dul. Bucurestii Noi si Calea Victoriei

| Nr. crt. | Nr. cadastral Nr. topografic | Suprafata* (mp) | Observatii / Referinte |
|----------|---------------------------------|----------------------------------|--|
| A1 | 263455 | Din acte: -; Masurata: 235196 | Teren intravilan - domeniu public - de limitat de proprietati private si strazi constituind Pasaje, Carosabil, Spatii verzi, Trotuare, Refugii, Alei, Parcari |

B. Partea II. (Foaie de proprietate)

| Inscrieri privitoare la proprietate | | Observatii / Referinte | |
|--|--|------------------------|--|
| 21203 / 01.04.2014 | | | |
| Act administrativ nr. 186, din 08.05.2008, emis de H.C.G.M.B, act administrativ nr. 43/28-02-2011 emis de H.C.G.M.B; | | | |
| B1 | Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1 / 1 | A1 | |
| 1 | MUNICIPIUL BUCUREȘTI, CIF: 14167239 | | |
| B2 | Intabulare, drept de ADMINISTRARE | A1 | |
| 1 | ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCUREȘTI | | |

C. Partea III. (Foaie de sarcini)

| Inscrieri privitoare la sarcini | Observatii / Referinte |
|---------------------------------|------------------------|
| NU SUNT | |

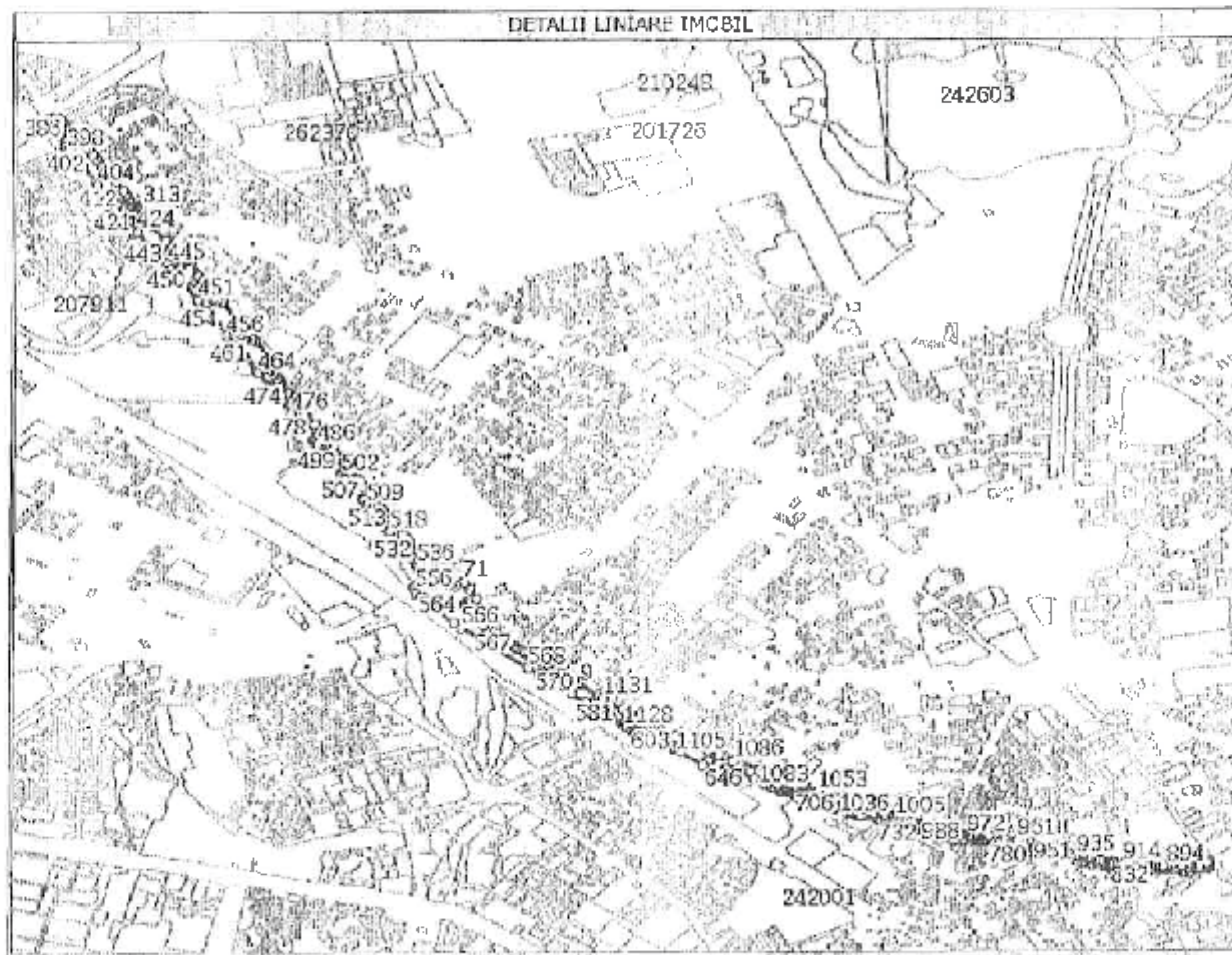
Anexa Nr. 1 la Partea I

TEREN intravilan

Adresa: Bucuresti Sectorul 1, Calea Grivitei, Tronson cuprins intre B-dul. Bucurestii Noi si Calea Victoriei

| Nr. cadastral | Suprafata masurata (mp) * | Observatii / Referinte |
|---------------|---------------------------|--|
| 263455 | 235196 | Teren intravilan - domeniu public - delimitat de proprietati private si strazi constituind Pasaje, Carosabil, Spatii verzi, Trotuare, Refugii, Alei, Parcari |

* Suprafata este determinata in planul de proiectie Stereo 70.



