

K2-179/03.06.2021

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

- PROIECT -

HOTĂRÂRE

prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1

Având în vedere Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 nr. J - 1364/ 02.06.2021, și Raportul de specialitate nr. J- 1365 / 02.06.2021 al Direcției Investiții

În temeiul Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 43/2011 privind „aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la H.C.G.M.B nr. 254/ 2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005”.

În temeiul prevederilor art.5 lit.c), art. 139 alin. ⁽¹⁾ ~~(3)~~ lit.f), art. 166 alin. (2) lit.s), coroborat cu art. 196 alin.(1) lit.a) și art.197 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, conform modelului de protocol din Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2(1) Primarul Sectorului 1, Direcția Investiții, Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin.(1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Acesată hotărâre a fost adoptată, astăzi, _____, în sesiunea _____ a Consiliului local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. _____ din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

AVIZEAZĂ,

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

**SECRETAR GENERAL,
IONESCU LAVINIA**

*cu modif./complet
18/06/21*

Nume/ Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/Avizat	Data
Dana Rachila Galben	Direcția Investiții		Întocmit	02.06.2021
Georgeta Raportaru	Șef Serviciu STLSA		Verificat	18.06.2021

cu modif. (si) simpla.

PROTOCOL de colaborare

ANEXĂ

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

nr.

Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.

nr.

Primăria Municipiului București

nr.

Sectorul 1 al Municipiului București

nr.

În temeiul următoarelor prevederi legale:

a) art. 129 alin. (2) lit. c), alin.(7) lit. m și art. 166 alin. (1) și alin. (2) lit. g) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

b) Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

c) Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 43/2011 privind „aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la H.C.G.M.B nr. 254/ 2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005”.

Ținând cont de nevoia de asigurare a mobilității urbane și de creștere a gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, respectiv la nivelul Municipiului București.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, reprezentat legal prin Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, domnul Cătălin Drulă;

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, reprezentat legal prin Director General, domnul Ioan Pinteș;

Primăria Municipiului București, cu sediul în București, B-dul Regina Elisabeta nr. 47, sector 5, reprezentat legal prin Primar General, domnul Nicușor Dan;

Și

Consiliul Local al Sectorului 1, cu sediul în București, Bd. Banu Manta nr. 9, reprezentat prin Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, doamna Clotilde Marie Brigitte Armand,

denumite în continuare **părți**, au convenit de comun acord încheierea prezentului protocol.

Articolul 1. OBIECTUL PROTOCOLULUI

1.1. Părțile vor colabora în vederea pregătirii unor proiecte de investiții ce vizază promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, după cum urmează:

- **Reabilitare Pasaj superior km 6+645 București - Rosiori;**
- **Străpungere strada Nordului cu strada Elena Vacărescu;**
- **Străpungere strada Parcului cu strada Băiculești;**
- **Prelungire strada Drumul Nisipoasa – Pod Pipera;**
- **Străpungere Drumul Săbăreni – Centura București;**
- **Nod Chitila-Închidere incl median;**
- **Dezvoltarea unui coridor de mobilitate ciclistică de-a lungul liniilor de cale ferată care traversează Sectorul 1 al Municipiului București;**
- **Amenajarea zonei pietonale din fața Complexului Feroviar Gara de Nord.**

Articolul 2. ORGANIZAREA ACȚIUNILOR

2.1. În vederea asigurării coordonării unitare și operative a acțiunilor, care fac obiectul prezentului protocol, părțile convin ca, în termen de 10 (zece) zile de la semnarea lui, să constituie un Grup de lucru alcătuit din reprezentanți desemnați de către părțile semnatare.

2.2. Grupul de lucru își va desfășura activitatea la sediul Sectorului 1 al Municipiului București, în Bulevardul Banu Manta nr. 9.

