

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Protocolului de Cooperare, între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate , având ca obiectiv demararea programului City Air

Văzând referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București nr. D1058/19.08.2021 și raportul de specialitate nr. D1059/19.08.2021 întocmit de Direcția Generală Administrație Publică Locală, Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte;

Ținând seama de prevederile Legii 24/2000 privind normele de tehnica legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În baza Legii nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

În baza raportului SINPHONIE Final report-Executive summary_Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate;

Potrivit Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 113 / 03.06.2021 prin care se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația Română pentru Smart City și mobilitate în vederea demarării programului City Air

Văzând Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 248 / 02.08.2021 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București să hotărască, în condițiile legii, pentru cooperarea cu Asociația Română pentru Smart City și mobilitate în vederea demarării programului City Air;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139, alin. (1), art. 166 alin. (1), alin (2) lit. s) alin.(3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1 **HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. – Se aprobă Protocolul de Cooperare între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate , având ca obiectiv demararea programului City Air, conform modelului prevăzut în Anexa nr. 1 din prezenta hotărâre.

Art.2. – Se mandatează Primarul Sectorului 1 să semneze în numele și pentru Consiliului Local al Sectorului 1, Protocolul de Cooperare menționat la Art. 1.

Art.3. – (1) Primarul Sectorului 1, prin aparatul de specialitate va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri structurilor organizatorice menționate la alin.(1), Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost aprobată în şedinţă ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1
din data de _____

AVIZEAZĂ,

**Conform art. 243 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu
modificările şi completările ulterioare**

**SECRETAR GENERAL
LAVINIA IONESCU**

*cu modificări
complet.*

Nume si Prenume	Funcţia	Semnătura	Întocmit/ Avizat	Data
Truşcă Florin- Ionel	Director General Adjunct, Direcţia Generală Administraţie Publică Locală		Avizat	25.08.2021
Beşciu Celia- Dana	Coordonator, Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabila, Programe, Proiecte		Verificat	25.08.2021
Opincă Albert	Consilier asistent, Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabila, Programe, Proiecte		Întocmit	25.08.2021

ANEXA NR.1

la Hotărârea

privind aprobarea Protocolului de Cooperare, între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate, având ca obiectiv demararea proiectului programului City Air

PROTOCOL DE COOPERARE

nr...../.....

Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate, denumită în continuare **ARSC**, cu sediul în București, Splaiul Unirii, nr.16, camera 214, tel. +.031-425.42.63, e-mail: info@romaniansmarcity.ro, având numărul 22744/A/2017 în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor, reprezentată prin domnul **EDUARD DUMITRAȘCU**, în calitate de Președinte,

Primăria Sectorului 1 a Municipiului București cu sediul în București, Bulevardul Banu Manta nr.9, sector 1, reprezentat prin Clotilde Marie Brigitte Armand, în calitate de primar al Sectorului 1 al Municipiului București

și

se completează datele unității / unităților de învățământ.....

au convenit să încheie prezentul **Protocol de cooperare** în următoarele condiții:

Art. 1 Obiectivele protocolului

1.1 Părțile sunt de acord să coopereze în următoarele activități:

- Cooperarea în programul City Air, proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora;
- *Primăria Sectorului 1 indică cele 5 unități în care se va desfășura proiectul;*
- ARSC, alături de firma care se ocupă de montarea senzorilor în prezența reprezentanților / reprezentantului unității de învățământ va identifica locurile potrivite pentru senzori în unitatea de învățământ (senzorii trebuie conectați la o priză, trebuie prinși de perete și așezați într-un loc în care copiii să nu poată să aibă acces și să îl scoată din priză);
- ARSC se va ocupa de montarea în unitățile de învățământ a celor 2 senzori de monitorizare, unul în exterior, celălalt în interior. Senzorii măsoară particulele în suspensie PM 2.5 , PM.10 , umiditatea, presiunea și temperatura;
- Prin montarea senzorilor de monitorizare, nu se vor provoca deteriorări sau alte daune de orice altă natură la nivelul clădirilor de învățământ;
- Senzorii vor fi conectați la rețeaua WI-FI a unității de învățământ;
- Unitatea de învățământ va semna un proces verbal de custodie pentru cei 2 senzori;