Date referitoare la teren

| Nr. crt | Categoria de folosinta | Intravilan | Suprafata (mp) | Nr. tarla | Nr. parcela | Nr. Topografie | Observatii / Referinte |
|---------|------------------------|------------|---------------------------------|-----------|-------------|----------------|------------------------|
| 1 | drum | DA | Din acte: - Masurata: 235196 | | | | |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment "" (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment "" (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment "" (m) |
|---------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|------------------------|---------------|---------------|------------------------|
| 1 | 2 | 5,4 | 2 | 3 | 12,4 | 3 | 4 | 5,4 |
| 4 | 5 | 12,4 | 5 | 6 | 7,0 | 6 | 7 | 15,8 |
| 7 | 8 | 0,3 | 8 | 9 | 74,8 | 9 | 10 | 3,9 |
| 10 | 11 | 10,0 | 11 | 12 | 12,3 | 12 | 13 | 5,0 |
| 13 | 14 | 13,4 | 14 | 15 | 6,1 | 15 | 16 | 2,7 |
| 16 | 17 | 1,9 | 17 | 18 | 13,0 | 18 | 19 | 10,6 |
| 19 | 20 | 3,1 | 20 | 21 | 5,0 | 21 | 22 | 6,0 |
| 22 | 23 | 1,1 | 23 | 24 | 10,1 | 24 | 25 | 19,6 |
| 25 | 26 | 17,9 | 26 | 27 | 10,6 | 27 | 28 | 4,4 |
| 28 | 29 | 5,0 | 29 | 30 | 2,4 | 30 | 31 | 9,7 |
| 31 | 32 | 6,0 | 32 | 33 | 15,9 | 33 | 34 | 6,1 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
| 34 | 35 | 13,9 | 35 | 36 | 14,1 | 36 | 37 | 2,4 |
| 37 | 38 | 4,9 | 38 | 39 | 7,1 | 39 | 40 | 0,3 |
| 40 | 41 | 11,6 | 41 | 42 | 8,9 | 42 | 43 | 6,1 |
| 43 | 44 | 17,1 | 44 | 45 | 2,8 | 45 | 46 | 6,6 |
| 46 | 47 | 4,6 | 47 | 48 | 8,7 | 48 | 49 | 10,9 |
| 49 | 50 | 2,7 | 50 | 51 | 17,2 | 51 | 52 | 17,8 |
| 52 | 53 | 19,2 | 53 | 54 | 19,7 | 54 | 55 | 21,4 |
| 55 | 56 | 17,7 | 56 | 57 | 21,3 | 57 | 58 | 82,1 |
| 58 | 59 | 4,3 | 59 | 60 | 1,6 | 60 | 61 | 3,5 |
| 61 | 62 | 3,4 | 62 | 63 | 5,5 | 63 | 64 | 9,6 |
| 64 | 65 | 1,2 | 65 | 66 | 7,7 | 66 | 67 | 2,6 |
| 67 | 68 | 19,4 | 68 | 69 | 49,5 | 69 | 70 | 26,6 |
| 70 | 71 | 10,1 | 71 | 72 | 28,9 | 72 | 73 | 14,4 |
| 73 | 74 | 4,1 | 74 | 75 | 4,6 | 75 | 76 | 3,6 |
| 76 | 77 | 1,9 | 77 | 78 | 3,2 | 78 | 79 | 2,4 |
| 79 | 80 | 4,5 | 80 | 81 | 89,7 | 81 | 82 | 1,8 |
| 82 | 83 | 11,9 | 83 | 84 | 2,2 | 84 | 85 | 116,8 |
| 85 | 86 | 21,5 | 86 | 87 | 3,3 | 87 | 88 | 3,4 |
| 88 | 89 | 10,0 | 89 | 90 | 5,4 | 90 | 91 | 121,7 |
| 91 | 92 | 11,1 | 92 | 93 | 0,4 | 93 | 94 | 11,0 |
| 94 | 95 | 4,0 | 95 | 96 | 8,1 | 96 | 97 | 6,6 |
| 97 | 98 | 1,4 | 98 | 99 | 8,9 | 99 | 100 | 5,5 |
| 100 | 101 | 16,1 | 101 | 102 | 0,4 | 102 | 103 | 2,5 |
| 103 | 104 | 0,5 | 104 | 105 | 14,2 | 105 | 106 | 2,2 |
| 106 | 107 | 7,1 | 107 | 108 | 6,2 | 108 | 109 | 10,8 |
| 109 | 110 | 4,3 | 110 | 111 | 94,3 | 111 | 112 | 12,2 |
| 112 | 113 | 17,5 | 113 | 114 | 9,4 | 114 | 115 | 4,0 |
| 115 | 116 | 11,7 | 116 | 117 | 4,8 | 117 | 118 | 5,9 |
| 118 | 119 | 15,4 | 119 | 120 | 7,0 | 120 | 121 | 15,4 |
| 121 | 122 | 7,0 | 122 | 123 | 5,9 | 123 | 124 | 73,6 |
| 124 | 125 | 11,9 | 125 | 126 | 0,9 | 126 | 127 | 0,9 |
| 127 | 128 | 0,9 | 128 | 129 | 0,9 | 129 | 130 | 0,9 |
| 130 | 131 | 0,9 | 131 | 132 | 0,1 | 132 | 133 | 0,1 |
| 133 | 134 | 0,1 | 134 | 135 | 0,1 | 135 | 136 | 0,1 |
| 136 | 137 | 0,1 | 137 | 138 | 0,1 | 138 | 139 | 0,1 |
| 139 | 140 | 0,1 | 140 | 141 | 0,9 | 141 | 142 | 0,9 |
| 142 | 143 | 0,9 | 143 | 144 | 0,9 | 144 | 145 | 0,9 |
| 145 | 146 | 0,9 | 146 | 147 | 0,2 | 147 | 148 | 0,2 |
| 148 | 149 | 0,2 | 149 | 150 | 0,2 | 150 | 151 | 0,2 |
| 151 | 152 | 0,2 | 152 | 153 | 0,2 | 153 | 154 | 0,2 |
| 154 | 155 | 0,2 | 155 | 156 | 11,9 | 156 | 157 | 67,3 |
| 157 | 158 | 2,8 | 158 | 159 | 2,8 | 159 | 160 | 1,6 |
| 160 | 161 | 1,9 | 161 | 162 | 5,5 | 162 | 163 | 3,9 |
| 163 | 164 | 10,1 | 164 | 165 | 10,4 | 165 | 166 | 15,9 |
| 166 | 167 | 5,8 | 167 | 168 | 15,7 | 168 | 169 | 5,8 |
| 169 | 170 | 10,4 | 170 | 171 | 16,8 | 171 | 172 | 3,9 |
| 172 | 173 | 5,8 | 173 | 174 | 48,2 | 174 | 175 | 3,5 |
| 175 | 176 | 5,6 | 176 | 177 | 2,5 | 177 | 178 | 5,4 |
| 178 | 179 | 0,6 | 179 | 180 | 23,6 | 180 | 181 | 7,3 |
| 181 | 182 | 15,4 | 182 | 183 | 1,1 | 183 | 184 | 0,6 |
| 184 | 185 | 19,8 | 185 | 186 | 2,0 | 186 | 187 | 6,5 |
| 187 | 188 | 1,7 | 188 | 189 | 6,6 | 189 | 190 | 14,5 |
| 190 | 191 | 1,8 | 191 | 192 | 6,6 | 192 | 193 | 2,0 |
| 193 | 194 | 30,0 | 194 | 195 | 10,0 | 195 | 196 | 1,2 |
| 196 | 197 | 1,2 | 197 | 198 | 1,2 | 198 | 199 | 1,2 |
| 199 | 200 | 0,9 | 200 | 201 | 2,3 | 201 | 202 | 3,8 |
| 202 | 203 | 3,5 | 203 | 204 | 2,3 | 204 | 205 | 6,3 |
| 205 | 206 | 7,0 | 206 | 207 | 2,4 | 207 | 208 | 7,8 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment (m) |
|------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------|---------------------------|------------------|------------------|---------------------------|
| 208 | 209 | 2,4 | 209 | 210 | 19,3 | 210 | 211 | 3,0 |
| 211 | 212 | 18,9 | 212 | 213 | 2,6 | 213 | 214 | 11,2 |
| 214 | 215 | 12,3 | 215 | 216 | 11,8 | 216 | 217 | 124,4 |
| 217 | 218 | 13,4 | 218 | 219 | 2,9 | 219 | 220 | 3,7 |
| 220 | 221 | 19,2 | 221 | 222 | 7,9 | 222 | 223 | 2,1 |
| 223 | 224 | 19,6 | 224 | 225 | 2,3 | 225 | 226 | 19,6 |
| 226 | 227 | 2,1 | 227 | 228 | 11,7 | 228 | 229 | 12,0 |
| 229 | 230 | 11,1 | 230 | 231 | 124,7 | 231 | 232 | 18,5 |
| 232 | 233 | 9,4 | 233 | 234 | 11,1 | 234 | 235 | 8,5 |
| 235 | 236 | 2,0 | 236 | 237 | 19,9 | 237 | 238 | 1,9 |
| 238 | 239 | 19,8 | 239 | 240 | 1,8 | 240 | 241 | 11,9 |
| 241 | 242 | 11,3 | 242 | 243 | 11,6 | 243 | 244 | 22,7 |
| 244 | 245 | 13,2 | 245 | 246 | 10,0 | 246 | 247 | 9,5 |
| 247 | 248 | 10,5 | 248 | 249 | 17,0 | 249 | 250 | 20,5 |
| 250 | 251 | 4,5 | 251 | 252 | 25,5 | 252 | 253 | 13,2 |
| 253 | 254 | 102,6 | 254 | 255 | 13,3 | 255 | 256 | 3,0 |
| 256 | 257 | 8,0 | 257 | 258 | 11,8 | 258 | 259 | 7,9 |
| 259 | 260 | 14,0 | 260 | 261 | 2,0 | 261 | 262 | 3,0 |
| 262 | 263 | 2,1 | 263 | 264 | 0,9 | 264 | 265 | 2,1 |
| 265 | 266 | 3,2 | 266 | 267 | 2,1 | 267 | 268 | 0,9 |
| 268 | 269 | 14,0 | 269 | 270 | 29,5 | 270 | 271 | 20,3 |
| 271 | 272 | 7,6 | 272 | 273 | 15,7 | 273 | 274 | 4,5 |
| 274 | 275 | 3,8 | 275 | 276 | 2,6 | 276 | 277 | 3,8 |
| 277 | 278 | 2,8 | 278 | 279 | 4,5 | 279 | 280 | 6,2 |
| 280 | 281 | 15,7 | 281 | 282 | 6,2 | 282 | 283 | 7,6 |
| 283 | 284 | 8,0 | 284 | 285 | 11,8 | 285 | 286 | 14,3 |
| 286 | 287 | 21,1 | 287 | 288 | 11,0 | 288 | 289 | 81,6 |
| 289 | 290 | 7,0 | 290 | 291 | 10,9 | 291 | 292 | 32,1 |
| 292 | 293 | 7,7 | 293 | 294 | 11,4 | 294 | 295 | 31,5 |
| 295 | 296 | 1,0 | 296 | 297 | 15,7 | 297 | 298 | 6,9 |
| 298 | 299 | 15,7 | 299 | 300 | 1,5 | 300 | 301 | 2,7 |
| 301 | 302 | 2,6 | 302 | 303 | 2,7 | 303 | 304 | 2,6 |
| 304 | 305 | 1,5 | 305 | 306 | 6,9 | 306 | 307 | 1,0 |
| 307 | 308 | 6,2 | 308 | 309 | 3,4 | 309 | 310 | 2,3 |
| 310 | 311 | 2,2 | 311 | 312 | 30,2 | 312 | 313 | 5,9 |
| 313 | 314 | 16,3 | 314 | 315 | 3,6 | 315 | 316 | 6,6 |
| 316 | 317 | 6,8 | 317 | 318 | 1,8 | 318 | 319 | 3,4 |
| 319 | 320 | 5,9 | 320 | 321 | 3,0 | 321 | 322 | 11,8 |
| 322 | 323 | 7,2 | 323 | 324 | 0,1 | 324 | 325 | 11,1 |
| 325 | 326 | 6,8 | 326 | 327 | 10,3 | 327 | 328 | 9,9 |
| 328 | 329 | 16,7 | 329 | 330 | 45,8 | 330 | 331 | 2,5 |
| 331 | 332 | 14,8 | 332 | 333 | 2,5 | 333 | 334 | 2,3 |
| 334 | 335 | 7,5 | 335 | 336 | 2,3 | 336 | 337 | 1,6 |
| 337 | 338 | 12,0 | 338 | 339 | 4,0 | 339 | 340 | 21,9 |
| 340 | 341 | 2,5 | 341 | 342 | 22,6 | 342 | 343 | 2,2 |
| 343 | 344 | 10,3 | 344 | 345 | 7,5 | 345 | 346 | 3,1 |
| 346 | 347 | 7,2 | 347 | 348 | 14,8 | 348 | 349 | 2,0 |
| 349 | 350 | 28,9 | 350 | 351 | 2,3 | 351 | 352 | 15,1 |
| 352 | 353 | 8,1 | 353 | 354 | 10,5 | 354 | 355 | 15,2 |
| 355 | 356 | 18,5 | 356 | 357 | 3,4 | 357 | 358 | 11,5 |
| 358 | 359 | 2,2 | 359 | 360 | 11,4 | 360 | 361 | 8,1 |
| 361 | 362 | 8,0 | 362 | 363 | 0,4 | 363 | 364 | 7,6 |
| 364 | 365 | 8,0 | 365 | 366 | 11,4 | 366 | 367 | 11,9 |
| 367 | 368 | 11,4 | 368 | 369 | 4,6 | 369 | 370 | 9,7 |
| 370 | 371 | 5,3 | 371 | 372 | 10,9 | 372 | 373 | 3,4 |
| 373 | 374 | 12,6 | 374 | 375 | 0,3 | 375 | 376 | 0,8 |
| 376 | 377 | 6,3 | 377 | 378 | 4,7 | 378 | 379 | 7,0 |
| 379 | 380 | 6,0 | 380 | 381 | 22,1 | 381 | 382 | 3,2 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
| 382 | 383 | 18,0 | 383 | 384 | 14,3 | 384 | 385 | 1,4 |
| 385 | 386 | 7,3 | 386 | 387 | 11,2 | 387 | 388 | 10,4 |
| 388 | 389 | 8,1 | 389 | 390 | 9,9 | 390 | 391 | 5,1 |
| 391 | 392 | 0,1 | 392 | 393 | 4,9 | 393 | 394 | 0,3 |
| 394 | 395 | 18,8 | 395 | 396 | 1,1 | 396 | 397 | 17,8 |
| 397 | 398 | 15,8 | 398 | 399 | 10,8 | 399 | 400 | 7,5 |
| 400 | 401 | 62,2 | 401 | 402 | 17,9 | 402 | 403 | 74,2 |
| 403 | 404 | 17,8 | 404 | 405 | 49,8 | 405 | 406 | 10,6 |
| 406 | 407 | 22,2 | 407 | 408 | 22,9 | 408 | 409 | 15,2 |
| 409 | 410 | 17,1 | 410 | 411 | 19,1 | 411 | 412 | 14,4 |
| 412 | 413 | 6,0 | 413 | 414 | 51,9 | 414 | 415 | 22,8 |
| 415 | 416 | 6,1 | 416 | 417 | 13,2 | 417 | 418 | 6,0 |
| 418 | 419 | 13,1 | 419 | 420 | 22,8 | 420 | 421 | 29,1 |
| 421 | 422 | 33,1 | 422 | 423 | 3,3 | 423 | 424 | 11,8 |
| 424 | 425 | 82,0 | 425 | 426 | 7,7 | 426 | 427 | 10,6 |
| 427 | 428 | 8,3 | 428 | 429 | 6,2 | 429 | 430 | 8,4 |
| 430 | 431 | 6,2 | 431 | 432 | 8,3 | 432 | 433 | 8,3 |
| 433 | 434 | 24,7 | 434 | 435 | 7,8 | 435 | 436 | 3,2 |
| 436 | 437 | 2,1 | 437 | 438 | 1,7 | 438 | 439 | 0,9 |
| 439 | 440 | 1,8 | 440 | 441 | 5,9 | 441 | 442 | 13,5 |
| 442 | 443 | 6,2 | 443 | 444 | 7,1 | 444 | 445 | 38,1 |
| 445 | 446 | 24,5 | 446 | 447 | 16,4 | 447 | 448 | 11,1 |
| 448 | 449 | 4,0 | 449 | 450 | 49,7 | 450 | 451 | 83,7 |
| 451 | 452 | 57,2 | 452 | 453 | 43,5 | 453 | 454 | 18,4 |
| 454 | 455 | 62,8 | 455 | 456 | 5,8 | 456 | 457 | 53,7 |
| 457 | 458 | 21,5 | 458 | 459 | 24,8 | 459 | 460 | 8,4 |
| 460 | 461 | 3,5 | 461 | 462 | 25,9 | 462 | 463 | 3,5 |
| 463 | 464 | 2,7 | 464 | 465 | 67,4 | 465 | 466 | 2,7 |
| 466 | 467 | 8,8 | 467 | 468 | 1,3 | 468 | 469 | 1,3 |
| 469 | 470 | 1,6 | 470 | 471 | 25,9 | 471 | 472 | 18,6 |
| 472 | 473 | 2,8 | 473 | 474 | 7,8 | 474 | 475 | 69,8 |
| 475 | 476 | 3,1 | 476 | 477 | 89,3 | 477 | 478 | 3,4 |
| 478 | 479 | 34,7 | 479 | 480 | 5,7 | 480 | 481 | 4,5 |
| 481 | 482 | 4,6 | 482 | 483 | 7,0 | 483 | 484 | 3,0 |
| 484 | 485 | 10,2 | 485 | 486 | 0,8 | 486 | 487 | 31,6 |
| 487 | 488 | 0,9 | 488 | 489 | 3,0 | 489 | 490 | 1,0 |
| 490 | 491 | 6,4 | 491 | 492 | 18,4 | 492 | 493 | 3,0 |
| 493 | 494 | 10,7 | 494 | 495 | 1,1 | 495 | 496 | 19,8 |
| 496 | 497 | 8,4 | 497 | 498 | 8,0 | 498 | 499 | 2,0 |
| 499 | 500 | 7,6 | 500 | 501 | 1,8 | 501 | 502 | 40,8 |
| 502 | 503 | 15,9 | 503 | 504 | 5,1 | 504 | 505 | 21,5 |
| 505 | 506 | 30,4 | 506 | 507 | 23,6 | 507 | 508 | 30,0 |
| 508 | 509 | 29,3 | 509 | 510 | 25,9 | 510 | 511 | 19,9 |
| 511 | 512 | 44,8 | 512 | 513 | 0,4 | 513 | 514 | 17,9 |
| 514 | 515 | 6,3 | 515 | 516 | 1,4 | 516 | 517 | 25,9 |
| 517 | 518 | 0,8 | 518 | 519 | 55,3 | 519 | 520 | 4,9 |
| 520 | 521 | 2,2 | 521 | 522 | 7,4 | 522 | 523 | 2,4 |
| 523 | 524 | 7,6 | 524 | 525 | 1,8 | 525 | 526 | 4,9 |
| 526 | 527 | 2,1 | 527 | 528 | 7,8 | 528 | 529 | 3,5 |
| 529 | 530 | 7,3 | 530 | 531 | 1,9 | 531 | 532 | 18,0 |
| 532 | 533 | 28,7 | 533 | 534 | 25,2 | 534 | 535 | 1,0 |
| 535 | 536 | 3,6 | 536 | 537 | 8,4 | 537 | 538 | 10,3 |
