

## HOTĂRÂRE

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1*

Văzând Referatul de aprobare nr. J/1334/31.05.2021 al Primarului Sectorului 1, precum și Raportul de specialitate nr. J/ 1335/31.05.2021 întocmit de către Direcția Investiții;

Ținând seama de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005 , cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. a) I art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

### HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea / reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1, conform modelului de protocol din Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** (1) Primarul Sectorului 1 și Direcția Investiții, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin.(1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

**AVIZEAZĂ,**

conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,  
cu modificările și completările ulterioare

**SECRETAR GENERAL,  
LAVINIA IONESCU**

*Cu modificări/  
completări  
18/06/21.*

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat	Data
Georgeta Raportaru	Șef Serviciu Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă		Verificat <i>Cu modificări și suport</i>	<i>18.06.2021.</i>
Dana Rachila Galben	Director al Direcției Investiții	<i>Impresie originală</i>	Întocmit	31.05.2021

## **PROTOCOL DE COOPERARE**

**1. Sectorul 1 al Municipiului București**, cu sediul în Bd. Banu Manta nr. 9, Sector 1, București, CUI 4340730, Tel.: 021 319 10 13/ Fax: 021 319 10 06, prin reprezentant legal CLOTILDE MARIE BRIGITTE ARMAND - Primar

**2. Administrația Străzilor București** cu sediul în str. Domnița Ancuța nr. 1, Sector 1, București, prin reprezentat legal MARIAN-AURELIAN BÂRGĂU - Director General,

Numite în mod colectiv „părți/părțile”, au convenit încheierea prezentului protocol de cooperare, cu respectarea următoarelor clauze:

### **II. Obiectul protocolului**

**Art. 1.** Obiectul prezentului protocol îl constituie cooperarea în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local pe spațiile publice din Sectorul 1, aflate în administrarea Administrației Străzilor, privind modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea / reamenajarea acestor spații publice.

### **III. Durata protocolului**

**Art. 2.** Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării acestuia de ambele părți, pe o durată de 4 ani, cu posibilitatea prelungirii prin act adițional.

### **IV. Drepturile și obligațiile părților**

**Art. 3. (1)** Sectorul 1 al Municipiului București va identifica lucrările de interes public ce fac obiectul prezentului protocol, privind modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea / reamenajarea acestor spații publice aflate în administrarea Administrației Străzilor București și va solicita avizul prealabil al Administrației Străzilor București privind măsurile necesare în vederea modernizării, reconfigurării și întreținerii și amenajării / reamenajării acestor spații publice aflate în administrarea Administrației Străzilor București.

**(2)** Administrația Străzilor București va emite acordul prealabil în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 1.

**(3)** Dacă nu se emite acordul prealabil în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 1 sau nu se motivează refuzul emiterii, acordul prealabil se consideră emis în mod tacit.

**Art. 4. (1)** Administrația Străzilor București va aviza în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării Sectorului 1, acțiunile, lucrările, serviciile sau proiectele de interes local ce urmează a fi realizate pe străzile din Sectorul 1 aflate în administrarea Administrației Străzilor București.

(2) Dacă nu se emite avizul în termen de 5 zile lucrătoare de la primirea solicitării sau nu se motivează refuzul emiterii, lucrările propuse se consideră avizate în mod tacit.

**Art. 5.** Sectorul 1 al Municipiului București va asigura finanțarea, organizarea și derularea activităților/ lucrărilor avizate, cu respectarea tuturor reglementărilor prevăzute de legislația în vigoare.

**Art. 6.** Sectorul 1 al Municipiului București, va asigura mijloacele și dotările necesare derulării fiecărei activități, fiind direct și exclusiv răspunzător pentru organizarea și derularea acestora.

**Art. 7.** Sectorul 1 al Municipiului București va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenului și a amenajărilor din perimetrul unde va organiza lucrările.

#### **V. Principiile de bună practică ale protocolului**

**Art. 8.** Partenerii contribuie la realizarea activităților, doar în modalitățile precizate pentru fiecare în parte în prezentul protocol de cooperare.

**Art. 9.** Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.

**Art. 10.** Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

**Art. 11.** Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local se vor efectua în concordanță cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.