- Unitatea de învățământ va primi și o fișă tehnică a senzorilor, condițiile de funcționare și de depozitare;
- Pe baza măsurărilor, ARSC va emite rapoarte care să prezinte valorile de poluare către Primărie și unitatea de învățământ;
- Pe baza măsurărilor, ARSC va emite un set de recomandări către primărie astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită;
- Parteneriatul dintre părți poate fi anunțat pe canalele proprii de socializare, cât și în cadrul conferințelor de presă, doar după consultarea Primăriei cu privire la acest conținut;
- ARSC după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonstrarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care , din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează / defectează, ARSC își asumă responsabilitatea înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare;
- ARSC va comunica numele firmei care va monta senzorii de monitorizare, printr-o adresă scrisă;
- *Proiectul-pilot la care se face referire nu necesită niciun cost din partea Primăriei Sectorului 1, aparatele pentru monitorizarea calității aerului fiind aduse în proiect de ARSC.*

1.2. Părțile înțeleg să realizeze obiectivele în ceea ce privește obligațiile fiecăruia, prevăzute în prezentul Protocol de cooperare prin departamentele proprii.

1.3. În scopul atingerii obiectivelor, părțile vor organiza cadrul necesar pentru realizarea schimbului de informații în domeniile menționate, vor pune la dispoziție baza informațională, materială (după caz, necesară), precum și resursele umane corespunzătoare. Totodată, echipele celor trei părți vor organiza întruniri anuale în scopul analizării și rezolvării problemelor referitoare la aplicarea prezentului protocol.

1.4. În vederea realizării obiectivelor prezentului protocol, se va realiza un plan comun de activități.

Art. 2. Durata acordului

2.1. Termenul cooperării este de 12 luni (1 an), începând cu data semnării protocolului.

Art. 3. Încetarea acordului

3.1. Protocolul de Cooperare încetează prin:

- a) acordul părților;
- b) denunțarea unilaterală de către partea interesată, prin notificarea în scris adresată celeilalte părți.

Art. 4. Notificarea între părți

5.1. În accepțiunea părților, orice notificare adresată de una celeilalte se poate face prin fax, e-mail sau pe cale poștală și este valabil îndeplinită dacă, va fi transmisă la adresa prevăzută în acord.

5.2. Notificările verbale nu se iau în considerare de niciuna dintre părți, dacă nu sunt confirmate, prin intermediul uneia dintre modalitățile prevăzute anterior.

5.3. Rezolvarea neînțelegerilor se va face pe cale amiabilă.

Art. 5. Clauze speciale

5.1. Modificarea clauzelor prezentului Acord se face numai prin act adițional încheiat între părți, în formă scrisă.

5.2. Prezentul Protocol s-a încheiat în 3 (trei) exemplare originale, azi, cu aceeași valoare juridică, câte unul pentru fiecare parte.

*Asociația Română Pentru Smart City
și Mobilitate
Eduard Dumitrașcu
Președinte*

Semnătura.....

*Reprezentant Sectorul 1 al Municipiului București
Primar,
Clotilde-Marie-Brigitte Armand,*

Semnătura.....

*Responsabil Director unitate de Învățământ Nume/Prenume
Adresa unitate de învățământ*

Semnătura.....



Nr. D1058 / 19.08.2021

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de Hotărâre privind aprobarea Protocolului de Cooperare, între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate, având ca obiectiv demararea programului City Air

1. Descrierea situației actuale

În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Sectorul 1 al Municipiului București dorește să coopereze cu Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în vederea demarării unui proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școlile selectate și din perimetrul acestora.

1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și scopul urmărit:

Prin prezentul proiect de hotărâre este propusă demararea unui program pilot în cadrul căruia să se monteze senzori de monitorizare care să ofere informații cu privire la calitatea aerului din cadrul a 5 unități de învățământ preuniversitar de stat din Sectorul 1 precum și din imediata lor apropiere.