| 538 | 539 | 6,2 | 539 | 540 | 13,5 | 540 | 541 | 1,8 |
| 541 | 542 | 6,7 | 542 | 543 | 1,7 | 543 | 544 | 11,8 |
| 544 | 545 | 1,7 | 545 | 546 | 6,2 | 546 | 547 | 10,3 |
| 547 | 548 | 10,4 | 548 | 549 | 11,8 | 549 | 550 | 18,7 |
| 550 | 551 | 7,0 | 551 | 552 | 1,2 | 552 | 553 | 5,8 |
| 553 | 554 | 5,5 | 554 | 555 | 1,3 | 555 | 556 | 12,8 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
| 556 | 557 | 17,8 | 557 | 558 | 17,3 | 558 | 559 | 9,9 |
| 559 | 560 | 5,8 | 560 | 561 | 9,6 | 561 | 562 | 3,4 |
| 562 | 563 | 15,9 | 563 | 564 | 31,7 | 564 | 565 | 84,5 |
| 565 | 566 | 33,1 | 566 | 567 | 129,3 | 567 | 568 | 144,8 |
| 568 | 569 | 48,1 | 569 | 570 | 132,6 | 570 | 571 | 59,1 |
| 571 | 572 | 39,4 | 572 | 573 | 3,4 | 573 | 574 | 4,2 |
| 574 | 575 | 4,4 | 575 | 576 | 4,2 | 576 | 577 | 4,4 |
| 577 | 578 | 3,4 | 578 | 579 | 10,8 | 579 | 580 | 7,7 |
| 580 | 581 | 41,2 | 581 | 582 | 46,7 | 582 | 583 | 6,8 |
| 583 | 584 | 7,5 | 584 | 585 | 8,1 | 585 | 586 | 0,5 |
| 586 | 587 | 6,6 | 587 | 588 | 6,9 | 588 | 589 | 21,7 |
| 589 | 590 | 4,6 | 590 | 591 | 5,2 | 591 | 592 | 5,1 |
| 592 | 593 | 2,7 | 593 | 594 | 5,8 | 594 | 595 | 2,5 |
| 595 | 596 | 5,4 | 596 | 597 | 5,0 | 597 | 598 | 34,8 |
| 598 | 599 | 23,6 | 599 | 600 | 2,5 | 600 | 601 | 2,5 |
| 601 | 602 | 17,5 | 602 | 603 | 21,2 | 603 | 604 | 9,3 |
| 604 | 605 | 12,3 | 605 | 606 | 10,0 | 606 | 607 | 11,5 |
| 607 | 608 | 96,7 | 608 | 609 | 26,9 | 609 | 610 | 6,0 |
| 610 | 611 | 4,7 | 611 | 612 | 6,3 | 612 | 613 | 4,6 |
| 613 | 614 | 26,9 | 614 | 615 | 35,8 | 615 | 616 | 24,0 |
| 616 | 617 | 3,3 | 617 | 618 | 6,5 | 618 | 619 | 3,1 |
| 619 | 620 | 13,5 | 620 | 621 | 22,8 | 621 | 622 | 10,0 |
| 622 | 623 | 7,8 | 623 | 624 | 12,9 | 624 | 625 | 7,5 |
| 625 | 626 | 7,1 | 626 | 627 | 14,3 | 627 | 628 | 7,1 |
| 628 | 629 | 14,2 | 629 | 630 | 7,5 | 630 | 631 | 22,3 |
| 631 | 632 | 0,4 | 632 | 633 | 4,3 | 633 | 634 | 0,8 |
| 634 | 635 | 3,2 | 635 | 636 | 10,7 | 636 | 637 | 4,5 |
| 637 | 638 | 0,1 | 638 | 639 | 4,1 | 639 | 640 | 0,1 |
| 640 | 641 | 11,8 | 641 | 642 | 10,8 | 642 | 643 | 1,2 |
| 643 | 644 | 9,8 | 644 | 645 | 3,2 | 645 | 646 | 4,7 |
| 646 | 647 | 47,6 | 647 | 648 | 40,8 | 648 | 649 | 5,1 |
| 649 | 650 | 18,5 | 650 | 651 | 4,9 | 651 | 652 | 5,0 |
| 652 | 653 | 13,3 | 653 | 654 | 5,0 | 654 | 655 | 13,3 |
| 655 | 656 | 4,9 | 656 | 657 | 16,7 | 657 | 658 | 8,6 |
| 658 | 659 | 2,0 | 659 | 660 | 1,1 | 660 | 661 | 5,0 |
| 661 | 662 | 5,2 | 662 | 663 | 2,3 | 663 | 664 | 1,0 |
| 664 | 665 | 10,7 | 665 | 666 | 5,9 | 666 | 667 | 0,2 |
| 667 | 668 | 0,3 | 668 | 669 | 6,6 | 669 | 670 | 0,3 |
| 670 | 671 | 5,1 | 671 | 672 | 2,8 | 672 | 673 | 5,4 |
| 673 | 674 | 0,5 | 674 | 675 | 6,7 | 675 | 676 | 1,2 |
| 676 | 677 | 7,2 | 677 | 678 | 0,8 | 678 | 679 | 3,8 |
| 679 | 680 | 3,0 | 680 | 681 | 0,6 | 681 | 682 | 0,2 |
| 682 | 683 | 5,1 | 683 | 684 | 0,7 | 684 | 685 | 17,1 |
| 685 | 686 | 9,1 | 686 | 687 | 21,6 | 687 | 688 | 11,2 |
| 688 | 689 | 2,1 | 689 | 690 | 1,9 | 690 | 691 | 0,7 |
| 691 | 692 | 0,8 | 692 | 693 | 21,6 | 693 | 694 | 12,4 |
| 694 | 695 | 3,2 | 695 | 696 | 12,9 | 696 | 697 | 1,3 |
| 697 | 698 | 4,6 | 698 | 699 | 1,2 | 699 | 700 | 12,9 |
| 700 | 701 | 5,8 | 701 | 702 | 10,0 | 702 | 703 | 8,3 |
| 703 | 704 | 11,6 | 704 | 705 | 9,0 | 705 | 706 | 14,1 |
| 706 | 707 | 9,3 | 707 | 708 | 4,1 | 708 | 709 | 50,9 |
| 709 | 710 | 10,7 | 710 | 711 | 2,0 | 711 | 712 | 2,1 |
| 712 | 713 | 2,2 | 713 | 714 | 5,8 | 714 | 715 | 0,4 |
| 715 | 716 | 3,6 | 716 | 717 | 5,5 | 717 | 718 | 13,5 |
| 718 | 719 | 2,2 | 719 | 720 | 2,0 | 720 | 721 | 1,9 |
| 721 | 722 | 1,9 | 722 | 723 | 1,8 | 723 | 724 | 3,2 |
| 724 | 725 | 60,4 | 725 | 726 | 2,2 | 726 | 727 | 1,2 |
| 727 | 728 | 19,0 | 728 | 729 | 63,4 | 729 | 730 | 16,2 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
| 730 | 731 | 5,3 | 731 | 732 | 5,9 | 732 | 733 | 10,2 |
| 733 | 734 | 12,1 | 734 | 735 | 15,1 | 735 | 736 | 11,0 |
| 736 | 737 | 3,5 | 737 | 738 | 2,0 | 738 | 739 | 6,0 |
| 739 | 740 | 6,3 | 740 | 741 | 10,6 | 741 | 742 | 13,3 |
| 742 | 743 | 9,8 | 743 | 744 | 0,6 | 744 | 745 | 6,8 |
| 745 | 746 | 2,6 | 746 | 747 | 11,4 | 747 | 748 | 18,4 |
| 748 | 749 | 1,9 | 749 | 750 | 1,4 | 750 | 751 | 19,5 |
| 751 | 752 | 10,7 | 752 | 753 | 3,9 | 753 | 754 | 24,4 |
| 754 | 755 | 13,5 | 755 | 756 | 3,3 | 756 | 757 | 8,9 |
| 757 | 758 | 11,7 | 758 | 759 | 6,8 | 759 | 760 | 9,1 |
| 760 | 761 | 7,7 | 761 | 762 | 0,6 | 762 | 763 | 5,4 |
| 763 | 764 | 0,8 | 764 | 765 | 7,9 | 765 | 766 | 0,6 |
| 766 | 767 | 4,9 | 767 | 768 | 0,1 | 768 | 769 | 2,5 |
| 769 | 770 | 11,2 | 770 | 771 | 3,1 | 771 | 772 | 0,6 |
| 772 | 773 | 10,9 | 773 | 774 | 5,9 | 774 | 775 | 5,8 |
| 775 | 776 | 11,5 | 776 | 777 | 3,1 | 777 | 778 | 12,4 |
| 778 | 779 | 18,7 | 779 | 780 | 9,7 | 780 | 781 | 15,5 |
| 781 | 782 | 27,8 | 782 | 783 | 10,0 | 783 | 784 | 6,7 |
| 784 | 785 | 6,4 | 785 | 786 | 3,4 | 786 | 787 | 6,7 |
| 787 | 788 | 6,1 | 788 | 789 | 15,8 | 789 | 790 | 5,2 |
| 790 | 791 | 6,3 | 791 | 792 | 8,6 | 792 | 793 | 8,7 |
| 793 | 794 | 20,5 | 794 | 795 | 8,9 | 795 | 796 | 6,1 |
| 796 | 797 | 13,9 | 797 | 798 | 14,3 | 798 | 799 | 12,6 |
| 799 | 800 | 11,5 | 800 | 801 | 3,4 | 801 | 802 | 4,6 |
| 802 | 803 | 1,6 | 803 | 804 | 1,5 | 804 | 805 | 17,5 |
| 805 | 806 | 13,8 | 806 | 807 | 8,3 | 807 | 808 | 0,4 |
| 808 | 809 | 5,4 | 809 | 810 | 1,6 | 810 | 811 | 12,6 |
| 811 | 812 | 7,6 | 812 | 813 | 4,1 | 813 | 814 | 0,7 |
| 814 | 815 | 2,1 | 815 | 816 | 2,7 | 816 | 817 | 1,9 |
| 817 | 818 | 12,4 | 818 | 819 | 4,0 | 819 | 820 | 16,8 |
| 820 | 821 | 2,5 | 821 | 822 | 10,1 | 822 | 823 | 15,4 |
| 823 | 824 | 1,7 | 824 | 825 | 2,1 | 825 | 826 | 2,1 |
| 826 | 827 | 2,1 | 827 | 828 | 22,4 | 828 | 829 | 7,9 |
| 829 | 830 | 14,9 | 830 | 831 | 11,9 | 831 | 832 | 3,3 |
| 832 | 833 | 4,4 | 833 | 834 | 2,8 | 834 | 835 | 8,5 |
| 835 | 836 | 12,4 | 836 | 837 | 1,0 | 837 | 838 | 2,1 |
| 838 | 839 | 7,2 | 839 | 840 | 11,5 | 840 | 841 | 5,3 |
| 841 | 842 | 0,3 | 842 | 843 | 3,1 | 843 | 844 | 4,1 |
| 844 | 845 | 1,0 | 845 | 846 | 0,5 | 846 | 847 | 1,3 |
| 847 | 848 | 2,2 | 848 | 849 | 0,5 | 849 | 850 | 1,7 |
| 850 | 851 | 1,0 | 851 | 852 | 8,1 | 852 | 853 | 5,1 |
| 853 | 854 | 1,1 | 854 | 855 | 4,5 | 855 | 856 | 2,1 |
| 856 | 857 | 1,4 | 857 | 858 | 27,6 | 858 | 859 | 5,5 |
| 859 | 860 | 6,7 | 860 | 861 | 5,1 | 861 | 862 | 17,1 |
| 862 | 863 | 11,6 | 863 | 864 | 22,6 | 864 | 865 | 1,4 |
| 865 | 866 | 1,0 | 866 | 867 | 3,3 | 867 | 868 | 0,4 |
| 868 | 869 | 5,3 | 869 | 870 | 0,4 | 870 | 871 | 25,2 |
| 871 | 872 | 4,1 | 872 | 873 | 0,1 | 873 | 874 | 3,2 |
| 874 | 875 | 7,6 | 875 | 876 | 2,3 | 876 | 877 | 15,2 |
| 877 | 878 | 3,5 | 878 | 879 | 9,7 | 879 | 880 | 0,1 |
| 880 | 881 | 0,8 | 881 | 882 | 22,0 | 882 | 883 | 33,8 |
| 883 | 884 | 0,1 | 884 | 885 | 0,8 | 885 | 886 | 0,7 |
| 886 | 887 | 0,3 | 887 | 888 | 6,6 | 888 | 889 | 0,1 |
| 889 | 890 | 11,0 | 890 | 891 | 8,2 | 891 | 892 | 33,4 |
| 892 | 893 | 0,3 | 893 | 894 | 8,0 | 894 | 895 | 12,0 |
| 895 | 896 | 31,5 | 896 | 897 | 9,2 | 897 | 898 | 0,5 |
| 898 | 899 | 8,5 | 899 | 900 | 0,1 | 900 | 901 | 4,0 |
| 901 | 902 | 11,7 | 902 | 903 | 7,0 | 903 | 904 | 8,8 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
| 904 | 905 | 4,1 | 905 | 906 | 1,5 | 906 | 907 | 3,1 |
| 907 | 908 | 18,5 | 908 | 909 | 3,4 | 909 | 910 | 2,3 |
| 910 | 911 | 2,4 | 911 | 912 | 2,1 | 912 | 913 | 1,6 |
| 913 | 914 | 10,2 | 914 | 915 | 33,1 | 915 | 916 | 3,8 |
| 916 | 917 | 12,1 | 917 | 918 | 7,8 | 918 | 919 | 5,1 |
| 919 | 920 | 8,0 | 920 | 921 | 8,1 | 921 | 922 | 3,7 |
| 922 | 923 | 9,9 | 923 | 924 | 0,3 | 924 | 925 | 0,3 |
| 925 | 926 | 16,0 | 926 | 927 | 0,4 | 927 | 928 | 11,5 |
| 928 | 929 | 0,3 | 929 | 930 | 14,6 | 930 | 931 | 0,3 |
| 931 | 932 | 0,7 | 932 | 933 | 9,2 | 933 | 934 | 1,9 |
| 934 | 935 | 8,1 | 935 | 936 | 6,4 | 936 | 937 | 15,6 |
| 937 | 938 | 11,8 | 938 | 939 | 20,6 | 939 | 940 | 32,5 |
| 940 | 941 | 3,4 | 941 | 942 | 0,9 | 942 | 943 | 5,8 |
| 943 | 944 | 3,0 | 944 | 945 | 1,1 | 945 | 946 | 1,1 |
| 946 | 947 | 1,1 | 947 | 948 | 20,8 | 948 | 949 | 15,1 |
| 949 | 950 | 15,9 | 950 | 951 | 0,4 | 951 | 952 | 10,2 |
| 952 | 953 | 9,4 | 953 | 954 | 5,9 | 954 | 955 | 3,1 |
| 955 | 956 | 2,4 | 956 | 957 | 12,7 | 957 | 958 | 9,6 |
| 958 | 959 | 20,2 | 959 | 960 | 16,3 | 960 | 961 | 0,8 |
| 961 | 962 | 43,5 | 962 | 963 | 22,7 | 963 | 964 | 4,0 |
| 964 | 965 | 9,0 | 965 | 966 | 13,3 | 966 | 967 | 29,7 |
| 967 | 968 | 8,8 | 968 | 969 | 6,5 | 969 | 970 | 4,8 |
| 970 | 971 | 8,2 | 971 | 972 | 5,3 | 972 | 973 | 11,9 |
| 973 | 974 | 8,2 | 974 | 975 | 0,5 | 975 | 976 | 4,8 |
| 976 | 977 | 2,5 | 977 | 978 | 1,8 | 978 | 979 | 3,4 |
| 979 | 980 | 3,0 | 980 | 981 | 1,9 | 981 | 982 | 25,8 |
| 982 | 983 | 2,7 | 983 | 984 | 3,2 | 984 | 985 | 14,6 |
| 985 | 986 | 21,7 | 986 | 987 | 34,5 | 987 | 988 | 15,7 |
| 988 | 989 | 11,3 | 989 | 990 | 13,8 | 990 | 991 | 3,1 |
| 991 | 992 | 4,8 | 992 | 993 | 3,1 | 993 | 994 | 0,1 |
| 994 | 995 | 5,1 | 995 | 996 | 12,6 | 996 | 997 | 1,4 |
| 997 | 998 | 4,3 | 998 | 999 | 2,4 | 999 | 1000 | 15,7 |
| 1000 | 1001 | 8,6 | 1001 | 1002 | 5,5 | 1002 | 1003 | 1,5 |
| 1003 | 1004 | 8,6 | 1004 | 1005 | 1,7 | 1005 | 1006 | 11,4 |
| 1006 | 1007 | 1,3 | 1007 | 1008 | 13,1 | 1008 | 1009 | 0,4 |
| 1009 | 1010 | 8,5 | 1010 | 1011 | 3,0 | 1011 | 1012 | 21,9 |
| 1012 | 1013 | 11,3 | 1013 | 1014 | 18,5 | 1014 | 1015 | 4,7 |
| 1015 | 1016 | 3,7 | 1016 | 1017 | 4,2 | 1017 | 1018 | 2,8 |
| 1018 | 1019 | 12,6 | 1019 | 1020 | 2,7 | 1020 | 1021 | 3,9 |
| 1021 | 1022 | 5,6 | 1022 | 1023 | 0,1 | 1023 | 1024 | 4,1 |
| 1024 | 1025 | 19,6 | 1025 | 1026 | 28,4 | 1026 | 1027 | 4,1 |
| 1027 | 1028 | 11,9 | 1028 | 1029 | 1,8 | 1029 | 1030 | 3,0 |
| 1030 | 1031 | 1,5 | 1031 | 1032 | 12,1 | 1032 | 1033 | 5,4 |
| 1033 | 1034 | 4,1 | 1034 | 1035 | 8,1 | 1035 | 1036 | 9,9 |
| 1036 | 1037 | 10,2 | 1037 | 1038 | 2,1 | 1038 | 1039 | 35,7 |
| 1039 | 1040 | 2,3 | 1040 | 1041 | 4,8 | 1041 | 1042 | 12,7 |
| 1042 | 1043 | 1,2 | 1043 | 1044 | 2,7 | 1044 | 1045 | 1,2 |
| 1045 | 1046 | 12,4 | 1046 | 1047 | 2,3 | 1047 | 1048 | 18,7 |
| 1048 | 1049 | 3,9 | 1049 | 1050 | 3,8 | 1050 | 1051 | 1,7 |
| 1051 | 1052 | 3,0 | 1052 | 1053 | 1,8 | 1053 | 1054 | 44,4 |
| 1054 | 1055 | 0,9 | 1055 | 1056 | 4,8 | 1056 | 1057 | 1,5 |
| 1057 | 1058 | 10,1 | 1058 | 1059 | 1,1 | 1059 | 1060 | 0,4 |
| 1060 | 1061 | 2,2 | 1061 | 1062 | 0,4 | 1062 | 1063 | 1,0 |
| 1063 | 1064 | 6,5 | 1064 | 1065 | 5,0 | 1065 | 1066 | 0,9 |
| 1066 | 1067 | 3,2 | 1067 | 1068 | 4,2 | 1068 | 1069 | 1,0 |
| 1069 | 1070 | 4,5 | 1070 | 1071 | 1,5 | 1071 | 1072 | 4,8 |
| 1072 | 1073 | 2,0 | 1073 | 1074 | 2,1 | 1074 | 1075 | 5,7 |
| 1075 | 1076 | 3,7 | 1076 | 1077 | 67,5 | 1077 | 1078 | 5,7 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|
| 1078 | 1079 | 6,8 |
| 1081 | 1082 | 6,4 |
| 1084 | 1085 | 20,1 |
| 1087 | 1088 | 13,9 |
| 1090 | 1091 | 4,8 |
| 1093 | 1094 | 3,7 |
| 1096 | 1097 | 0,8 |
| 1099 | 1100 | 6,2 |
| 1102 | 1103 | 7,3 |
| 1105 | 1106 | 52,8 |
| 1108 | 1109 | 18,9 |
| 1111 | 1112 | 8,4 |
| 1114 | 1115 | 6,4 |
| 1117 | 1118 | 1,7 |
| 1120 | 1121 | 3,8 |
| 1123 | 1124 | 8,2 |
| 1126 | 1127 | 5,4 |
| 1129 | 1130 | 0,2 |