2.3. Conducerea grupului de lucru va fi asigurată de unul dintre reprezentanții primarului Sectorului 1.

2.4. Grupul de lucru se întrunește bilunar, precum și ori de câte ori este necesar.

2.5. Atribuțiile și responsabilitățile grupului de lucru:

(a) stabilește/propune măsuri, responsabilități în vederea planificării și organizării activităților de pregătire a proiectelor de investiții ce fac obiectul prezentului protocol de colaborare;

(b) elaborează calendarul acțiunilor pentru realizarea scopului colaborării și îl supune aprobării reprezentanților părților;

(c) conducătorul grupului de lucru informează lunar reprezentanții părților asupra modului de îndeplinire a acțiunilor cuprinse în calendar.

Articolul 3. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

3.1. Obligațiile Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și ale Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA:

(a) Asigură desemnarea membrilor grupului de lucru din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. precum și a celor din cadrul instituțiilor aflate în subordinea acestora;

(b) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la situația juridică a imobilelor afectate de obiectivele de investiții propuse, ce intră în sfera sa de competențe;

(c) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații specifice cu privire la condiționările tehnice de care trebuie să se țină seama încă de la inițierea proiectelor și factorii de risc care pot determina blocaje în faza de implementare;

(d) Identifică cadrul legal aplicabil implementării obiectivelor de investiții și înștiințează membrii grupului de lucru cu privire la Avizele/ Acordurile ce trebuie obținute în acest sens, conform competențelor deținute;

(e) Va pune la dispoziția grupului de lucru propuneri referitoare la soluțiile tehnice optime aplicabile, în concordanță cu implicațiile pe perioada derulării investițiilor și în perioada de folosință;

(f) Va asigura consultanță specializată în cadrul comisiilor de la nivelul instituțiilor, pe parcursul avizării acestor obiective.

3.2. Obligațiile Primăriei Municipiului București:

(a) Asigură desemnarea membrilor grupului de lucru din cadrul Primăriei Municipiului București;

(b) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la existența unor statistici, strategii și orice alte documente specifice în ceea ce privește situația mobilității în zonele propuse;

(c) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la situația juridică a imobilelor afectate de obiectivele de investiții propuse;

(d) Va asigura consultanță specializată în domeniul său de specialitate;

(e) Propune soluții sau alternative în vederea implementării obiectivelor de investiții, conform competențelor avute.

3.3 Obligațiile Sectorului 1 al Municipiului București:

(a) Va elabora Planul de acțiuni pe fiecare proiect de investiții, care va conține calendarul de implementare inclusiv măsurile și acțiunile necesare pentru proiectarea, autorizarea, construirea, finalizarea și darea în folosință a obiectivelor de investiții propuse;

(b) Va întreprinde toate demersurile legale pentru edificarea obiectivelor de investiții, inclusiv va asigura parcurgerea tuturor etapelor de proiectare prevăzute în HG nr. 907/2016;

(c) Va asigura aprobarea, potrivit legii, a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții în baza documentațiilor tehnico-economice care urmează să fie elaborate;

(d) Va identifica și/sau asigura sursele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus;

(e) Va organiza procedurile de achiziție a serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție;

(f) Va asigura monitorizarea fazelor de implementare a investițiilor.

Articolul 4. DISPOZIȚII FINALE

4.1. Prezentul protocol are durată de 3 (trei) ani, care poate fi prelungită, după caz, prin act adițional semnat de ambele părți.

4.2. Părțile se angajează să acționeze în virtutea legii și cu bună credință pentru atingerea scopului prezentului protocol.

Prezentul protocol a fost încheiat în (4) patru exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, semnate de către reprezentanții legali ai părților, astăzi _____, la București.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR S.A.

Director General

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar



Nr. J-1364/ 02.06.2021

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1

1.1 Descrierea situației:

Ținând cont de nevoia de asigurare a mobilității urbane și de creștere a gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, respectiv la nivelul Municipiului București se impune colaborarea în vederea pregătirii unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, după cum urmează:

- **Reabilitare Pasaj superior km 6+645 București - Roșiori;**
- **Străpungere strada Nordului cu strada Elena Văcărescu;**
- **Străpungere strada Parcului cu strada Băiculești;**
- **Prelungire strada Drumul Nisipoasa – Pod Pipera;**
- **Străpungere Drumul Săbăreni – Centura București;**
- **Nod Chitila-Închidere inel median;**
- **Dezvoltarea unui coridor de mobilitate ciclistică de-a lungul liniilor de cale ferată care traversează Sectorul 1 al Municipiului București;**
- **Amenajarea zonei pietonale din fața Complexului Feroviar Gara de Nord.**



1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit:

Extinderea masivă pe care a cunoscut-o zona urbană, dezvoltarea accelerată și apariția unor cartiere noi, a condus în timp la depășirea capacității de preluare a traficului pe actualele artere de circulație.