❖ Obiectivele protocolului:

- Cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate și unitățile de învățământ vizate în cadrul programului City Air, proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora;
- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate, va asigura montarea senzorilor prin personal specializat în prezența reprezentanților/reprezentantului unității de învățământ care vor identifica locurile potrivite pentru senzori în unitatea de învățământ (*senzorii trebuie conectați la o priză, trebuie prinși de perete și așezați într-un loc în care copiii să nu poată să aibă acces*);
- Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate se va ocupa de montarea în unitățile de învățământ a celor 2 senzori de monitorizare, unul în exterior, celălalt în interior, cu precizarea că aceștia măsoară particulele în suspensie PM 2.5, PM.10, umiditatea, presiunea și temperatura.

1.3 Principiile de bază și finalitatea:

Principiul legalității: autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul acestora au obligația de a acționa cu respectarea prevederilor legale în vigoare și a tratatelor și a convențiilor internaționale la care România este parte.

Principiul egalității: beneficiarii activității autorităților și instituțiilor administrației publice au dreptul de a fi tratați în mod egal, într-o manieră nediscriminatorie,



corelativ cu obligația autorităților și instituțiilor administrației publice de a trata în mod egal pe toți beneficiarii, fără discriminare pe criteriile prevăzute de lege.

Principiul transparenței: în procesul de elaborare a actelor administrative, autoritățile și instituțiile publice au obligația de a informa și de a supune consultării și dezbaterii publice proiectele de acte administrative normative și de a permite accesul cetățenilor la procesul de luare a deciziilor administrative, precum și la datele și informațiile de interes public, în limitele legii.

Principiul proporționalității: formele de activitate ale autorităților administrației publice trebuie să fie corespunzătoare satisfacerii unui interes public, precum și echilibrate din punctul de vedere al efectelor asupra persoanelor. Reglementările sau măsurile autorităților și instituțiilor administrației publice sunt inițiate, adoptate, emise, după caz, numai în urma evaluării nevoilor de interes public sau a problemelor, după caz, a riscurilor și a impactului soluțiilor propuse.

Principiul satisfacerii interesului public: autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup. Interesul public național este prioritar față de interesul public local.

Principiul imparțialității: personalul din administrația publică are obligația de a-și exercita atribuțiile legale, fără subiectivism, indiferent de propriile convingeri sau interese.

Principiul continuității: activitatea administrației publice se exercită fără întreruperi, cu respectarea prevederilor legale.

Principiul adaptabilității: autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății.

1.4 Efectele/consecințele în raport cu obiectul reglementării:

- Prin montarea senzorilor de monitorizare nu se vor provoca deteriorări sau alte daune de orice natură la nivelul clădirilor unităților de învățământ din Sectorul 1 al Municipiului București;

- Senzorii vor fi conectați la rețeaua WI-FI a unității de învățământ;
- Unitatea de învățământ va semna un proces verbal de custodie pentru cei 2 senzori;
- Unitatea de învățământ va primi și o fișă tehnică a senzorilor, condițiile de funcționare și de depozitare;

- Pe baza măsurătorilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite rapoarte care să prezinte valorile de poluare către Primăria Sectorului 1 și unitatea de învățământ;

- Pe baza măsurătorilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite un set de recomandări către primărie astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită;

- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonstrarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care, din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează/ defectează, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate își asumă responsabilitatea înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare.

- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va comunica numele firmei care va monta senzorii de monitorizare, printr-o adresă scrisă.



❖ **Perioada de implementare**

Durata cooperării este de 12 luni (1 an), începând cu data semnării protocolului de cooperare.