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|
| 1079 | 1080 | 2,3 |
| 1082 | 1083 | 14,3 |
| 1085 | 1086 | 7,4 |
| 1088 | 1089 | 26,9 |
| 1091 | 1092 | 5,5 |
| 1094 | 1095 | 11,8 |
| 1097 | 1098 | 68,6 |
| 1100 | 1101 | 0,3 |
| 1103 | 1104 | 4,9 |
| 1106 | 1107 | 0,5 |
| 1109 | 1110 | 2,3 |
| 1112 | 1113 | 38,5 |
| 1115 | 1116 | 3,2 |
| 1118 | 1119 | 5,6 |
| 1121 | 1122 | 0,4 |
| 1124 | 1125 | 4,5 |
| 1127 | 1128 | 10,3 |
| 1130 | 1131 | 6,8 |

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|
| 1080 | 1081 | 37,8 |
| 1083 | 1084 | 68,7 |
| 1086 | 1087 | 37,6 |
| 1089 | 1090 | 0,3 |
| 1092 | 1093 | 5,0 |
| 1095 | 1096 | 5,1 |
| 1098 | 1099 | 17,5 |
| 1101 | 1102 | 4,6 |
| 1104 | 1105 | 0,3 |
| 1107 | 1108 | 6,4 |
| 1110 | 1111 | 15,0 |
| 1113 | 1114 | 3,1 |
| 1116 | 1117 | 2,3 |
| 1119 | 1120 | 3,7 |
| 1122 | 1123 | 11,6 |
| 1125 | 1126 | 0,5 |
| 1128 | 1129 | 75,0 |
| 1131 | 1 | 7,0 |

** Lungimile segmentelor sunt determinate in planul de proiectie Stereo 70 si sunt rotunjite la 10 centimetri.

*** Distanța dintre puncte este formata din segmente cumulate ce sunt mai mici decat valoarea 10 centimetri.

Certific că prezentul extras corespunde intrutot
păstrată de acest birou.

Prezentul extras de carte funciară NU este val

lar informatiile prezentate sunt susceptib

S-a achitat tariful de 0 RON, pent

Data soluționării,
11/04/2014Asist
COData eliberării,
/ /

in vigoare din cartea funciara originală,

rea > dice de notarul public,
în egii,
odul nr. 211,

Referent,

(para și semnătura)

Dosarul nr. 21867/03-04-2014

INCHEIERE Nr. 21867

REGISTRATOR Toader Simona

ASISTENT REGISTRATOR Costache Costinel

Asupra cererii introduse de STROESCU DRAGOS ION privind Prima Inregistrare a Imobilelor/unitatilor individuale (u.i.), si in baza documentelor atasate:

- act administrativ nr. 186/08-05-2008 emis de H.C.G.M.B, act administrativ nr. 43/28-02-2011 emis de H.C.G.M.B;

Vazand referatul inspectorului de cadastru si/sau referatul asistentului-registrator, fiind indeplinite conditiile prevazute la art. 29 din Legea cadastrului si a publicitatii imobiliare nr. 7/1996, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, tariful de 0 lei achitat prin documentul de plata: pentru serviciul cu codul: 211,

DISPUNE

Admiterea cererii cu privire la :

- imobilul cu nr. cadastral 263448, Inscris in cartea funciara 263448 UAT Bucuresti Sectorul 1;
- se intabuleaza dreptul de PROPRIETATE mod dobandire Lege in cota de 1/1 asupra A1 in favoarea : **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, sub B.1 din cartea funciara 263448 UAT Bucuresti Sectorul 1;
- se intabuleaza dreptul de ADMINISTRARE asupra A1 in favoarea : **ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCUREȘTI**, sub B.2 din cartea funciara 263448 UAT Bucuresti Sectorul 1;

Prezenta se va comunica partilor:

Stroescu Dragos Ion.

Cu drept de reexaminare in termen de 15 zile de la comunicare, a Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Sectorul 1, se inscrie in cartea funciara

a Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Sectorul 1, se inscrie in cartea funciara

Data soluționării,

Soluționată la

data de: 15.04.2014

Data eliberării,

____/____/____

Regi

Toader

tor.