Pentru rezolvarea situației actuale și pentru diversificarea ofertei de transport la nivelul Sectorului 1 au fost identificate posibile zone de intervenție pentru realizarea unor proiecte de investiții ce presupun străpungeri în zonele de cale ferată care traversează sectorul, prelungiri ale străzilor adiacente căii ferate, dezvoltarea unui coridor de mobilitate ciclistică de-a lungul liniilor de cale ferată care traversează Sectorul 1 al Municipiului București.

Totodată, se propune reabilitarea Pasajului superior km 6+645 București – Roșiori, pentru accesul în siguranță a mijloacelor de transport și al pietonilor.

Ținând cont de necesitatea dezvoltării mobilității pictonale se propune de asemenea Amenajarea zonei pictonale din fața Complexului Feroviar Gara de Nord, care să crească gradul de atractivitate și îmbunătățire a aspectului urbanistic în cea mai aglomerată poartă de intrare a cetățenilor care sosesc din toate colțurile țării în București.

Având în vedere cele menționate mai sus, pentru asigurarea cadrului legal derulării proiectelor de investiții și a stabilirii principiilor de bază aferente colaborării interinstituționale se impune încheierea unui Protocol de colaborare între:

- Municipiul București în calitate de deținător al dreptului de proprietate asupra bunurilor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București;
- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- Sectorul 1 al Municipiului București care va iniția și implementa proiectele de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1.

1.3 Principiile de bază și finalitatea:

a) principiul legalității actelor consacrat de art. 80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul că actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin Constituție și prin lege, și numai în domeniile în care acestea au atribuții legale;



b) principiul subordonării față de actele de nivel superior, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul că la elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior;

c) principiul satisfacerii interesului public consacrat de art.10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;

d) principiul adaptabilității, consacrat de art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, potrivit căruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

1.4 Efectele/ consecințele în raport cu obiectul reglementării:

Prin intermediul acestui proiect se urmărește stabilirea unui cadru general de cooperare și sprijin reciproc între Sectorul 1 al Municipiului București, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București, în vederea realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local având drept scop implementarea unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1.

Încheierea unui protocol de colaborare între Sectorul 1 al Municipiului București, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în scopul realizării obiectivelor de investiții, va contribui la promovarea mobilității urbane durabile, fluidizarea traficului, creșterea calității mediului urban, reducerea poluării aerului și îmbunătățirea circulației auto la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București.

Efectele urmărite de instituția noastră după implementarea proiectelor sunt legate de promovarea mobilității urbane durabile, îmbunătățirea zonificării funcționale la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, creșterea atractivității zonei, prin utilizarea optimă a căilor de circulație.

1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului:

- Analiza cadrului legal;



- Realizarea de întâlniri în cadru instituțional între reprezentanții Sectorului 1, reprezentanții Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A.;
- Verificarea situației juridice actuale a drumurilor adiacente liniilor de cale ferată și a străzilor de legătură afectate de propunerile de proiecte;

1.6 Schimbările preconizate prin propunere:

Sectorul 1 al Municipiului București își propune îmbunătățirea condițiilor de trafic și siguranță a circulației prin dezvoltarea unor căi alternative de transport rutier, respectiv prin promovarea modurilor de transport durabile (mersul pe jos, bicicleta) în diferite zone ale Sectorului 1. În acest sens sunt necesare lucrări de investiții privind realizarea unor străpungeri conectate la rețeaua principală de infrastructură rutieră, și totodată, crearea unor drumuri în zona adiacentă liniilor de cale ferată.