#### **VI. Încheierea protocolului**

**Art. 12.** Prezentul Protocol încetează prin:

- a) îndeplinirea obiectului
- b) denunțarea unilaterală cu respectarea unui preaviz de 30 zile
- c) acordul scris al Părților

#### **VII. Alte clauze**

**Art. 13.** Prezentul Protocol de cooperare are caracterul unui document cadru și acoperă întreaga activitate de realizare a obiectivelor comune convenite.

**Art. 14.** Părțile sunt exonerate de răspundere în cazuri de forță majoră, așa cum sunt acestea definite de legislația română în vigoare.

#### **VIII. Forța majoră și cazul fortuit**

**Art. 15.** Prin forța majoră părțile înțeleg împrejurarea imprevizibilă și de neînlăturat care face imposibilă

executarea obligațiilor asumate de către părți și care exonerează de răspundere partea care o invocă, cu condiția ca aceasta să fie lipsită de culpă și să notifice celelalte părți în termen de 15 zile de la data încetării situației de forță majoră.

**Art. 16.** Partea care invocă forța majoră va asigura celeilalte părți confirmarea existenței faptelor constituind forța majoră.

**Art. 17.** Cazul fortuit este un eveniment imprevizibil și de neînălăturat care ia naștere din natură, fapta omului în care se exclude culpa părții care îl invocă.

Cazul fortuit ca și forța majoră este exonerator de răspundere.

## **IX. Litigii**

**Art. 18.** Eventualele litigii care s-ar putea ivi în legătură cu acest protocol vor fi soluționate pe cale amiabilă, iar dacă părțile nu cad de acord, vor fi soluționate de instanțele de judecată competente din punct de vedere teritorial și material.

## **X. Dispoziții finale**

**Art. 19.** Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării lui de către părți.

**Art. 20.** Modificarea oricărei clauze sau completarea prevederilor prezentului protocol se face prin acordul părților, în scris, printr-un act adițional, care va face parte integrantă din prezentul protocol.

**Art. 21.** Protocolul reprezintă întreaga înțelegere / voință a părților privind aspectele reglementate și prevalează asupra oricărei înțelegeri anterioare, scrise sau verbale și orice modificare poate fi efectuată numai prin act adițional în scris, încheiat între părți.

Prezentul protocol s-a încheiat astăzi ..... în ..... exemplare cu valoare de original, câte unul pentru fiecare parte.

Părțile semnatare ale protocolului:

**Sectorul 1 al Municipiului București**

**Primar**

**Administrația Străzilor București**

**Director General**



Nr.: J ~~133/~~ 31.05.2021

## REFERAT DE APROBARE

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1*

### 1.1. Descrierea situației actuale:

Amplasamentul obiectivelor de investiții - Sectorul 1 al Municipiului București. Bucureștiul se află în sud-estul României în Câmpia Vlăsiei, care face parte din Câmpia Română. Bucureștiul are o suprafață de 228 km<sup>2</sup>. Altitudinea variază de la 55,8 m în zona podului de la Cățelu, la sud-est de oraș, până la 96,3 m în zona de pe Dealul Filaretului. Raportat la coordonatele geografice fixe, orașul București se regăsește la intersecția paralelei de 44°24'49" latitudine nordică cu meridianul de 26°5'48" longitudine Estică.

Pe majoritatea străzilor din sector există sisteme de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale, străzile fiind echipate în prezent cu rețele publice de alimentare cu apă și canalizare, sistem de alimentare cu energie electrică traseu aerian, materializat pe stâlpi de beton/lemn și rețea de gaze naturale.

Necesitatea și oportunitatea modernizării, reconfigurării, întreținerii și amenajării/ reamenajării spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 este determinată atât de motive tehnice privind protecția rețelelor subterane cât și de cerințe specifice de asigurare a condițiilor de siguranță a circulației auto și pietonale.

### 1.2. Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și scopul urmărit:

Creșterea calității vieții prin modernizarea, reconfigurarea, amenajarea sau reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală se va materializa printr-o circulație a autovehiculelor și a pietonilor în orice condiții meteorologice, diminuarea prafului din atmosferă și implicit reducerea poluării, ameliorarea condițiilor igienico-sanitare în conformitate cu standardele în vigoare prin colectarea și evacuarea apelor pluviale, eliminându-se astfel zonele de bălțire.