Referent,

(parafe, semnătura și
stampila BCPI)

* Se precizeaza, atunci cand este cazul

de art. 77¹ din Codul Fiscal.



EXTRAS DE CARTE FUNCARA pentru INFORMARE

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară BUCUREȘTI
Biroul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Sectorul 1

| | |
|-----------|-------|
| Nr.cerere | 21867 |
| Ziua | 03 |
| Luna | 04 |
| Anul | 2014 |

A. Partea I. (Foaie de avere)

TEREN Intravilan

Adresa: Bucuresti Sectorul 1, Bulevardul Ion Mihalache

| Nr crt | Nr.cadastral Nr.topografic | Suprafata* (mp) | Observatii / Referinte |
|--------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------|
| A1 | 263448 | Din acte: -; Masurata: 140709 | - |

B. Partea II. (Foaie de proprietate)

| Inscrieri privitoare la proprietate | | Observatii / Referinte | |
|--|--|------------------------|--|
| 21867 / 03.04.2014 | | | |
| Act administrativ nr. 186, din 08.05.2008, emis de H.C.G.M.B, act administrativ nr. 43/28-02-2011 emis de H.C.G.M.B; | | | |
| B1 | Intabulare, drept de PROPRIETATE, dobandit prin Lege, cota actuala 1 / 1 | A1 | |
| | 1 MUNICIPIUL BUCUREȘTI, CIF: 14167239 | - | |
| B2 | Intabulare, drept de ADMINISTRARE | A1 | |
| | 1 ADMINISTRATIA STRAZILOR BUCUREȘTI | - | |

C. Partea III. (Foale de sarcini)

| Inscrieri privitoare la sarcini | Observatii / Referinte |
|---------------------------------|------------------------|
| NU SUNT | |

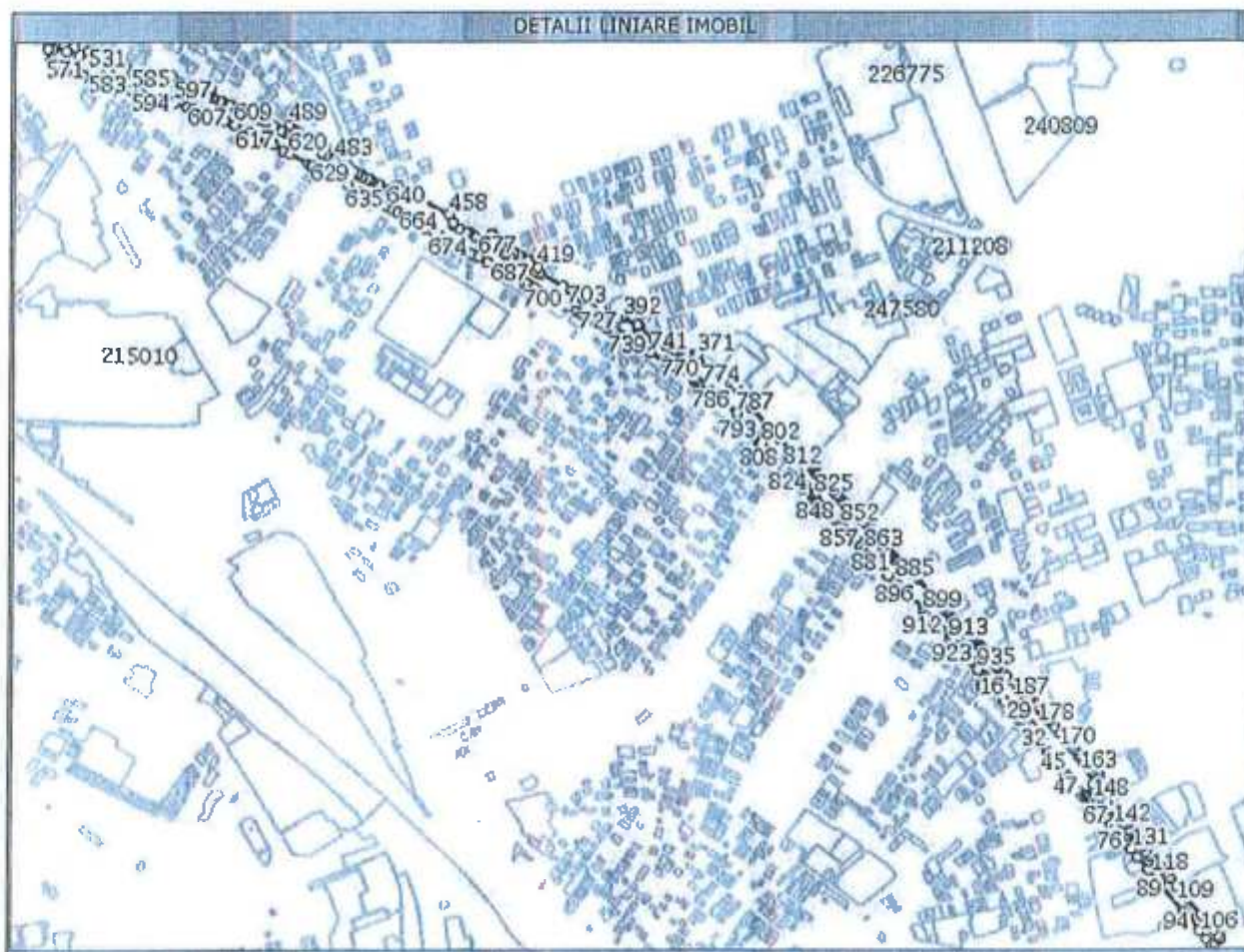
Anexa Nr. 1 la Partea I

TEREN Intravilan

Adresa: Bucuresti Sectorul 1, Bulevardul Ion Mihalache

| Nr. cadastral | Suprafata masurata (mp) * | Observatii / Referinte |
|---------------|---------------------------|------------------------|
| 263448 | 140709 | - |

* Suprafata este determinata in planul de proiectie Stereo 70.



Date referitoare la teren

| Nr. crt. | Categoria de folosinta | Intravilan | Suprafata (mp) | Nr. tarla | Nr. parcela | Nr. Topografie | Observatii / Referinte |
|----------|------------------------|------------|-------------------------------|-----------|-------------|----------------|------------------------|
| 1 | drum | DA | Din acte:- Masurata:140709 | - | - | - | - |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct Inceput | Punct sfarsit | Lungime segment (m) |
|---------------|---------------|---------------------|
| 1 | 2 | 1,7 |
| 4 | 5 | 1,8 |
| 7 | 8 | 3,2 |
| 10 | 11 | 14,8 |
| 13 | 14 | 7,3 |
| 16 | 17 | 8,6 |
| 19 | 20 | 3,5 |
| 22 | 23 | 4,5 |
| 25 | 26 | 0,1 |
| 28 | 29 | 7,2 |
| 31 | 32 | 40,2 |
| 34 | 35 | 0,4 |

| Punct Inceput | Punct sfarsit | Lungime segment (m) |
|---------------|---------------|---------------------|
| 2 | 3 | 0,8 |
| 5 | 6 | 12,1 |
| 8 | 9 | 1,1 |
| 11 | 12 | 4,4 |
| 14 | 15 | 12,4 |
| 17 | 18 | 32,6 |
| 20 | 21 | 0,6 |
| 23 | 24 | 0,8 |
| 26 | 27 | 5,1 |
| 29 | 30 | 6,1 |
| 32 | 33 | 7,5 |
| 35 | 36 | 22,5 |