1.7 Impactul economic, social, impactul asupra mediului-după caz:

- impactul economic nu poate fi determinat în această fază a proiectului;
- obiectivul propus va conduce la promovarea mobilității urbane durabile, creșterea calității mediului urban, reducerea poluării aerului, îmbunătățirea zonificării funcționale la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, creșterea atractivității în zonele rezidențiale.

1.8 Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt:

În această fază, adoptarea Proiectului nu presupune alocarea de fonduri din bugetul local;

1.9 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:

- Nu este cazul.

1.10 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz:

Nu au fost necesare alte consultări în această fază a derulării Proiectului.

1.11 Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz:

Nu este cazul în această fază a Proiectului.

1.12 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare:



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

PRIMAR

În vederea asigurării coordonării unitare și operative a acțiunilor, care fac obiectul prezentului protocol, părțile convin ca după semnarea Protocolului, să constituie un Grup de lucru alcătuit din reprezentanți desemnați de către părțile semnatare.

Obligațiile propuse, ale fiecărei părți semnatare sunt următoarele:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA:

(a) Asigură desemnarea membrilor grupului de lucru din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. precum și a celor din cadrul instituțiilor aflate în subordinea acestora;

(b) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la situația juridică a imobilelor afectate de obiectivele de investiții propuse, ce intră în sfera sa de competențe ;

(c) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații specifice cu privire la condiționările tehnice de care trebuie să se țină seama încă de la inițierea proiectelor și factorii de risc care pot determina blocaje în faza de implementare;

(d) Identifică cadrul legal aplicabil implementării obiectivelor de investiții și înștiințează membrii grupului de lucru cu privire la Avizele/ Acordurile ce trebuie obținute în acest sens, conform competențelor deținute;

(e) Va pune la dispoziția grupului de lucru propuneri referitoare la soluțiile tehnice optime aplicabile, în concordanță cu implicațiile pe perioada derulării investițiilor și în perioada de folosință;

(f) Va asigura consultanță specializată în cadrul comisiilor de la nivelul instituțiilor, pe parcursul avizării acestor obiective.

Primăria Municipiului București:

(a) Asigură desemnarea membrilor grupului de lucru din cadrul Primăriei Municipiului București;

(b) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la existența unor statistici, strategii și orice alte documente specifice în ceea ce privește situația mobilității în zonele propuse;

(c) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la situația juridică a imobilelor afectate de obiectivele de investiții propuse;



- (d) Va asigura consultanță specializată în domeniul său de specialitate;
- (e) Propune soluții sau alternative în vederea implementării obiectivelor de investiții, conform competențelor avute.

Sectorul 1 al Municipiului București:

- (a) Va elabora Planul de acțiuni pe fiecare proiect de investiții, care va conține calendarul de implementare inclusiv măsurile și acțiunile necesare pentru proiectarea, autorizarea, construirea, finalizarea și darea în folosință a obiectivelor de investiții propuse;
- (b) Va întreprinde toate demersurile legale pentru edificarea obiectivelor de investiții, inclusiv va asigura parcurgerea tuturor etapelor de proiectare prevăzute în HG nr. 907/2016;
- (c) Va asigura aprobarea, potrivit legii, a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții în baza documentațiilor tehnico-economice care urmează să fie elaborate;
- (d) Va identifica și/sau asigura sursele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus;
- (e) Va organiza procedurile de achiziție a serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție;
- (f) Va asigura monitorizarea fazelor de implementare a investițiilor.

1.13 Temeiul legal care stă la baza adoptării:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 43/2011 privind „aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la H.C.G.M.B nr. 254/ 2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005”



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

PRIMAR

Față de cele mai sus expuse, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art.136 alin.(3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, am întocmit prezentul Referat de Aprobare prin care **PROPUNEM** supunerea dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 a proiectului de hotărâre prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1.