1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului:

- Analizarea contextului legislativ și strategic referitor la desfășurarea activităților specifice domeniului vizat de proiectul pilot;
- Realizarea unor discuții și consultări cu membrii și reprezentanți Asociației Române pentru Smart City și Mobilitate și unitățile de învățământ din Sectorul 1 care au confirmat disponibilitatea participării în cadrul programului pilot;
- Realizarea unui raport de evaluare de către Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate privind stabilirea locului de montare a senzorilor de monitorizare în cadrul celor 5 unități de învățământ selectate, respectiv: *Colegiul Economic Virgil Madgearu Sectorul 1, Colegiul George Enescu Sectorul 1, Colegiul Tehnic Grivița Sectorul 1, Liceul Cervantes Sectorul 1, Școala Nicolae Grigorescu Sectorul 1.*

1.6 Schimbările preconizate prin propunere:

- ✓ Asigurarea accesului în timp real la date privind poluarea din interiorul/exteriorul celor 5 unități de învățământ de către toate persoanele interesate prin intermediul unui portal web.
- ✓ Pe baza datelor puse la dispoziție de către senzorii de monitorizare se vor stabili măsuri de diminuare a poluării aerului acolo unde este cazul.
- ✓ Creșterea acurateții informațiilor generate de rețeaua națională de monitorizare.

1.7 Impactul economic, social, impactul asupra mediului-după caz:

Datele colectate de către senzorii contribuie la detectarea celor mai cunoscuți factori de poluare din cadrul celor 5 unități de învățământ, parte din proiectul pilot.

Pe baza statisticilor agregate, se pot propune eventuale soluții de limitare a gradului de poluare, pentru un mediu mai curat și o calitate mai bună a vieții elevilor/cadrelor didactice.

1.8 Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung:

Asociația Română pentru Smart City va asigura achiziția, montajul și mentenanța senzorilor de monitorizare fără a implica financiar Sectorului 1 al Municipiului București. Datele furnizate de senzorii de monitorizare vor fi publice, acestea putând fi interogate de persoanele interesate prin accesare online.

Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demontarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care, din



diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează/ defectează, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate își asumă responsabilitatea înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare.

1.9 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare:

Nu este cazul

1.10 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz:

Pentru a stabili utilitatea și necesitatea prezentului proiect s-au purtat discuții cu rol consultativ între reprezentanți ai Sectorului 1 al Municipiului București, reprezentanți ai unităților de învățământ vizate și membrii din cadrul Asociației Române pentru Smart City și Mobilitate.

1.11 Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz:

Nu este cazul

1.12 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare:

Demararea program pilot vizează montarea senzorilor de monitorizare a calitatii aerului prin care se vor oferi informații cu privire la calitatea aerului din cadrul celor 5 unități de învățământ preuniversitar de stat precum și din imediata lor apropiere. Asociația Română pentru Smart City va asigura achiziția, montajul și mentenanța senzorilor de monitorizare fără a implica financiar Sectorului 1 al Municipiului București. Datele furnizate de senzorii de monitorizare vor fi publice, acestea putând fi interogate de persoanele interesate prin accesare online.

1.13 Temeiul legal care stă la baza adoptării

Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

Raportul SINPHONIE Final report-Executive summary_Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 113 / 03.06.2021 prin care se solicită acordul Consiliului general al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația Română pentru Smart City și mobilitate în vederea demarării programului City Air;

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 248 / 02.08 2021 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București să



MUNICIPIUL BUCUREȘTI SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

PRIMAR

hotărăscă, în condițiile legii, pentru cooperarea cu Asociația Română pentru Smart City și mobilitate în vederea demarării programului City Air;

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin. (1) și alin. (2) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, SUPUNEM APROBĂRII Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de Cooperare, între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate, având ca obiectiv demararea programului City Air.

PRIMAR,
Clotilde Marie Brigitte Armand



Nume si Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Avizat	Data
Trușcă Florin-Ionel	Director General Adjunct, Direcția Generală Administrație Publică Locală		Avizat	24.08.2021
Beșciu Celia-Dana	Coordonator, Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabila, Programe, Proiecte		Verificat	24.08.2021
Opincă Albert	Consilier asistent, Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabila, Programe, Proiecte		Întocmit	24.08.2021



Nr. D1059/19.08.2021

**RAPORT DE SPECIALITATE
AL DIRECȚIEI GENERALE ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ**

pentru proiectul de Hotărâre privind aprobarea Protocolului de Cooperare, între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate, având ca obiectiv demararea programului City Air