| Punct Inceput | Punct sfarsit | Lungime segment (m) |
|---------------|---------------|---------------------|
| 3 | 4 | 1,8 |
| 6 | 7 | 4,5 |
| 9 | 10 | 2,1 |
| 12 | 13 | 1,1 |
| 15 | 16 | 20,2 |
| 18 | 19 | 4,6 |
| 21 | 22 | 15,9 |
| 24 | 25 | 3,8 |
| 27 | 28 | 9,9 |
| 30 | 31 | 7,0 |
| 33 | 34 | 2,8 |
| 36 | 37 | 1,3 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment "" (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment "" (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment "" (m) |
|------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------|------------------------------|
| 37 | 38 | 5,0 | 38 | 39 | 0,4 | 39 | 40 | 5,3 |
| 40 | 41 | 3,3 | 41 | 42 | 2,7 | 42 | 43 | 23,6 |
| 43 | 44 | 17,4 | 44 | 45 | 13,1 | 45 | 46 | 10,2 |
| 46 | 47 | 42,1 | 47 | 48 | 16,8 | 48 | 49 | 6,4 |
| 49 | 50 | 3,9 | 50 | 51 | 0,2 | 51 | 52 | 2,4 |
| 52 | 53 | 0,1 | 53 | 54 | 5,8 | 54 | 55 | 5,6 |
| 55 | 56 | 4,9 | 56 | 57 | 8,2 | 57 | 58 | 5,4 |
| 58 | 59 | 11,7 | 59 | 60 | 8,7 | 60 | 61 | 1,6 |
| 61 | 62 | 2,8 | 62 | 63 | 8,2 | 63 | 64 | 2,1 |
| 64 | 65 | 1,9 | 65 | 66 | 0,4 | 66 | 67 | 4,2 |
| 67 | 68 | 16,0 | 68 | 69 | 15,5 | 69 | 70 | 0,2 |
| 70 | 71 | 0,1 | 71 | 72 | 0,1 | 72 | 73 | 19,9 |
| 73 | 74 | 0,1 | 74 | 75 | 0,1 | 75 | 76 | 0,4 |
| 76 | 77 | 27,1 | 77 | 78 | 0,3 | 78 | 79 | 0,2 |
| 79 | 80 | 13,9 | 80 | 81 | 0,1 | 81 | 82 | 0,2 |
| 82 | 83 | 23,8 | 83 | 84 | 0,1 | 84 | 85 | 39,2 |
| 85 | 86 | 0,4 | 86 | 87 | 0,6 | 87 | 88 | 42,4 |
| 88 | 89 | 0,1 | 89 | 90 | 85,0 | 90 | 91 | 2,5 |
| 91 | 92 | 11,7 | 92 | 93 | 0,2 | 93 | 94 | 4,4 |
| 94 | 95 | 42,4 | 95 | 96 | 24,9 | 96 | 97 | 19,3 |
| 97 | 98 | 0,1 | 98 | 99 | 8,9 | 99 | 100 | 13,4 |
| 100 | 101 | 3,9 | 101 | 102 | 2,3 | 102 | 103 | 8,0 |
| 103 | 104 | 16,8 | 104 | 105 | 41,4 | 105 | 106 | 2,8 |
| 106 | 107 | 52,1 | 107 | 108 | 39,9 | 108 | 109 | 0,3 |
| 109 | 110 | 18,5 | 110 | 111 | 6,8 | 111 | 112 | 12,8 |
| 112 | 113 | 10,8 | 113 | 114 | 4,6 | 114 | 115 | 4,6 |
| 115 | 116 | 2,3 | 116 | 117 | 12,0 | 117 | 118 | 15,1 |
| 118 | 119 | 4,5 | 119 | 120 | 0,5 | 120 | 121 | 4,2 |
| 121 | 122 | 10,4 | 122 | 123 | 14,0 | 123 | 124 | 14,7 |
| 124 | 125 | 0,1 | 125 | 126 | 4,1 | 126 | 127 | 5,4 |
| 127 | 128 | 0,4 | 128 | 129 | 5,7 | 129 | 130 | 0,3 |
| 130 | 131 | 12,2 | 131 | 132 | 2,8 | 132 | 133 | 8,2 |
| 133 | 134 | 3,1 | 134 | 135 | 11,6 | 135 | 136 | 0,1 |
| 136 | 137 | 5,9 | 137 | 138 | 19,8 | 138 | 139 | 0,1 |
| 139 | 140 | 8,3 | 140 | 141 | 9,1 | 141 | 142 | 5,2 |
| 142 | 143 | 7,1 | 143 | 144 | 17,2 | 144 | 145 | 0,4 |
| 145 | 146 | 0,4 | 146 | 147 | 55,1 | 147 | 148 | 0,3 |
| 148 | 149 | 29,2 | 149 | 150 | 8,9 | 150 | 151 | 11,7 |
| 151 | 152 | 0,2 | 152 | 153 | 1,3 | 153 | 154 | 0,4 |
| 154 | 155 | 0,5 | 155 | 156 | 6,7 | 156 | 157 | 4,3 |
| 157 | 158 | 8,3 | 158 | 159 | 17,0 | 159 | 160 | 4,4 |
| 160 | 161 | 2,5 | 161 | 162 | 12,4 | 162 | 163 | 1,4 |
| 163 | 164 | 7,4 | 164 | 165 | 6,7 | 165 | 166 | 8,4 |
| 166 | 167 | 8,5 | 167 | 168 | 9,0 | 168 | 169 | 33,2 |
| 169 | 170 | 2,9 | 170 | 171 | 13,0 | 171 | 172 | 3,5 |
| 172 | 173 | 16,2 | 173 | 174 | 3,3 | 174 | 175 | 16,4 |
| 175 | 176 | 7,2 | 176 | 177 | 12,4 | 177 | 178 | 3,4 |
| 178 | 179 | 13,4 | 179 | 180 | 13,4 | 180 | 181 | 7,1 |
| 181 | 182 | 10,2 | 182 | 183 | 7,7 | 183 | 184 | 3,7 |
| 184 | 185 | 3,0 | 185 | 186 | 17,4 | 186 | 187 | 15,5 |
| 187 | 188 | 21,0 | 188 | 189 | 17,1 | 189 | 190 | 7,9 |
| 190 | 191 | 1,8 | 191 | 192 | 4,1 | 192 | 193 | 1,9 |
| 193 | 194 | 2,9 | 194 | 195 | 1,1 | 195 | 196 | 2,9 |
| 196 | 197 | 3,6 | 197 | 198 | 4,0 | 198 | 199 | 4,7 |
| 199 | 200 | 2,1 | 200 | 201 | 5,2 | 201 | 202 | 0,4 |
| 202 | 203 | 0,3 | 203 | 204 | 0,7 | 204 | 205 | 1,0 |
| 205 | 206 | 10,5 | 206 | 207 | 4,2 | 207 | 208 | 0,6 |
| 208 | 209 | 3,5 | 209 | 210 | 2,7 | 210 | 211 | 2,0 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment ''' (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment ''' (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment ''' (m) |
|------------------|------------------|-------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------|
| 559 | 560 | 30,2 | 560 | 561 | 2,2 | 561 | 562 | 2,3 |
| 562 | 563 | 3,4 | 563 | 564 | 6,2 | 564 | 565 | 31,5 |
| 565 | 566 | 11,4 | 566 | 567 | 7,6 | 567 | 568 | 1,8 |
| 568 | 569 | 1,3 | 569 | 570 | 3,0 | 570 | 571 | 8,1 |
| 571 | 572 | 7,5 | 572 | 573 | 1,3 | 573 | 574 | 1,3 |
| 574 | 575 | 2,1 | 575 | 576 | 47,7 | 576 | 577 | 2,0 |
| 577 | 578 | 1,2 | 578 | 579 | 11,3 | 579 | 580 | 37,3 |
| 580 | 581 | 11,6 | 581 | 582 | 7,5 | 582 | 583 | 3,0 |
| 583 | 584 | 19,1 | 584 | 585 | 2,9 | 585 | 586 | 18,7 |
| 586 | 587 | 3,1 | 587 | 588 | 18,4 | 588 | 589 | 3,6 |
| 589 | 590 | 18,3 | 590 | 591 | 3,4 | 591 | 592 | 12,0 |
| 592 | 593 | 11,9 | 593 | 594 | 11,0 | 594 | 595 | 13,7 |
| 595 | 596 | 2,4 | 596 | 597 | 10,0 | 597 | 598 | 29,7 |
| 598 | 599 | 3,2 | 599 | 600 | 13,2 | 600 | 601 | 12,6 |
| 601 | 602 | 8,0 | 602 | 603 | 0,8 | 603 | 604 | 20,6 |
| 604 | 605 | 3,2 | 605 | 606 | 33,6 | 606 | 607 | 1,1 |
| 607 | 608 | 20,5 | 608 | 609 | 3,1 | 609 | 610 | 36,3 |
| 610 | 611 | 1,0 | 611 | 612 | 20,3 | 612 | 613 | 23,5 |
| 613 | 614 | 1,0 | 614 | 615 | 4,9 | 615 | 616 | 14,7 |
| 616 | 617 | 3,4 | 617 | 618 | 29,7 | 618 | 619 | 0,1 |
| 619 | 620 | 16,2 | 620 | 621 | 48,3 | 621 | 622 | 7,3 |
| 622 | 623 | 2,3 | 623 | 624 | 3,7 | 624 | 625 | 0,6 |
| 625 | 626 | 12,3 | 626 | 627 | 3,8 | 627 | 628 | 33,4 |
| 628 | 629 | 44,2 | 629 | 630 | 32,3 | 630 | 631 | 16,4 |
| 631 | 632 | 16,2 | 632 | 633 | 7,4 | 633 | 634 | 5,3 |
| 634 | 635 | 10,3 | 635 | 636 | 2,0 | 636 | 637 | 13,8 |
| 637 | 638 | 2,9 | 638 | 639 | 0,1 | 639 | 640 | 0,8 |
| 640 | 641 | 12,9 | 641 | 642 | 0,5 | 642 | 643 | 13,2 |
| 643 | 644 | 0,5 | 644 | 645 | 12,7 | 645 | 646 | 3,6 |
| 646 | 647 | 1,0 | 647 | 648 | 0,9 | 648 | 649 | 12,0 |
| 649 | 650 | 14,9 | 650 | 651 | 2,1 | 651 | 652 | 0,1 |
| 652 | 653 | 7,6 | 653 | 654 | 5,6 | 654 | 655 | 6,9 |
| 655 | 656 | 3,3 | 656 | 657 | 0,1 | 657 | 658 | 0,1 |
| 658 | 659 | 0,2 | 659 | 660 | 3,7 | 660 | 661 | 0,3 |
| 661 | 662 | 26,6 | 662 | 663 | 0,1 | 663 | 664 | 2,0 |
| 664 | 665 | 12,8 | 665 | 666 | 12,2 | 666 | 667 | 2,6 |
| 667 | 668 | 27,6 | 668 | 669 | 0,2 | 669 | 670 | 2,8 |
| 670 | 671 | 0,1 | 671 | 672 | 2,3 | 672 | 673 | 0,3 |
| 673 | 674 | 17,2 | 674 | 675 | 20,9 | 675 | 676 | 13,0 |
| 676 | 677 | 0,2 | 677 | 678 | 25,7 | 678 | 679 | 0,1 |
| 679 | 680 | 22,4 | 680 | 681 | 4,3 | 681 | 682 | 21,8 |
| 682 | 683 | 0,3 | 683 | 684 | 47,5 | 684 | 685 | 0,4 |
| 685 | 686 | 9,5 | 686 | 687 | 1,0 | 687 | 688 | 16,6 |
| 688 | 689 | 2,8 | 689 | 690 | 23,2 | 690 | 691 | 3,2 |
| 691 | 692 | 7,0 | 692 | 693 | 3,1 | 693 | 694 | 1,9 |
| 694 | 695 | 7,0 | 695 | 696 | 0,1 | 696 | 697 | 17,5 |
| 697 | 698 | 0,1 | 698 | 699 | 0,1 | 699 | 700 | 12,2 |
| 700 | 701 | 6,7 | 701 | 702 | 7,0 | 702 | 703 | 6,0 |
| 703 | 704 | 22,8 | 704 | 705 | 0,4 | 705 | 706 | 11,0 |
| 706 | 707 | 7,0 | 707 | 708 | 5,6 | 708 | 709 | 1,5 |
| 709 | 710 | 19,6 | 710 | 711 | 0,3 | 711 | 712 | 0,4 |
| 712 | 713 | 0,5 | 713 | 714 | 0,9 | 714 | 715 | 4,3 |
| 715 | 716 | 0,4 | 716 | 717 | 0,3 | 717 | 718 | 6,3 |
| 718 | 719 | 0,2 | 719 | 720 | 11,8 | 720 | 721 | 7,7 |
| 721 | 722 | 0,5 | 722 | 723 | 6,1 | 723 | 724 | 0,4 |
| 724 | 725 | 16,5 | 725 | 726 | 2,7 | 726 | 727 | 1,4 |
| 727 | 728 | 14,7 | 728 | 729 | 0,7 | 729 | 730 | 8,0 |
| 730 | 731 | 0,4 | 731 | 732 | 7,4 | 732 | 733 | 0,1 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) | Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------|-----------------------------|
| 733 | 734 | 18,3 | 734 | 735 | 0,2 | 735 | 736 | 16,0 |
| 736 | 737 | 4,8 | 737 | 738 | 1,9 | 738 | 739 | 3,4 |
| 739 | 740 | 8,0 | 740 | 741 | 12,5 | 741 | 742 | 39,6 |
| 742 | 743 | 9,0 | 743 | 744 | 3,6 | 744 | 745 | 2,4 |
| 745 | 746 | 1,5 | 746 | 747 | 0,3 | 747 | 748 | 6,1 |
| 748 | 749 | 0,5 | 749 | 750 | 1,2 | 750 | 751 | 0,5 |
| 751 | 752 | 1,1 | 752 | 753 | 0,4 | 753 | 754 | 2,1 |
| 754 | 755 | 0,4 | 755 | 756 | 0,5 | 756 | 757 | 0,1 |
| 757 | 758 | 0,1 | 758 | 759 | 0,1 | 759 | 760 | 0,1 |
| 760 | 761 | 15,5 | 761 | 762 | 0,1 | 762 | 763 | 0,3 |
| 763 | 764 | 0,2 | 764 | 765 | 18,8 | 765 | 766 | 0,1 |
| 766 | 767 | 12,8 | 767 | 768 | 5,5 | 768 | 769 | 1,9 |
| 769 | 770 | 3,2 | 770 | 771 | 5,1 | 771 | 772 | 4,3 |
| 772 | 773 | 7,6 | 773 | 774 | 5,0 | 774 | 775 | 7,6 |
| 775 | 776 | 4,1 | 776 | 777 | 8,2 | 777 | 778 | 1,1 |
| 778 | 779 | 9,8 | 779 | 780 | 6,2 | 780 | 781 | 13,9 |
| 781 | 782 | 8,3 | 782 | 783 | 3,8 | 783 | 784 | 5,2 |
| 784 | 785 | 7,8 | 785 | 786 | 6,8 | 786 | 787 | 30,9 |
| 787 | 788 | 28,0 | 788 | 789 | 4,8 | 789 | 790 | 31,2 |
| 790 | 791 | 1,0 | 791 | 792 | 0,4 | 792 | 793 | 0,9 |
| 793 | 794 | 8,1 | 794 | 795 | 7,4 | 795 | 796 | 3,6 |
| 796 | 797 | 2,7 | 797 | 798 | 1,9 | 798 | 799 | 4,5 |
| 799 | 800 | 3,3 | 800 | 801 | 2,2 | 801 | 802 | 3,8 |
| 802 | 803 | 29,8 | 803 | 804 | 1,0 | 804 | 805 | 0,6 |
| 805 | 806 | 1,0 | 806 | 807 | 12,2 | 807 | 808 | 10,1 |
| 808 | 809 | 4,3 | 809 | 810 | 1,9 | 810 | 811 | 0,7 |
| 811 | 812 | 19,1 | 812 | 813 | 15,2 | 813 | 814 | 9,4 |
| 814 | 815 | 0,2 | 815 | 816 | 0,5 | 816 | 817 | 4,8 |
| 817 | 818 | 1,9 | 818 | 819 | 12,7 | 819 | 820 | 21,3 |
| 820 | 821 | 2,3 | 821 | 822 | 2,3 | 822 | 823 | 3,8 |
| 823 | 824 | 1,2 | 824 | 825 | 32,2 | 825 | 826 | 15,4 |
| 826 | 827 | 2,8 | 827 | 828 | 4,5 | 828 | 829 | 2,4 |
| 829 | 830 | 2,4 | 830 | 831 | 0,4 | 831 | 832 | 1,1 |
| 832 | 833 | 1,1 | 833 | 834 | 1,1 | 834 | 835 | 0,4 |
| 835 | 836 | 5,4 | 836 | 837 | 1,1 | 837 | 838 | 0,7 |
| 838 | 839 | 5,3 | 839 | 840 | 1,1 | 840 | 841 | 1,2 |
| 841 | 842 | 3,7 | 842 | 843 | 10,4 | 843 | 844 | 7,3 |
| 844 | 845 | 9,2 | 845 | 846 | 1,3 | 846 | 847 | 0,9 |
| 847 | 848 | 0,5 | 848 | 849 | 7,9 | 849 | 850 | 7,9 |
| 850 | 851 | 1,8 | 851 | 852 | 12,1 | 852 | 853 | 7,8 |
| 853 | 854 | 8,6 | 854 | 855 | 27,2 | 855 | 856 | 10,6 |
| 856 | 857 | 0,9 | 857 | 858 | 1,4 | 858 | 859 | 3,2 |
| 859 | 860 | 7,3 | 860 | 861 | 4,5 | 861 | 862 | 0,9 |
| 862 | 863 | 10,1 | 863 | 864 | 9,3 | 864 | 865 | 7,5 |
| 865 | 866 | 2,0 | 866 | 867 | 3,4 | 867 | 868 | 1,0 |
| 868 | 869 | 0,4 | 869 | 870 | 0,1 | 870 | 871 | 11,5 |
| 871 | 872 | 5,1 | 872 | 873 | 3,4 | 873 | 874 | 9,8 |
| 874 | 875 | 0,6 | 875 | 876 | 5,0 | 876 | 877 | 0,6 |
| 877 | 878 | 23,1 | 878 | 879 | 0,6 | 879 | 880 | 3,1 |
| 880 | 881 | 0,6 | 881 | 882 | 4,5 | 882 | 883 | 19,1 |
| 883 | 884 | 3,8 | 884 | 885 | 1,1 | 885 | 886 | 11,3 |
| 886 | 887 | 0,8 | 887 | 888 | 6,4 | 888 | 889 | 1,5 |
| 889 | 890 | 2,8 | 890 | 891 | 10,8 | 891 | 892 | 2,9 |
| 892 | 893 | 1,4 | 893 | 894 | 6,4 | 894 | 895 | 0,8 |
| 895 | 896 | 11,2 | 896 | 897 | 43,3 | 897 | 898 | 4,6 |
| 898 | 899 | 0,6 | 899 | 900 | 10,5 | 900 | 901 | 0,3 |
| 901 | 902 | 11,6 | 902 | 903 | 0,6 | 903 | 904 | 0,4 |
| 904 | 905 | 1,1 | 905 | 906 | 1,0 | 906 | 907 | 0,3 |