Clotilde Marie Brigitte ARVAND



Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Barna Ciprian	Administrator Public		Avizat	02.06.2021
Dana Rachila Galben	Direcția Investiții			02.06.2021



Nr. J- 1365/02.06.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul de hotărâre prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1

1.1 Descrierea situației actuale:

Ținând cont de nevoia de asigurare a mobilității urbane și de creștere a gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, respectiv la nivelul Municipiului București se impune colaborarea în vederea pregătirii unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, după cum urmează:

- Reabilitare Pașaj superior km 6+645 București - Roșiori;
- Străpungere strada Nordului cu strada Elena Văcărescu;
- Străpungere strada Parcului cu strada Băiculești;
- Prelungire strada Drumul Nisipoasa – Pod Pipera;
- Străpungere Drumul Săbăreni – Centura București;
- Nod Chitila-Închidere inel median;
- Dezvoltarea unui coridor de mobilitate ciclistică de-a lungul liniilor de cale ferată care traversează Sectorul 1 al Municipiului București;
- Amenajarea zonei pietonale din fața Complexului Feroviar Gara de Nord.

1.2 Documentarea juridică ce are ca obiect cercetarea temeiului legal al proiectului de hotărâre, stabilirea corectă a stării de fapt și legalitatea prin corecta încadrare în drept a stării de fapt, respectarea competenței și concordanței dispozițiilor propuse în proiect cu prevederile legale și principiile de drept - Temeiul legal care stă la baza adoptării:



- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 43/2011 privind „aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la H.C.G.M.B nr. 254/ 2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005”.

1.3 Examinarea oportunității și eficienței propunerii, prin compararea obiectivelor propuse cu rezultatele existente în domeniul supus reglementării, în baza unor informații reale, exacte și complete

a) principiul legalității actelor consacrat de art. 80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul că actele autorităților administrației publice locale se adoptă sau se emit pentru reglementarea unor activități de interes local, în limitele stabilite prin Constituție și prin lege, și numai în domeniile în care acestea au atribuții legale;

b) principiul subordonării față de actele de nivel superior, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă, în sensul că la elaborarea proiectelor de hotărâri se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotărârilor și ordonanțelor Guvernului și altor acte de nivel superior;

c) principiul satisfacerii interesului public consacrat de art.10 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, potrivit căruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;

d) principiul adaptabilității, consacrat de art.13 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, potrivit căruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

1.4 Propunerile funcționarilor publici/specialiștilor în domeniu care l-au întocmit, evidențiind avantajele cât și dezavantajele variantelor de soluții propuse.



Prin intermediul acestui proiect se urmărește stabilirea unui cadru general de cooperare și sprijin reciproc între Sectorul 1 al Municipiului București, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București, în vederea realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local având drept scop implementarea unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1.

Încheierea unui protocol de colaborare între Sectorul 1 al Municipiului București, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în scopul realizării obiectivelor de investiții, va contribui la promovarea mobilității urbane durabile, fluidizarea traficului, creșterea calității mediului urban, reducerea poluării aerului și îmbunătățirea circulației auto la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București.

Efectele urmărite de instituția noastră după implementarea proiectelor sunt legate de promovarea mobilității urbane durabile, îmbunătățirea zonificării funcționale la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, creșterea atractivității zonei, prin utilizarea optimă a căilor de circulație.

1.5 Schimbările preconizate prin propunere:

Sectorul 1 al Municipiului București își propune îmbunătățirea condițiilor de trafic și siguranță a circulației prin dezvoltarea unor căi alternative de transport rutier, respectiv prin promovarea modurilor de transport durabile (mersul pe jos, bicicleta) în diferite zone ale Sectorului 1. În acest sens sunt necesare lucrări de investiții privind realizarea unor străpungeri conectate la rețeaua principală de infrastructură rutieră, și totodată, crearea unor drumuri în zona adiacentă liniilor de cale ferată.

1.6 Impactul economic, social, impactul asupra mediului-după caz:

- impactul economic nu poate fi determinat în această fază a proiectului;
- obiectivul propus va conduce la promovarea mobilității urbane durabile, creșterea calității mediului urban, reducerea poluării aerului, îmbunătățirea zonificării funcționale la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, creșterea atractivității în zonele rezidențiale.