Vor fi propuse soluțiile tehnice în vederea realizării dezideratului mai sus enunțat.

Starea carosabilului afectat de lucrările edilitare care se execută pe aceste străzi se va înrăutăți rapid, întrucât nivelul de compactare al zonelor în care au fost executate săpăturile va fi scăzut, în unele situații carosabilul fiind de pământ și neexistând o infrastructură solidă care să permită refacerea în condiții optime.





În același timp, trebuie avut în vedere că nerealizarea modernizării, reconfigurării, întreținerii și amenajării/ reamenajării spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1, într-o perioadă scurtă de timp, infrastructura rutieră aflându-se într-o stare relativ avansată de degradare datorată unor lucrări edilitare și a unor tasări inegale ale terenului ar conduce la accidente rutiere, ambuteiaje, poluare și nemulțumiri ale cetățenilor ce locuiesc sau tranzitează Sectorul 1.

### **1.3. Principiile de bază și finalitatea:**

- a) abordarea integrată;
- b) prevenirea și combaterea discriminării;
- c) responsabilizarea Sectorului 1 al Municipiului București în vederea realizării lucrărilor de modernizarea, reconfigurarea, amenajarea sau reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală și îmbunătățirea condițiilor de viață pentru cetățenii sectorului;
- d) respectarea drepturilor și a libertăților fundamentale ale omului.

### **1.4. Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării:**

În ultimii ani s-au realizat lucrări de dotare tehnico-edilitară și refacerea sistematizării drumurilor din Sectorul 1, în vederea asigurării unor condiții decente de viață pentru locuitorii acestuia.

La momentul realizării prezentei documentații, majoritatea străzilor au rețele publice de alimentare cu apă și canalizare, sistem de alimentare cu energie electrică traseu acrian, materializat pe stâlpi de beton sau lemn și rețea de gaze naturale.

*În situația în care investiția propusă nu se va realiza, impactul negativ va fi foarte mare și resimțit imediat de cetățenii care locuiesc în Sectorul 1.*

### **1.5. Etapele parcurse în pregătirea proiectului:**

- a) analizarea contextului legislativ;
- b) analizarea contextului local referitor la starea rețelei stradale din Sectorul 1;
- c) analizarea propunerii de proiect, propunere care este specifică programului de interes național, obiectivul general și obiectivul specific.

### **1.6. Schimbările preconizate prin propunere:**

Prin realizarea lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 prin asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București se asigura confortul cetățenilor din sector și se evită apariția unor avarii la rețelele edilitare, posibile colmatări sau distrugere a căminelor de vizitare aferente rețelei de canalizare, evitarea unor accidente ce se pot produce datorită stării proaste a carosabilului și a trotuarelor.

### **1.7. Impactul economic, social și impactul asupra mediului:**

Prin realizarea investiției se are în vedere asigurarea infrastructurii specifice de oraș locuitorilor Sectorului 1, în vederea creșterii confortului privind circulația pe drumurile publice, cu obiective generale și efecte directe:

#### **Efecte pe termen scurt :**

- Crearea de noi locuri de muncă temporare prin începerea acestei investiții;



- Sporirea veniturilor bugetare ca efect al impozitelor și taxelor colectate de la agenții economici din zonă;
- Creșterea gradului de mulțumire a populației;
- Sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului;
- Decongestionarea traficului în special în perioadele ploioase sau de ninsori;
- Confort crescut pentru participanții la trafic;
- Mărirea siguranței circulației;
- Drenarea apelor meteorice prin amenajarea unor sisteme de colectare și dirijare controlată.

**Efecte pe termen lung :**

- Atragerea investițiilor în zonă și apariția unor noi agenți economici și dezvoltarea celor existenți;
- Creșterea siguranței circulației autoturismelor și circulației pietonale;
- Reducerea discrepanței între zonele periferice și centrale ale orașului;
- Crearea de noi locuri de muncă prin investițiile atrase;
- Creșterea capacității administrației publice locale de a identifica și implementa soluții pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economică a zonei;
- Creșterea gradului de confort;
- Reducerea semnificativă a cantității de praf din aer și a noxelor poluante;
- Reducerea cantității de zgomot și de vibrații;
- Prin efectele sale multiplicatoare, investiția generează o serie de efecte benefice pe termen lung și se constituie într-un model de bună practică în concordanță cu principiile unei dezvoltări economice durabile.