1.Descrierea situației actuale

Calitatea aerului din școli cât și din perimetrul acestora, constituie un motiv întemeiat de preocupare, deoarece copiii de vârstă școlară sunt un grup deosebit de vulnerabil al populației. În Europa, mai mult de 64 de milioane de elevi și aproape 4,5 milioane de profesori petrec multe ore în fiecare zi de școală, în mediul interior din școlile pre-primare, primare și gimnaziale. Copiii petrec mai mult timp în școală decât în orice alt loc, cu excepția locuinței. Există multe dovezi în ceea ce privește potențialul efect nociv asupra sănătății a unei game variate de poluanți din interior, care pot fi găsiți în mediul interior din școli, fie provenind din aerul ambiental sau fiind generați în interior de către materiale, produse sau activități.

Prezența poluanților în școli afectează creșterea copiilor, oportunitățile și performanța educațională, precum și dezvoltarea lor culturală și socială. O creștere a prevalenței astmului bronșic a fost documentată în ultimele decenii ale Secolului al XX –lea. Copiii astmatici sunt cunoscuți ca fiind deosebit de susceptibili la efectele calității precare a aerului.

Pentru o evaluare corectă a calității aerului din unitățile de învățământ se recomandă monitorizarea calității aerului din imediată apropiere a acestora, cunoscut fiind faptul că acesta este încărcat cu poluanți din mediul înconjurător.

2.Documentarea juridică:

• **Cadrul legal în vigoare consultat:**

Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 113 / 03.06.2021 prin care se solicită acordul Consiliului general al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația Română pentru Smart City și mobilitate în vederea demarării programului City Air

Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 248 / 02.08 2021 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București să hotărască, în condițiile legii, pentru cooperarea cu Asociația Română pentru Smart City și mobilitate în vederea demarării programului City Air;



• Alte documente:

Punctul de vedere transmis de către Instituția Prefectului referitor la aplicarea art. 256 din codul administrativ înregistrat la Registratura Generală a Sectorului 1 al Municipiului București cu nr.227/19.04.2021;

Raportul SINPHONIE Final report-Executive summary_Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate;

Raportul de evaluare privind stabilirea locului de montare a senzorilor de monitorizare realizat de către Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate în cadrul a 5 unități de învățământ respectiv: *Colegiul Economic Virgil Madgearu Sectorul 1, Colegiul George Enescu Sectorul 1, Colegiul Tehnic Grivița Sectorul 1, Liceul Cervantes Sectorul 1, Școala Nicolae Grigorescu Sectorul 1.*

3.Examinarea oportunității și eficienței

❖ Scopul proiectului

Prin prezentul proiect de hotărâre este propusă demararea unui program pilot în cadrul căruia să se monteze senzori de monitorizare care să ofere informații cu privire la calitatea aerului din cadrul a 5 unități de învățământ preuniversitar de stat precum și din imediata lor apropiere. Asociația Română pentru Smart City va asigura achiziția, montajul și mentenanța senzorilor de monitorizare fără a implica financiar Sectorul 1 al Municipiului București. Datele furnizate de senzorii de monitorizare vor fi publice, acestea putând fi interogate de persoanele interesate prin accesare online.

Obiectivele protocolului:

- Cooperarea dintre Sectorul 1 al Municipiului București, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate și unitățile de învățământ vizate în cadrul programului City Air, proiect pilot de monitorizare a calității aerului din școli și din jurul acestora;
- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate, va asigura montarea senzorilor prin personal specializat în prezența reprezentanților/reprezentantului unității de învățământ care vor identifica locurile potrivite pentru senzori în unitatea de învățământ (*senzorii trebuie conectați la o priză, trebuie prinși de pereți și așezați într-un loc în care copiii să nu poată să aibă acces*);
- Asociația Română Pentru Smart City și Mobilitate se va ocupa de montarea în unitățile de învățământ a celor 2 senzori de monitorizare, unul în exterior, celălalt în interior, cu precizarea ca aceștia măsoară particulele în suspensie PM 2.5 , PM.10, umiditatea, presiunea și temperatura.
- Prin montarea senzorilor de monitorizare nu se vor provoca deteriorări sau alte daune de orice natură la nivelul clădirilor unităților de învățământ din Sectorul 1 al Municipiului București;
- Senzorii vor fi conectați la rețeaua WI-FI a unității de învățământ;
- Unitatea de învățământ va semna un proces verbal de custodie pentru cei 2 senzori;
- Unitatea de învățământ va primi și o fișă tehnică a senzorilor, condițiile de funcționare și de depozitare;
- Pe baza măsurărilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite



rapoarte care să prezinte valorile de poluare către Primăria Sectorului 1 și unitatea de învățământ;