1.7 Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt:

În această fază, adoptarea Proiectului nu presupune alocarea de fonduri din bugetul local;

1.8 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz:

Nu au fost necesare alte consultări în această fază a derulării Proiectului.



1.9 Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz:

Nu este cazul în această fază a Proiectului.

1.10 Măsurile concrete de implementare

În vederea asigurării coordonării unitare și operative a acțiunilor, care fac obiectul prezentului protocol, părțile convin ca după semnarea Protocolului, să constituie un Grup de lucru alcătuit din reprezentanți desemnați de către părțile semnatare.

Obligațiile propuse, ale fiecărei părți semnatare sunt următoarele:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Compania Națională de Căi Ferate CFR

SA:

(a) Asigură desemnarea membrilor grupului de lucru din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. precum și a celor din cadrul instituțiilor aflate în subordinea acestora;

(b) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la situația juridică a imobilelor afectate de obiectivele de investiții propuse, ce intră în sfera sa de competențe ;

(c) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații specifice cu privire la condiționările tehnice de care trebuie să se țină seama încă de la inițierea proiectelor și factorii de risc care pot determina blocaje în faza de implementare;

(d) Identifică cadrul legal aplicabil implementării obiectivelor de investiții și înștiințează membrii grupului de lucru cu privire la Avizele/ Acordurile ce trebuie obținute în acest sens, conform competențelor deținute;

(e) Va pune la dispoziția grupului de lucru propuneri referitoare la soluțiile tehnice optime aplicabile, în concordanță cu implicațiile pe perioada derulării investițiilor și în perioada de folosință;

(f) Va asigura consultanță specializată în cadrul comisiilor de la nivelul instituțiilor, pe parcursul avizării acestor obiective.

Primăria Municipiului București:

(a) Asigură desemnarea membrilor grupului de lucru din cadrul Primăriei Municipiului București;

(b) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la existența unor statistici, strategii și orice alte documente specifice în ceea ce privește situația mobilității în zonele propuse;

(c) Va pune la dispoziția grupului de lucru informații cu privire la situația juridică a imobilelor afectate de obiectivele de investiții propuse;



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

DIRECȚIA INVESTIȚII

- (d) Va asigura consultanță specializată în domeniul său de specialitate;
- (e) Propune soluții sau alternative în vederea implementării obiectivelor de investiții, conform competențelor avute.

Sectorul 1 al Municipiului București:

- (a) Va elabora Planul de acțiuni pe fiecare proiect de investiții, care va conține calendarul de implementare inclusiv măsurile și acțiunile necesare pentru proiectarea, autorizarea, construirea, finalizarea și darea în folosință a obiectivelor de investiții propuse;
- (b) Va întreprinde toate demersurile legale pentru edificarea obiectivelor de investiții, inclusiv va asigura parcurgerea tuturor etapelor de proiectare prevăzute în HG nr. 907/2016;
- (c) Va asigura aprobarea, potrivit legii, a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții în baza documentațiilor tehnico-economice care urmează să fie elaborate;
- (d) Va identifica și/sau asigura sursele de finanțare pentru obiectivele de investiții menționate mai sus;
- (e) Va organiza procedurile de achiziție a serviciilor de proiectare și a lucrărilor de execuție;
- (f) Va asigura monitorizarea fazelor de implementare a investițiilor.

Față de cele mai sus expuse, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art.136 alin.(3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, am întocmit prezentul Referat de Specialitate prin care **PROPUNEM** supunerea dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 a proiectului de hotărâre prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Ciprian Barna	Administrator Public		Avizat	02.06.2021
Dana Rachila Galben	Direcția Investiții		Întocmit	02.06.2021



Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ
Nr. M3- 163/ 11.06.2021

K2-179

RAPORT DE SPECIALITATE

prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1

Bucureștiul se află în sud-estul României în Câmpia Vlăsiei, care face parte din Câmpia Română. Bucureștiul are o suprafață de 228 km². Altitudinea variază de la 55,8 m în zona podului de la Cățelu, la sud-est de oraș, până la 96,3 m în zona de pe Dealul Filaretului. Raportat la coordonatele geografice fixe, orașul București se regăsește la intersecția paralelei de 44°24'49" latitudine nordică cu meridianul de 26°5'48" longitudine Estică.

