

HOTĂRÂRE

26.05.2021

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air

Văzând referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București nr. D851/17.05.2021 și raportul de specialitate nr. D/ 857/18.05.2021 întocmit de Direcția Generală Administrație Publică Locală, Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte;

Ținând seama de prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnica legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În baza Legii nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

În baza raportului SINPHONIE Final report-Executive summary_Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139, alin. (1), art. 166 alin. (1), alin (2) lit. s) alin.(3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. – Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorului 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air.

Art.2. – Se aprobă modelul protocolului de cooperare prevăzut în anexa 1 ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. – (1) Primarul sectorului 1, prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri structurilor organizatorice menționate la alin.(1), Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost aprobată în ședință ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1 din data de _____

AVIZEAZĂ,

Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare

**SECRETAR GENERAL
LAVINIA IONESCU**

cu modif/complet.

PROTOCOL DE COOPERARE

nr...../.....

Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate, denumită în continuare **ARSC**, cu sediul în București, Splaiul Unirii, nr.16, camera 214, tel. +.031-425.42.63, e-mail: info@romaniansmartcity.ro, având numărul 22744/A/2017 în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor, reprezentată prin domnul **EDUARD DUMITRAȘCU**, în calitate de Președinte,

Primăria Sectorului 1 a Municipiului București cu sediul în București, Bulevardul Banu Manta nr.9, sector 1, reprezentat prin Clotilde Marie Brigitte Armand, în calitate de primar al Sectorului 1 al Municipiului București

[]
SEP

și

se completează datele unității / unităților de învățământ

au convenit să încheie prezentul **Protocol de cooperare** în următoarele condiții:

Art. 1 Obiectivele protocolului

1.1 Părțile sunt de acord să colaboreze în următoarele activități:

- Colaborarea în programul City Air, proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora;
- *Primăria Sectorului 1 indică cele 5 unități în care se va desfășura proiectul;*
- ARSC, alături de firma care se ocupă de montarea senzorilor în prezența reprezentanților / reprezentantului unității de învățământ va identifica locurile potrivite pentru senzori în unitatea de învățământ (senzorii trebuie conectați la o priză, trebuie prinși de perete și așezați într-un loc în care copiii să nu poată să aibă acces și să îl scoată din priză);
- ARSC se va ocupa de montarea în unitățile de învățământ a celor 2 senzori de monitorizare, unul în exterior, celălalt în interior. Senzorii măsoară particulele în suspensie PM 2.5 , PM.10 , umiditatea, presiunea și temperatura;
- Prin montarea senzorilor de monitorizare, nu se vor provoca deteriorări sau alte daune de orice altă natură la nivelul clădirilor de învățământ;
- Senzorii vor fi conectați la rețeaua WI-FI a unității de învățământ;
- Unitatea de învățământ va semna un proces verbal de custodie pentru cei 2

senzori;

- Unitatea de învățământ va primi și o fișă tehnică a senzorilor, condițiile de funcționare și de depozitare;
- Pe baza măsurărilor, ARSC va emite rapoarte care să prezinte valorile de poluare către Primărie și unitatea de învățământ;
- Pe baza măsurărilor, ARSC va emite un set de recomandări către primărie astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită;
- Parteneriatul dintre părți poate fi anunțat pe canalele proprii de socializare, cât și în cadrul conferințelor de presă, doar după consultarea Primăriei cu privire la acest conținut;
- ARSC după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonstrarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care, din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează / defectează, ARSC își asumă responsabilitatea înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare;
- ARSC va comunica numele firmei care va monta senzorii de monitorizare, printr-o adresă scrisă;
- *Proiectul-pilot la care se face referire nu necesită niciun cost din partea Primăriei Sectorului 1, aparatele pentru monitorizarea calității aerului fiind aduse în proiect de ARSC.*

1.2. Părțile înțeleg să realizeze obiectivele în ceea ce privește obligațiile fiecăruia, prevăzute în prezentul Protocol de cooperare prin departamentele proprii.

1.3. În scopul atingerii obiectivelor, părțile vor organiza cadrul necesar pentru realizarea schimbului de informații în domeniile menționate, vor pune la dispoziție baza informațională, materială (după caz, necesară), precum și resursele umane corespunzătoare. Totodată, echipele celor trei părți vor organiza întruniri anuale în scopul analizării și rezolvării problemelor referitoare la aplicarea prezentului protocol.

1.4. În vederea realizării obiectivelor prezentului protocol, se va realiza un plan comun de activități.

Art. 2. Durata acordului

2.1. Termenul cooperării este de 12 luni (1 an), începând cu data semnării protocolului.

Art. 3. Încetarea acordului

3.1. Protocolul de colaborare încetează prin:

- a) acordul părților;

b) denunțarea unilaterală de către partea interesată, prin notificarea în scris adresată celeilalte părți.