**1.8. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung.**

**Estimarea suportabilității investiției publice**

Estimarea cheltuielilor pentru întocmirea documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile estimate pentru obținerea avizelor, acordurilor și elaborarea studiilor necesare, se va face la faza de Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, ca urmare a detalierii temei de proiectare.

Sursa de finanțare va fi bugetul local al Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București.

**Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:**

Calculul exact al cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții se va face după elaborarea documentațiilor în toate fazele specifice de proiectare, în urma stabilirii soluțiilor tehnice privind stratificația sistemelor rutiere și pietonale, cât și a elementelor care țin de geometria străzilor, cum sunt lățimea și lungimea exactă a drumurilor.

**1.9. Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:**

Nu este cazul

**1.10. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:**

Nu este cazul.

**1.11. Activitatea de informare publică pentru elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre:**

Nu este cazul.





**1.12. Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare:**

Preluarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a obiectivelor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 prin personal specializat.

**1.13. Temeiul legal care stă la baza adoptării:**

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul prevederilor art. 5 lit. aa), art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, supunem dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 proiectului de hotărâre privind realizarea lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 prin asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București.

PRIMAR,  
CLOTILDE-MARIE-BRIGITTE ARMAND



Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Dana Rachila Galben	Direcția Investiții		Avizat	31.05.2021
Mihaela Popa	Serviciul Urmărire Contracte și Lucrări, Reabilitare Termica si Energii Alternative		Întocmit	31.05.2021



Nr. 9/1335/31.06.2021

**RAPORT DE SPECIALITATE**

*privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1*

*înregistrat sub nr. K ...../..... .2021*

Văzând referatul de aprobare nr. 9/1335/31.06.2021, întocmit de Direcția Investiții din cadrul Sectorului 1 al Municipiului București,

Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere:

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările ulterioare, art. 5 lit. aa), art. 108 lit. d), art. 350 alin. (1) lit. b), art. 350 alin. (2) lit. c);

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 139 alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (2) lit. s) și alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Prevederile art. 5 lit. aa), art. 136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare;

**1.1 Descrierea situației actuale:**

Bucureștiul se află în sud-estul României în Câmpia Vlăsiei, care face parte din Câmpia Română. Bucureștiul are o suprafață de 228 km<sup>2</sup>. Altitudinea variază de la 55,8 m în zona podului de la Cățelu, la sud-est de oraș, până la 96,3 m în zona de pe Dealul Filaretului. Raportat la coordonatele geografice fixe, orașul București se regăsește la intersecția paralelei de 44°24'49" latitudine nordică cu meridianul de 26°5'48" longitudine Estică.

Pe majoritatea străzilor din sector există sisteme de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale, străzile fiind echipate în prezent cu rețele publice de alimentare cu apă și canalizare, sistem de alimentare cu energie electrică traseu acrian, materializat pe stâlpi de beton/lemn și rețea de gaze naturale.



Necesitatea și oportunitatea modernizării, reconfigurării, întreținerii și amenajării/ reamenajării spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 este determinată atât de motive tehnice privind protecția rețelelor subterane cât și de cerințe specifice de asigurare a condițiilor de siguranță a circulației auto și pietonale.

**1.2 Documentarea juridică ce are ca obiect corectarea temeiului legal al proiectului de hotărâre, stabilirea corectă a stării de fapt și legalitatea prin corecta încadrare în drept a stării de fapt, respectarea competenței și concordanței dispozițiilor propuse în proiect cu prevederile legale și principiile de drept**

**Temeiul legal care stă la baza adoptării:**

- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare.