Ținând cont de nevoia de asigurare a mobilității urbane și de creștere a gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, respectiv la nivelul Municipiului București se impune colaborarea în vederea pregătirii unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1, după cum urmează:

- Reabilitare Pasaj superior km 6+645 București - Roșiori;
- Străpungere strada Nordului cu strada Elena Văcărescu;
- Străpungere strada Parcului cu strada Băiculești;
- Prelungire strada Drumul Nisipoasa – Pod Pipera;
- Străpungere Drumul Săbăreni – Centura București;
- Nod Chitila-Închidere inel median;
- Dezvoltarea unui coridor de mobilitate ciclistică de-a lungul liniilor de cale ferată care traversează Sectorul 1 al Municipiului București;

- Amenajarea zonei pietonale din fața Complexului Feroviar Gara de Nord.

Prin intermediul acestui proiect se urmărește stabilirea unui cadru general de cooperare și sprijin reciproc între Sectorul 1 al Municipiului București, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București, în vederea realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local având drept scop implementarea unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1.

Încheierea unui protocol de colaborare între Sectorul 1 al Municipiului București, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în scopul realizării obiectivelor de investiții, va contribui la promovarea mobilității urbane durabile, fluidizarea traficului, creșterea calității mediului urban, reducerea poluării aerului și îmbunătățirea circulației auto la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București.

Efectele urmărite de instituția noastră după implementarea proiectelor sunt legate de promovarea mobilității urbane durabile, îmbunătățirea zonificării funcționale la nivelul Sectorului 1 al Municipiului București, creșterea atractivității zonei, prin utilizarea optimă a căilor de circulație.

Sectorul 1 al Municipiului București își propune îmbunătățirea condițiilor de trafic și siguranță a circulației prin dezvoltarea unor căi alternative de transport rutier, respectiv prin promovarea modurilor de transport durabile (mersul pe jos, bicicleta) în diferite zone ale Sectorului 1. În acest sens sunt



necesare lucrări de investiții privind realizarea unor străpungeri conectate la rețeaua principală de infrastructură rutieră, și totodată, crearea unor drumuri în zona adiacentă liniilor de cale ferată.

Necesitatea și oportunitatea modernizării, reconfigurării, întreținerii și amenajării/reamenajării spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 este determinată atât de motive tehnice privind protecția rețelelor subterane cât și de cerințe specifice de asigurare a condițiilor de siguranță a circulației auto și pietonale.

Astfel, având în vedere prevederile, art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **în baza cărora unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar**, este necesară obținerea acordului Consiliului General al Municipiului București în vederea încheierii unui protocol de cooperare.

Ținând seama de prevederile:

Legii nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

-Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 43/2011 privind „aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la H.C.G.M.B nr. 254/ 2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea H.C.G.M.B. nr. 235/2005”.

-art. 5 lit. cc), art. 129, alin. (9), lit. a), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (4), și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere atribuțiile conferite Regulamentul de Organizare și Funcționare prin Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ ” nu se pronunță asupra aspectelor financiare sau tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat”.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- FAVORABIL proiectul *prin care se solicită acordul prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Compania Națională de Căi Ferate CFR S.A. și Municipiul București în vederea finanțării și realizării în comun a unor proiecte de investiții ce vizează promovarea mobilității urbane și creșterea gradului de conectivitate pe raza administrativă a Sectorului 1*, se supune spre dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Sectorului 1.

DIRECTOR,
ALEXANDRU IOȘ MĂCĂNEAȚĂ

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Marineci Alina Ramona	Consilier juridic		avizat	
Dina Adriana	Consilier juridic		avizat	
Moja Beatrice -Florentina	Întocmit,		întocmit	