Art. 4. Notificarea între părți

5.1. În accepțiunea părților, orice notificare adresată de una celeilalte se poate face prin fax, e-mail sau pe cale poștală și este valabil îndeplinită dacă, va fi transmisă la adresa prevăzută în acord.

5.2. Notificările verbale nu se iau în considerare de niciuna dintre părți, dacă nu sunt confirmate, prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute anterior.

5.3. Rezolvarea neînțelegerilor se va face pe cale amiabilă.

Art. 5. Clauze speciale

5.1. Modificarea clauzelor prezentului Acord se face numai prin act adițional încheiat între părți, în formă scrisă.

5.2. Prezentul Protocol s-a încheiat în 3 (trei) exemplare originale, azi, cu aceeași valoare juridică, câte unul pentru fiecare parte.

***Asociația Română Pentru Smart City
și Mobilitate
Eduard Dumitrașcu
Președinte***

Semnătura.....

***Reprezentant Sectorul 1 al Municipiului București
Primar,
Clotilde-Marie-Brigitte Armand,***

Semnătura.....

***Responsabil Director unitate de Învățământ Nume/Prenume
Adresa unitate de învățământ***

Semnătura.....



Nr. D851/17.05.2021

REFERAT DE APROBARE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air

În concordanță cu punctul de vedere transmis de către Instituția Prefectului referitor la aplicarea art. 256 din codul administrativ înregistrat la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București cu nr.227/19.04.2021;

În baza Legii nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

În baza raportului SINPHONIE Final report-Executive summary_Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate;

În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, pentru o mai bună gestionare și administrare a spațiilor aferente Unităților de Învățământ Preuniversitar, Sector 1 al Municipiului București dorește să coopereze împreună cu Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării unui proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora.

Obiectivele protocolului:

- Cooperarea în programul City Air, proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora;
- Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate, va asigura montarea senzorilor prin personal specializat în prezența reprezentanților / reprezentantului unității de învățământ va identifica locurile potrivite pentru senzori în unitatea de învățământ (senzorii trebuie conectați la o priză, trebuie prinși de perete și așezați într-un loc în care copiii să nu poată să aibă acces și să îl scoată din priză);
- Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate va asigura prin personal specializat montarea în unitățile de învățământ a celor 2 senzori de monitorizare, unul în exterior, celălalt în interior. Senzorii măsoară particulele în suspensie PM 2.5 , PM.10 , umiditatea, presiunea și temperatura;
- Prin montarea senzorilor de monitorizare, nu se vor provoca deteriorări sau alte daune de orice altă natură la nivelul clădirilor de învățământ;
- Senzorii vor fi conectați la rețeaua WI-FI a unității de învățământ;
- Unitatea de învățământ va semna un proces verbal de custodie pentru cei 2 senzori;
- Unitatea de învățământ va primi și o fișă tehnică a senzorilor, condițiile de funcționare și de depozitare;
- Pe baza măsurătorilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite rapoarte care să prezinte valorile de poluare către Primărie și unitatea de învățământ;



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

PRIMAR

- Pe baza măsurătorilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite un set de recomandări către aparatul de specialitate al primarului astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită;
- Parteneriatul poate fi anunțat pe canalele proprii de socializare, cât și în cadrul conferințelor de presă, doar după consultarea Primăriei cu privire la acest conținut;
- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonterea senzorilor de monitorizare. În cazul în care, din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează / defectează, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate își asumă responsabilitatea înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare;
- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va comunica numele firmei care va monta senzorii de monitorizare, printr-o adresă scrisă;

Termenul cooperării este de 12 luni (1 an), începând cu data semnării protocolului.

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, SUPUNEM APROBĂRII Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air.



PRIMAR,
Clotilde Marie Brigitte Armand

| Nume Prenume | Funcția | Semnătura | Întocmit/avizat | Data |
|--------------------------|--|-----------|-----------------|------------|
| Florin-Ionel Trusca | Director General Adjunct - Direcția Generală Administrație Publică Locală | | Avizat | 17.05.2021 |
| Beșciu Celia-Dana | Coordonator - Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte | | Verificat | 17.05.2021 |
| Constantin Ion Alexandru | Consilier asistent - Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe Proiecte | | Întocmit | 17.05.2021 |



Nr. D857/18.05.2021

**RAPORT DE SPECIALITATE
AL DIRECȚIEI GENERALE ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ**

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air

1.Descrierea situației actuale

Calitatea aerului din școli cât și din perimetrul acestora, constituie un motiv întemeiat de preocupare, deoarece copiii de vârstă școlară sunt un grup deosebit de vulnerabil al populației. În Europa, mai mult de 64 de milioane de elevi și aproape 4,5 milioane de profesori petrec multe ore în fiecare zi de școală, în mediul interior din școlile pre-primare, primare și gimnaziale. Copiii petrec mai mult timp în școală decât în orice alt loc, cu excepția locuinței. Există multe dovezi în ceea ce privește potențialul efect nociv asupra sănătății a unei game variate de poluanți din interior, care pot fi găsiți în mediul interior din școli, fie provenind din aerul ambiental sau fiind generați în interior de către materiale, produse sau activități.