**1.3 Examinarea oportunității și eficienței propunerii, prin compararea obiectivelor propuse cu rezultatele existente în domeniul suspus reglementării, în baza unor informații reale, exacte și complete:**

Ținând cont de faptul că Sectorul 1 al Municipiului București are în curs evaluare un acord cadru privind achiziția de lucrări (proiectare și execuție), modernizarea și repararea infrastructurii urbane din Sectorul 1 al Municipiului București este oportună propunerea realizării lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1, prin asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București.

**1.4 Propunerile funcționarilor publici/specialiștilor în domeniu care l-au întocmit, evidențiind avantajele cât și dezavantajele variantelor de soluții propuse.**

Avantajele ce rezultă din propunerea realizării lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 prin asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București sunt: creșterea gradului de mulțumire a populației, evitarea unor accidente rutiere, ambuteiaje, a poluării și nemulțumiri ale cetățenilor ce locuiesc sau tranzitează Sectorul 1, decongestionarea traficului în special în perioadele ploioase sau de ninsori, confortul crescut pentru participanții la trafic, mărirea siguranței circulației etc.

**1.5 Schimbările preconizate prin propunere:**

Prin realizarea lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 prin asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București se asigură confortul cetățenilor din sector și se evită apariția unor avarii la rețelele edilitare, avarii provenite din tasări inegale ale pământului, posibile colmatări sau distrugere a căminelor de vizitare aferente rețelei de canalizare, evitarea unor accidente ce se pot produce datorită stării proaste a carosabilului și a trotuarelor.



Alt aspect de luat în considerare este posibilitatea amenajării spațiului urban din sector care să corespundă cerințelor și așteptărilor cetățenilor din Sectorul 1.

### **1.6 Impactul economic, social, impactul asupra mediului-după caz:**

Prin realizarea investiției se are în vedere asigurarea infrastructurii specifice de oraș locuitorilor Sectorului 1, în vederea creșterii confortului privind circulația pe drumurile publice, cu obiective generale și efecte directe:

#### **Efecte pe termen scurt :**

- Crearea de noi locuri de muncă temporare prin începerea acestei investiții;
- Sporirea veniturilor bugetare ca efect al impozitelor și taxelor colectate de la agenții economici din zonă;
- Creșterea gradului de mulțumire a populației;
- Sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului;
- Decongestionarea traficului în special în perioadele ploioase sau de ninsori;
- Confort crescut pentru participanții la trafic;
- Mărirea siguranței circulației;
- Drenarea apelor meteorice prin amenajarea unor sisteme de colectare și dirijare controlată.

#### **Efecte pe termen lung :**

- Atragerea investițiilor în zonă și apariția unor noi agenți economici și dezvoltarea celor existenți;
- Creșterea siguranței circulației autoturismelor și circulației pietonale;
- Reducerea discrepanței între zonele periferice și centrale ale orașului;
- Crearea de noi locuri de muncă prin investițiile atrase;
- Creșterea capacității administrației publice locale de a identifica și implementa soluții pentru rezolvarea problemelor legate de dezvoltarea economică a zonei;
- Creșterea gradului de confort;
- Reducerea semnificativă a cantității de praf din aer și a noxelor poluante;
- Reducerea cantității de zgomot și de vibrații;
- Prin efectele sale multiplicatoare, investiția generează o serie de efecte benefice pe termen lung și se constituie într-un model de bună practică în concordanță cu principiile unei dezvoltări economice durabile.

### **1.7 Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt:**

Estimarea cheltuielilor pentru întocmirea documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile estimate pentru obținerea avizelor, acordurilor și elaborarea studiilor necesare, se va face la faza de Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, ca urmare a detalierii temei de proiectare.

Sursa de finanțare va fi bugetul local al Primăriei Sectorului 1 al Municipiului București și/sau alte surse de finanțare.

### **1.8 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz:**

Nu este cazul.

### **1.9 Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz:**

Nu este cazul.





### 1.10 Măsurile concrete de implementare

Preluarea de către Sectorul 1 al Municipiului București a obiectivelor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 prin personal specializat.