Lungime Segmente

1) Valorile lungimilor segmentelor sunt obtinute din proiectie in plan.

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|
| 907 | 908 | 2,8 |
| 910 | 911 | 2,9 |
| 913 | 914 | 4,1 |
| 916 | 917 | 9,2 |
| 919 | 920 | 9,1 |
| 922 | 923 | 8,3 |
| 925 | 926 | 4,2 |
| 928 | 929 | 12,1 |
| 931 | 932 | 2,9 |
| 934 | 935 | 0,1 |

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|
| 908 | 909 | 5,5 |
| 911 | 912 | 3,0 |
| 914 | 915 | 1,0 |
| 917 | 918 | 5,3 |
| 920 | 921 | 0,2 |
| 923 | 924 | 10,3 |
| 926 | 927 | 0,6 |
| 929 | 930 | 1,0 |
| 932 | 933 | 0,6 |
| 935 | 1 | 21,3 |

| Punct inceput | Punct sfarsit | Lungime segment " (m) |
|------------------|------------------|-----------------------------|
| 909 | 910 | 19,0 |
| 912 | 913 | 33,4 |
| 915 | 916 | 7,2 |
| 918 | 919 | 6,2 |
| 921 | 922 | 12,3 |
| 924 | 925 | 3,7 |
| 927 | 928 | 0,4 |
| 930 | 931 | 4,5 |
| 933 | 934 | 0,1 |

** Lungimile segmentelor sunt determinate in planul de proiectie Stereo 70 si sunt rotunjite la 10 centimetri.
 *** Distanța dintre puncte este formata din segmente cumulate ce sunt mai mici decat valoarea 10 centimetri.

Certific că prezentul extras corespunde Intrutotul c

păstrată de acest birou.
 Prezentul extras de carte funciară NU e
 iar informatiile prezentate sunt su
 S-a achitat tariful de 0 RON,

Data soluționării,
 09/04/2014

Data eliberării,
 / /

igoare din cartea funciara originală,

...carea actelor juridice de notarul public,
 ...care, în condițiile legii.
 Imobiliară cu codul nr. 211,

Referent,

(parafa și semnătura)

| | | | | | | | | |
|------|------|--------|----------------------------------|---|---|--|--------------------------|-------------------------------|
| 2577 | 1408 | stradă | Grigore Stănescu scu, locotenent | 1870 - 1933) kiclatenii elevilor | 1 | str. E - parc M. Domani - II | Pontianu 10' | Vasile Traian str. |
| 2595 | 3638 | stradă | Grigore Tocilescu | (1860-1923), medic, medic | 5 | str. B - parc lacu în fața | Kahova caie | Ajunge str. |
| 1431 | 2911 | stradă | Grigore Tărbanu, doctor | (1863-1922), medic | 5 | str. Independenței, în Independenței (NC nr 10/1979) | Escalier str. | Emil Sanitar str. |
| 2084 | 1333 | stradă | Grigore Vaelliu - Brile | (1905-1970), actor | 2 | str. A - parc M. Manca, str. Dr. Aronovici (NC nr 24/1948) | Valea Luminoasă str. | Sigheșara str. |
| 2097 | 3640 | stradă | Grigore Vodă | Grigore Vodă (1733-1732) și al TAI Gombanici (1743-1752) | 4 | str. I. Yănescu | Alenilor str. | Găzduia drum |
| 2098 | 3642 | stradă | Grindeiului | parte componentă a paginilor cu mărirea animale | 3 | | Zăbrăni str. | Industria str. |
| 2161 | 8860 | stradă | Grindu | str. în județul Ialomița | 5 | | București - Măgurele 504 | |
| 2074 | 3643 | stradă | Grindu Mare | strada de relief | 2 | str. F.N. - str. Ingoilor, str. Prateriei | Imper str. | |
| 2077 | 3645 | stradă | Grințelului | comună în județul Reamii | 8 | str. Conducător (1907), str. Lungea: în Gombanici | Gărnășia str. | Leviș str. |
| 2073 | 3647 | cale | Grivăiei | strada a cărei Pătrăscu este de județ rămâne în tabloul de reținerență (1977) | 1 | str. Tîmpoșiei (1847), calea Tîmpoșiei (MPB nr 10/1977), calea Grivăiei (1978) | Victoria cale | str. CF București - Constanța |
| 2074 | 3651 | stradă | Grohotului | | 1 | str. Tăpali | Găzduia str. | Azulete str. |
| 2075 | 3652 | stradă | Grota Lăcuiilor | | 3 | str. G - carieră Măgurele; str. Horia - II | Anghele Găzdu str. | Industria str. |
| 2077 | 3655 | stradă | Grozăvești | strada în județul Buzău | 6 | | Independenței apăs | Colocant 504 |
| 2078 | 3657 | stradă | Gruia | strada în județul Buzău | 5 | | Făgăraș str. | Savali str. |
| 2079 | 3658 | stradă | Gruia Argheului | strada în județul Buzău | 3 | | Făgăraș str. | Baba Novici str. |
| 2080 | xxxx | stradă | Guatemala | strada din America Centrală | 1 | | În poartă | |
| 2081 | 3660 | stradă | Guglielmo Marconi | (1874-1937) fizician - inventator italian | 5 | str. F.N. - parc Căminul de Depuneri str. Gura de Pătrăscu | În poartă | Victoria cale |
| 2082 | 3661 | stradă | Gulliver | strada în județul Buzău | 6 | | Imper str. | |
| 2083 | 6597 | stradă | Gura Argeșului | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2084 | 6598 | stradă | Gura Bădăului | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Imper str. |
| 2085 | 6599 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2086 | 6600 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2087 | 6601 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2088 | 6602 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2089 | 6603 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2090 | 6604 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2091 | 7725 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2092 | 3664 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2093 | 7958 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2094 | 8882 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2095 | 6593 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2096 | 6603 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2097 | 6594 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2098 | 6604 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2099 | 7906 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2100 | 3667 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2101 | 6605 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2102 | 3682 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2103 | 3683 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2104 | 3671 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |
| 2105 | 3672 | stradă | Gura Călugărilor | strada în județul Buzău | 3 | | Gura Răului drum | Gura Răului drum |

| | | | | | | | | |
|------|------|----------|-------------------------------------|---|---|--|---|------------------------------|
| 2201 | 3702 | stradă | Ion Halade Rădulescu | (1902-1972), scriitor, jurnalist, un sergent | 2 | | Aurel str. | Panfilion 608 |
| 2202 | 1051 | stradă | Ion I. Agapie, căpitan | scriitor, erou al domiei război mondial | 5 | str. G - parc Rahova, str. Parcul Agapie | Constantin Deliu st. | Vasile Cristescu str. |
| 2203 | 6084 | plajă | Ion I. C. Brăilanu - Arca de Triumf | (1884-1927), om politic, unul din „Punctele Române Mari” | 1 | piața Florilor (1930); piața Arca de Triumf | Alexandru Corneliușcă str. + Alexandru Averescu bd. + Până la obștei Klușari bd. + Până la Constantin Prodan bd. | |
| 2204 | 2331 | stradă | Ion J. Cândea, soldat | (1917-1949), eroul eroic al domiei război mondial „Ungheni” | 5 | str. B7 - parc Rahova, str. M - parc Rahova; str. Buzor Rahova, str. Solt Clujului | Petr Preda, căpitan str. | Constantin Deliu str. |
| 2205 | 3097 | stradă | Ion Inuleț | (1904-1940) om politic, deservitor, sergent | 1 | str. B - cartier CFR Steaua; str. Râșu (1948) | Grișivă cale | Sârban Luchian Roș str. |
| 2206 | 3025 | stradă | Ion Invalid - Suțigă | | 2 | | Coletea șos. | |
| 2207 | 3032 | bulevard | Ion Ionescu de la Brad | (1819-1897), agronom, economist, statutar | 1 | bd. Regale Carol I (MC nr. 36/1941); bd. Nicolae Balcescu, bd. Agronomilor | București - Polistei șos. | Strada 11 909 |
| 1679 | 3833 | stradă | Ion Isail, soldat | | 3 | str. Șchiulea | Lecărsoara str. | Nispor str. |
| 1789 | 3353 | stradă | Ion Ioan, fruntaș | Fruntaș, erou al domiei război mondial | 5 | str. Anghel Ghică, str. Bogdan Voda | Puchet str. | Garda str. |
| 4013 | 4020 | stradă | Ion Iliescu, sergent | | 4 | str. Presen mareșal | Clujești 1-3 | Belcești șos. |
| 2208 | 2015 | intrare | Ion Luca Caragiale | (1862-1912), scriitor, publicist, directorul Teatrului Național București (1908-1910) | 2 | plaza Mihai Cordeșcu | Ion Luca Caragiale str. | |
| 2209 | 2014 | stradă | Ion Luca Caragiale | (1862-1912), scriitor, publicist, directorul Teatrului Național București (1908-1910) | 2 | str. Rolanței (MC nr. 18/1888) | Vasile Lascăr str. | Kissler str. |
| 2210 | xxxx | plajă | Ion Mălar | rectorul Institutului Agronomic (1891- 1931) | 1 | | Livia Librescu bd. + Alexandru Reala bd. | |
| 2211 | 3835 | stradă | Ion Malorăscu | (1817-1884), filolog, matematician, om politic | 2 | bd. Vascoi; str. Ion Malorăscu-Moșier | Vasile str. | Mihai Bravu șos. |
| 2212 | 5601 | stradă | Ion Manolescu | (1885-1959), actor | 6 | str. Cornelii Codreanu (2018) și str. Regina Elisabeta str. Voluntarilor (MC nr. 30/1941), nr. Samuiliei (cunoscută și ca str. Samuiliei) | Moneah str. | Mălinița str. |
| 4058 | 3838 | stradă | Ion Mărcu, sergent | (1912-1944) eroul eroic al domiei război mondial „Ungheni” | 5 | str. D - cart. Furtale-Milan, str. G - cart. Furtale- Mălin | Alexandru Cutyaru str. | Feriziana bd. |
| 4183 | 3937 | stradă | Ion Merin, soldat | (1924-1941), soldat, erou al domiei război mondial | 2 | | Comela str. | Dimitrie Rogie str. |
| 2213 | 6415 | bulevard | Ion Mihaeache | (1882-1963), om politic | 1 | str. Flămând (1970), bd. Colonel Mihai Gheba (MC nr. 6/1930), bd. Flămând (1930), bd. 1 iunie (1970) | Victoriei piază | Grișivă cale |
| 2214 | 1304 | stradă | Ion Minicu | (1862-1912) arhitect, profesor, profesor universitar | 1 | str. D. Gheba (1998), str. Arh. Mineu (1927) | Clujești str. | Aviatorilor bd. |
| 2215 | 1610 | stradă | Ion Mirulescu | (1881-1944), medic | 3 | str. Boba Bravur (1950), str. Apela Minegale (MC nr. 28/1931), str. Lăncăștii (1970) | Nicola Traian str. | Scurtarii str. |
| 2483 | 3844 | stradă | Ion Moșier | (1877-1940), actor | 3 | str. E - parc Belindă | Agatha Bălcescu str. + spate bloc | Breaza str. + spate bloc |
| 3006 | 1399 | stradă | Ion Munteanu, plutonier | (1892-1917), plutonier aviator, erou jurnal război mondial | 2 | str. A (secțiune) - parc Domesc | Flăvești cale | Furtale str. |
| 4239 | 1805 | intrare | Ion N. Suțigă, soldat | (1921-1944), cadut, erou al domiei război mondial „Ungheni” | 2 | str. Ecaterina Teodorcu | Vasile Blacu str. | |
| 2178 | 1305 | stradă | Ion N. Socolescu | (1856-1924), artist | 2 | str. H - parc Căminștilor Mihai Bravu | Dumitru Harjuv str. | Ion Coravu str. |
| 2302 | 3842 | stradă | Ion Neculce | (1872-1745), boier din Moldova era actor | 1 | str. Nicolae (1912) | Ferdinand Radu str. | Ion Brînzaru str. |
| 3305 | 3843 | stradă | Ion Nedelcu, plutonier | | 1 | str. Neacșu | Rădăuți Strai bd Ion Medoc str. | Ferdinand str. Lucei str. |
| 4054 | 3844 | stradă | Ion Nedelciu, sergent major | sergent-major, erou al domiei război mondial | 5 | str. T - cart. str. Parcul Reginei | Chimbaru Nou str. | 13 Septembrie cale |
| 3413 | 3846 | stradă | Ion Negulescu | (1812-1851), pictor | 1 | str. V - parc Jilava (Marmoreasa Blanc) | Toneru str. | Prințului bd. |
| 2303 | 1841 | stradă | Ion Niștor | (1925-1982) inloc. profesor, ex-soldat | 3 | str. Balcescu, str. F.N. - bd. Republicii, Piața Paninilor | Universității p-lă | Ion Grice str. |
| 3498 | 3847 | stradă | Ion Niță, plutonier | UMIȘTUT | 2 | | Balsok str. | Captura intr. |
| 2304 | 3849 | stradă | Ion Nonna - Ofescu | (1888-1949), compozitor, profesor | 6 | str. Andrei Mureșanu, str. Andrei Mureșanu, str. Adam Mureșanu str. Longuevie (MC nr. 44/1918) | Chimbaru bd. | Constantin Mărmorea str. |
| 4018 | 3848 | stradă | Ion Oala | erou jurnalei război mondial | 5 | str. Calea Ion Zidei și str. Macarie | Str. drum | Mihai Bravu str. |
| 3146 | 3164 | stradă | Ion Oala | erou jurnalei război mondial | 5 | str. Calea Ion Zidei și str. Macarie | Pentinel parci | Marc Aureliu bd. |



Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ

K2-222

Nr. M/ 3-244/ 27-07-2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării

Prin prezentul proiect se supune spre aprobare solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba trecerea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea întreținerii/reabilitării și modernizării aflate în Anexa nr.1 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare.

Hotărârea mai sus amintită prevede că: "Art.1 Administrarea drumurilor publice, inclusiv a piețelor publice, are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea rețelelor stradale, a lucrărilor de artă, proiectarea și materializarea reglementărilor de circulație.

Art.2 Administrația Străzilor va administra rețeaua principală de străzi, piețe publice și lucrările de artă ale municipiului București cuprinse în anexele 1 și 2."

Având în vedere că aceste artere necesită lucrări de întreținere, reabilitare și modernizare suntem în situația de a solicita transmiterea acestora în administrarea Consiliului Local Sector 1.

Este absolut necesar, în vederea obținerii avizelor/autorizațiilor pentru realizarea lucrărilor mai sus enumerate să putem exercita dreptul de administrare asupra acestora.

Totodată, prin obținerea administrării celor două artere se încuviințează și lucrările ce se vor efectua.

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, art. 129 alin.(2) litera c) și alin.(6) litera a) -Atribuțiile consiliului local, Consiliul local exercită atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului.

În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2), consiliul local hotărăște darea în administrare, concesiunea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii;

În conformitate cu prevederile legale specifice, în speță Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, art.166 alin.(2) lit.g) "Consiliile locale ale sectoarelor municipiului București exercită, în principal, următoarele atribuții:administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, de pe raza teritorială a sectorului, pe baza hotărârii Consiliului General al Municipiului București;"



Temeiul juridic aplicabil în speță:

-Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările ulterioare;

-art. 867, art. 868, alin. (1) și art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețele stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărâre nr. 103/2012 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană "Zona Centrală";

-Hotărârea nr. 252/2016 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei";

-Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețele stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 5 lit. ce), art. 129 alin. (2) lit. c) și alin. (6) lit. a), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 166 alin (2) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- FAVORABIL proiectului privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării , se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

| Nume Prenume | Funcția | Semnătura | Întocmit/avizat | Data |
|---------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------|
| Moja Beatrice -Florentina | Șef serviciu | | Avizat | 27.07 |
| Marincei Alina Ramona | Consilier juridic | | Avizat | 2024 |
| Dina Adriana | Consilier juridic | | Avizat | |
| Moja Beatrice -Florentina | Întocmit, | | Întocmit | |



NR. G/ 4001 / 21.07.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării, înregistrat sub nr.k2-222/26.07.2021

Văzând Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București, întocmit de Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările ulterioare;

Având în vedere Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art. 867, art. 868, alin. (1) și art. 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Văzând Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr.235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărâre nr. 103/2012 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană "Zona Centrală";

Văzând Hotărârea nr. 252/2016 a Consiliului General al Municipiului București privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Reconfigurare Calca Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei";

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 129 alin. (2) lit. c) și alin. (6) lit. a), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 166 alin. (2) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Prin resistemizarea Căii Grivița și a Bulevardului Ion Mihalache situate în Sectorul 1 al Municipiului București, se urmărește crearea condițiilor necesare refacerii infrastructurii carosabile și a reconfigurării circulației pietonale cu accentuarea caracterului prioritar pentru pictoni și bicicliști.

Funcțiunile nou propuse sunt: circulație auto, circulație de biciclete și zone pictonale, amenajări specifice pentru persoanele cu handicap locomotor.

Așa cum este specificat la art. 1.8 din Raportul de aprobare, "impactul financiar asupra bugetul nu poate fi estimat în această fază a proiectului", motiv pentru care Direcției Management Economic nu se poate pronunța asupra impactului bugetar ulterior aprobării acestui proiect.

Analizând documentele transmise de către Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă, prin adresa nr.K2-218/23.07.2021, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care PROPUNEM spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 ***Proiectul de hotărâre pentru proiectul de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din***



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

DIRECȚIA MANAGEMENT ECONOMIC

administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării.



| Întocmit: | Funcția | Semnătura | Avizat Sef Serviciu | Semnătura | Data |
|-------------|--------------------|-----------|---------------------|-----------|------------|
| Alina Pascu | Consilier Superior | | Maria Ionescu | / | 26.07.2021 |

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

Comisia pentru administrație publică locală, juridice, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu – domeniul juridic și patrimoniu (C4)

AVIZ

Proiect de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării (K2-222/26.07.2021)

Inițiator: Primarul Sectorului 1

Comisia întrunită în ședința din 07.09.2021 a luat în dezbatere Referatul de aprobare întocmit de Primarul Sectorului 1 și Rapoartele de specialitate ale Direcției Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol, Direcției Management Economic și Direcției Juridice, Legislație, Contencios Administrativ

S-au formulat/Nu s-au formulat amendamente. Amendamentele au fost **ACCEPTATE/RESPINSE**.

Motivație acceptare/respingere amendamente. _____

În urma dezbaterilor, Comisia hotărăște avizarea **FAVORABILĂ/NEFAVORABILĂ** a proiectului de hotărâre.

Rezultatul votului (se menționează majoritatea voturilor consilierilor local prezenți):

2 voturi pentru
1 vot abținere

PREȘEDINTE,
Laurențiu Drăgușin

SECRETAR
Raluca-Nicoleta Hallț

Semnătura: _____

Semnătura: ABS

Membrii comisiei:

Daniela Popa ABS

Viorel-Daniel Chirvasă

Alina-Cristina Grigorescu

ABȚINERE

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget, impozite și taxe locale (C1)

AVIZ

Proiect de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării (K2-222/26.07.2021)

Inițiator: Primarul Sectorului 1

Comisia întrunită în ședința din 09.09.2024 a luat în dezbatere Referatul de aprobare întocmit de Primarul Sectorului 1 și Rapoartele de specialitate ale Direcției Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol, Direcției Management Economic și Direcției Juridice, Legislație, Contencios Administrativ

~~S-au formulat~~/Nu s-au formulat amendamente. Amendamentele au fost **ACCEPTATE/RESPINSE.**

Motivație acceptare/respingere amendamente. _____

În urma dezbaterilor, Comisia hotărăște avizarea ~~FAVORABILĂ~~/NEFAVORABILĂ a proiectului de hotărâre.

Rezultatul votului (se menționează majoritatea voturilor consilierilor local prezenți):

MILOȘ OLTEANU IULIANA DORINA - ÎMPOTRIVA
OLIVER PAIUȘI - PENTRU RAMONA PORUMB - ÎMPOTRIVA
NED VICOL - PENTRU

PREȘEDINTE,
Dinu-Nicolae Gheorghe

SECRETAR,
Ned Vicol

Semnătura: _____

Semnătura: _____

Membrii comisiei:

Ramona Porumb

Iuliana-Dorina Miloș-Oleanu

Oliver-Leon Păiuș

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

Comisia de studii, prognoze economico-sociale, buget, impozite și taxe locale (C1)

AVIZ

Proiect de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării (K2-222/26.07.2021)

Inițiator: Primarul Sectorului 1

Comisia întrunită în ședința din 03.08.2021 luat în dezbatere Referatul de aprobare întocmit de Primarul Sectorului 1 și Raportul de specialitate al Direcției Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol.

S-au formulat/Nu s-au formulat amendamente. Amendamentele au fost **ACCEPTATE/RESPINSE**.

Motivație acceptare/respingere amendamente. _____

În urma dezbaterilor, Comisia hotărăște avizarea **FAVORABILĂ/NEFAVORABILĂ** a proiectului de hotărâre.

Rezultatul votului (se menționează majoritatea voturilor consilierilor local prezenți):

PAIUȘI OLIVER LEON - FAVORABIL
NED VICOL PENTRU, MILOȘ-OLTEANU IULIANA - ÎMPOTRIVĂ
Dinu Gheorghe - Absent, RAMOLTA PORUMB Absent
PREȘEDINTE, SECRETAR,
Dinu-Nicolae Gheorghe Ned Vicol

Semnătura: _____

Semnătura: _____

Membrii comisiei:

Ramona Porumb

Iuliana-Dorina Miloș-Olteanu

Oliver-Leon Păiuși

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

Comisia pentru administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu – domeniul juridic și patrimoniu (C4)

AVIZ

Proiect de hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a aproba transmiterea din administrarea Administrației Străzilor în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Bulevardului Ion Mihalache și a Căii Griviței aflate în proprietatea publică a Municipiului București în vederea reabilitării și modernizării (K2-222/26.07.2021)

Inițiator: Primarul Sectorului 1

Comisia întrunită în ședința din 30.07.2021 a luat în dezbatere Referatul de aprobare întocmit de Primarul Sectorului 1 și Raportul de specialitate al Direcției Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol.

S-au ~~format~~/Nu s-au formulat amendamente. Amendamentele au fost **ACCEPTATE/RESPINSE**.

Motivație acceptare/respingere amendamente. _____

În urma dezbaterilor, Comisia hotărăște avizarea **FAVORABILĂ/NEFAVORABILĂ** a proiectului de hotărâre.

Rezultatul votului (se menționează majoritatea voturilor consilierilor local prezenți):

4 VOTURI PENTRU, 1 ABSENT

PREȘEDINTE,
Laurențiu Drăgușin

SECRETAR
Raluca-Nicoleta Hăf

Semnătura: _____

Semnătura: _____

Membrii comisiei:

Daniela Popa ABSENT

Viorel-Daniel Chirvasă

Alina-Cristina Grigorescu