Prezența poluanților în școli ar putea afecta de asemenea creșterea copiilor, oportunitățile și performanța educațională, precum și dezvoltarea lor culturală și socială. O creștere a prevalenței astmului bronșic a fost documentată în ultimele decenii ale secolului 20. Copiii astmatici sunt cunoscuți ca fiind deosebit de susceptibili la efectele calității precare a aerului.

Pentru o evaluare corectă se recomandă monitorizarea aerului din imediata apropiere a Unității de Învățământ deoarece aerul din interior vine direct din aerul înconjurător (acesta din urmă contribuind în mare parte la încărcarea cu poluanți a aerului din interior)

2.Documentarea juridică:

• **Cadrul legal în vigoare consultat:**

Punctul de vedere transmis de către Instituția Prefectului referitor la aplicarea art. 256 din codul administrativ înregistrat la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București cu nr.227/19.04.2021;

Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

Raportul SINPHONIE Final report-Executive summary_Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate.

Alte documente:

Protocolul de cooperare ce urmează a fi încheiat între Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate și Primăria Sectorului 1 a Municipiului București;

Raportul de evaluare privind stabilirea locului de montare a senzorilor de monitorizare



realizat de către Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate în cadrul a 5 unități de învățământ respectiv: Colegiul Economic Virgil Madgearu S1, Colegiul George Enescu S1, Colegiul Tehnic Grivița S1, Liceul Cervantes S1, Școala Nicolae Grigorescu S1.

3.Examinarea oportunității și eficienței

❖ Scopul proiectului

Prezentul proiect își propune să demareze un program pilot în cadrul căruia să se monteze senzori de monitorizare care sa ofere informații cu privire la calitatea aerului din cadrul a 5 Unități de Învățământ precum și din imediata lor apropiere. Asociația Română Pentru Smart City va asigura achiziția, montajul și mentenanța senzorilor de monitorizare fără a implica financiar Sectorului 1 a Municipiului București. Datele furnizate de senzori de monitorizare vor fi publice, acestea putând fi interogate de persoanele interesate prin accesare online

Obiectivele protocolului:

- Cooperare în programul City Air, proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora;
- Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate, va asigura montarea senzorilor prin prin personal specializat în prezența reprezentanților / reprezentantului unității de învățământ va identifica locurile potrivite pentru senzori în unitatea de învățământ (senzorii trebuie conectați la o priză, trebuie prinși de perete și așezați într-un loc în care copiii să nu poată să aibă acces și să îl scoată din priză);
- Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate se va ocupa de montarea în unitățile de învățământ a celor 2 senzori de monitorizare, unul în exterior, celălalt în interior. Senzorii măsoară particulele în suspensie PM 2.5 , PM.10 , umiditatea, presiunea și temperatura.
- Prin montarea senzorilor de monitorizare, nu se vor provoca deteriorări sau alte daune de orice altă natură la nivelul clădirilor de învățământ;
- Senzorii vor fi conectați la rețeaua WI-FI a unității de învățământ;
- Unitatea de învățământ va semna un proces verbal de custodie pentru cei 2 senzori;
- Unitatea de învățământ va primi și o fișă tehnică a senzorilor, condițiile de funcționare și de depozitare;
- Pe baza măsurărilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite rapoarte care să prezinte valorile de poluare către Primărie și unitatea de învățământ;
- Pe baza măsurărilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite un set de recomandări către primărie astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită;
- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonstrarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care, din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează / defectează, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate își asumă responsabilitatea



înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare.

- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va comunica numele firmei care va monta senzorii de monitorizare, printr-o adresă scrisă.

❖ **Perioada de implementare**

Termenul cooperării este de 12 luni (1 an), începând cu data semnării protocolului de cooperare.

4. Propunerile funcționarilor publici/specialiștilor în domeniu care l-au întocmit, evidențiind atât avantajele cât și dezavantajele variantelor de soluții propuse

Nu este cazul.

5. Schimbări preconizate

Asigurarea accesului în timp real la date privind poluarea din interiorul/exteriorul celor 5 Unități de Învățământ de către toate persoanele interesate prin intermediul unui portal web.