Față de cele mai sus expuse, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care **PROPUNEM** supunerea dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1 a solicitării acordului Consiliului General al Municipiului București de aprobare a asocierii dintre Sectorul 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București, în vederea realizării lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ avizat	Data
Dana Rachila Galben	Direcția Investiții	<i>[Signature]</i>	Avizat	31.05.2021
Mihaela Popa	Serviciul Urmărire Contracte și Lucrări, Reabilitare Termica și Energii Alternative		Întocmit	31.05.2021



MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
**SECTORUL 1**  
www.primariasector1.ro

**DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE,  
CONTENCIOS ADMINISTRATIV**  
Serviciul Legislație și Avizare Contracte

Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ  
Nr. M3- 158 / 02.06.2021

K2-178

### RAPORT DE SPECIALITATE

*prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1*

Bucureștiul se află în sud-estul României în Câmpia Vlăsiei, care face parte din Câmpia Română. Bucureștiul are o suprafață de 228 km<sup>2</sup>. Altitudinea variază de la 55,8 m în zona podului de la Cățelu, la sud-est de oraș, până la 96,3 m în zona de pe Dealul Filaretului. Raportat la coordonatele geografice fixe, orașul București se regăsește la intersecția paralelei de 44°24'49" latitudine nordică cu meridianul de 26°5'48" longitudine Estică.

Pe majoritatea străzilor din sector există sisteme de colectare, dirijare și evacuare a apelor pluviale, străzile fiind echipate în prezent cu rețele publice de alimentare cu apă și canalizare, sistem de alimentare cu energie electrică traseu acrian, materializat pe stâlpi de beton/lemn și rețea de gaze naturale.

Necesitatea și oportunitatea modernizării, reconfigurării, întreținerii și amenajării/ reamenajării spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1 este determinată atât de motive tehnice privind protecția rețelelor subterane cât și de cerințe specifice de asigurare a condițiilor de siguranță a circulației auto și pietonale.

Ținând cont de faptul că Sectorul 1 al Municipiului București are în curs evaluare un acord cadru privind achiziția de lucrări (proiectare și execuție), modernizarea și repararea infrastructurii urbane din Sectorul 1 al Municipiului București este oportună propunerea realizării lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1, prin asocierea dintre Sectorul 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București.

Astfel, având în vedere prevederile, art. 95, art. 96 alin. (1) și art. 100 alin. (3) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, **în baza căroră unitățile administrativ – teritoriale ale României sunt comunele, orașele și județele**, deținând calitatea de persoane juridice de drept public, cu capacitate juridică deplină și patrimoniu propriu, astfel încât, **sectoarele Municipiului București sunt subdiviziuni administrativ –teritoriale fără personalitate juridică și lipsite de patrimoniu imobiliar**, este necesară obținerea acordului Consiliului General al Municipiului București în vederea încheierii unui protocol de cooperare.

Ținând seama de prevederile:

Legii nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;





**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**SECTORUL 1**  
www.primariasector1.ro

**DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE,**  
**CONTENCIOS ADMINISTRATIV**  
Serviciul Legislație și Avizare Contracte

- Hotărâre nr. 113/1998 a Consiliului General al Municipiului București privind administrarea spațiilor verzi și aliniamentelor stradale aferente strazilor de pe teritoriul Primăriilor de sector 1-6;

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 254/29.05.2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005, cu modificările și completările ulterioare.

- art. 5 lit. cc), art. 129, alin. (9), lit. a), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (4), și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere atribuțiile conferite Regulamentul de Organizare și Funcționare prin Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ ” nu se pronunță asupra aspectelor financiare sau tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat”.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- **FAVORABIL** proiectul *prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1*, cu recomandarea modificării titlului și a art.1 al proiectului în sensul hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București privind încheierea unui protocol de colaborare între Consiliul Local Sectorul 1 al Municipiului București și *Administrația Străzilor București, în vederea finanțării și realizării în comun a lucrărilor de interes public local referitoare la modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/ reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1*și a completării preambului, a temeiului juridic , în sensul introducerii unor acte administrative privind organizarea și funcționarea *Administrația Străzilor București* –instituție în subordinea Consiliului General al Municipiului București .

**DIRECTOR,**  
**ALEXANDRU V. I. OȘ MĂCĂNEAȚĂ**

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Marineci Alina Ramona	Consilier juridic		Avizat	
Dina Adriana	Consilier juridic		Avizat	
Moja Beatrice -Florentina	Întocmit,		Întocmit	