Pe baza datelor puse la dispoziție de către senzorii de monitorizare se vor stabili măsuri de diminuare a poluării aerului acolo unde este cazul.

Cresc acuratețea informațiilor generate de rețeaua națională de monitorizare.

6. Impact economic, social și impactul asupra mediului

Datele colectate de către senzorii contribuie la detectarea celor mai cunoscuți factori de poluare din cadrul celor 5 Unități de Învățământ.

Pe baza statisticilor agregate, se pot propune eventuale soluții de limitare a gradului de poluare, pentru un mediu mai curat și o calitate mai bună a vieții elevilor/cadrelor didactice.

7. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung

Nu este cazul.

8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre

Pentru a stabili utilitatea și necesitatea prezentului proiect s-au purtat discuții cu reprezentanții Asociației Române pentru Smart City și Mobilitate și reprezentanții Asociației Nature Talks.

9. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre

Parteneriatul poate fi anunțat pe canalele proprii de socializare, cât și în cadrul conferințelor de presă, doar după consultarea Primăriei cu privire la acest conținut.

Față de cele expuse anterior și analizând toate documentele primite, în conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.a) din OUG 57/2019, am întocmit prezentul **RAPORT DE SPECIALITATE** prin care **PROPUNEM SPRE DEZBATERE** Consiliului Local Sector 1 proiectul de Hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
 www.primariasector1.ro

**DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE
 PUBLICĂ LOCALĂ**

| Nume Prenume | Funcția | Semnătura | Întocmit/avizat | Data |
|---------------------------------|---|-----------|-----------------|------------|
| Florin-Ionel Trusca | Director General Adjunct - Direcția Generală Administrație Publică Locală | | Avizat | 18.05.2021 |
| Beșciu Celia-Dana | Coordonator - Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte | | Verificat | 18.05.2021 |
| Constantin Ion Alexandru | Consilier asistent - Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte | | Întocmit | 18.05.2021 |



Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ
Nr. M3-152/ 26.05.2021

K2-170

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea
protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate
și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air**

Mediul interior în școli constituie un motiv întemeiat de preocupare, deoarece copiii de vârstă școlară sunt un grup deosebit de vulnerabil al populației. În Europa, mai mult de 64 de milioane de elevi și aproape 4,5 milioane de profesori petrec multe ore în fiecare zi de școală, în mediul interior din școlile pre-primare, primare și gimnaziale. Copiii petrec mai mult timp în școală decât în orice alt loc, cu excepția locuinței. Există multe dovezi în ceea ce privește potențialul efect nociv asupra sănătății a unei game variate de poluanți din interior, care pot fi găsiți în mediul interior din școli, fie provenind din aerul ambiental sau fiind generați în interior de către materiale, produse sau activități.

Prezența poluanților în școli ar putea afecta de asemenea creșterea copiilor, oportunitățile și performanța educațională, precum și dezvoltarea lor culturală și socială. O creștere a prevalenței astmului bronșic a fost documentată în ultimele decenii ale secolului 20. Copiii astmatici sunt cunoscuți ca fiind deosebit de susceptibili la efectele calității precare a aerului.

Pentru o evaluare corectă se recomandă monitorizarea aerului din imediata apropiere a Unității de Învățământ deoarece aerul din interior vine direct din aerul înconjurător (acesta din urmă contribuind în mare parte la încărcarea cu poluanți a aerului din interior), motiv pentru care se recomandă încheierea unui protocol de colaborare cu organizație specializată în acest sens.

Ținând seama de prevederile:

Legii nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

-art. 5 lit. cc), art. 129, alin. (9), lit. a), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. f), art. 166 alin. (4), și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere atribuțiile conferite Regulamentul de Organizare și Funcționare prin Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ ” nu se pronunță asupra aspectelor financiare sau tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat”.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE,
CONTENCIOS ADMINISTRATIV
Serviciul Legislație și Avizare Contracte

- FAVORABIL proiectul privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Sectorul 1 al Municipiului București prin aparatul de specialitate și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air, se supune spre dezbateri și aprobare Consiliului Local al Sectorului 1, sub rezerva modificării titlului și a art.1 al proiectului în sensul "hotărâre privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru încheierea protocolului de cooperare dintre Consiliul Local al Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării programului City Air".

DIRECTOR,
ALEXANDRU VAMOSĂCĂNEAȚĂ

| Nume Prenume | Funcția | Semnătura | Întocmit/avizat | Data |
|--------------------------|-------------------|-----------|-----------------|------|
| Marineci Alina Ramona | Consilier juridic | | Avizat | |
| Dina Adriana | Consilier juridic | | Avizat | |
| Moja Beatrice-Florentina | Întocmit, | | Întocmit | |