- Pe baza măsurărilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite un set de recomandări către primărie astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită;

- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonstrarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care, din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează/ defectează, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate își asumă responsabilitatea înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare.

- Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va comunica numele firmei care va monta senzorii de monitorizare, printr-o adresă scrisă.

❖ Perioada de implementare

Termenul cooperării este de 12 luni (1 an), începând cu data semnării protocolului de cooperare.

4. Propunerile funcționarilor publici/specialiștilor în domeniu care l-au întocmit, evidențiind atât avantajele cât și dezavantajele variantelor de soluții propuse

Nu este cazul.

5. Schimbări preconizate

- ✓ Asigurarea accesului în timp real la date privind poluarea din interiorul/exteriorul celor 5 unități de învățământ de către toate persoanele interesate prin intermediul unui portal web.
- ✓ Pe baza datelor puse la dispoziție de către senzorii de monitorizare se vor stabili măsuri de diminuare a poluării aerului acolo unde este cazul.
- ✓ Cresc acuratețea informațiilor generate de rețeaua națională de monitorizare.

6. Impact economic, social și impactul asupra mediului

Datele colectate de către senzorii contribuie la detectarea celor mai cunoscuți factori de poluare din cadrul celor 5 unități de învățământ, parte din proiectul pilot.

Pe baza statisticilor agregate, se pot propune eventuale soluții de limitare a gradului de poluare, pentru un mediu mai curat și o calitate mai bună a vieții elevilor/cadrelor didactice.

7. Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung

Nu este cazul.

8. Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre

Pentru a stabili utilitatea și necesitatea prezentului proiect s-au purtat discuții între reprezentanți ai Sectorului 1 al Municipiului București, reprezentanți ai unităților de învățământ



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE
PUBLICĂ LOCALĂ

vizate și membrii din cadrul Asociației Române pentru Smart City și Mobilitate.

9. Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre

Parteneriatul va fi anunțat pe canalele proprii de socializare, cât și în cadrul conferințelor de presă, doar după consultarea conducerii Primăriei cu privire la acest conținut.

Față de cele expuse anterior și analizând toate documentele primite, în conformitate cu prevederile art. 136 alin.(3) lit.a) din OUG 57/2019, am întocmit prezentul **RAPORT DE SPECIALITATE** prin care **PROPUNEM SPRE DEZBATERE** Consiliului Local Sector 1 proiectul de Hotărâre privind aprobarea *Protocolului de Cooperare, între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate*, având ca obiectiv demararea programului *City Air*.

Director General Adjunct,
Direcția Generală Administrație Publică Locală,
FLORIN-IONEL TRUȘCĂ

Nume si Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Avizat	Data
Beșciu Celia-Dana	Coordonator, Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabila, Programe, Proiecte		Verificat	25.08.2021
Opincă Albert	Consilier asistent, Compartimentul Strategii de Dezvoltare Durabila, Programe, Proiecte		Întocmit	25.08.2021



Nr. 4430 / 30.08.2021

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Protocolului de Cooperare, între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate, având ca obiectiv demararea programului City Air

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza Legii nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

În baza raportului SINPHONIE Final report-Executive summary_Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate;

Potrivit Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 113 / 03.06.2021 prin care se solicită acordul Consiliului general al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația Română pentru Smart City și mobilitate în vederea demarării programului City Air

Văzând Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 248 / 02.08.2021 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București să hotărască, în condițiile legii, pentru cooperarea cu Asociația Română pentru Smart City și mobilitate în vederea demarării programului City Air;

Analizând documentația întocmită de către Compartimentul de Strategii de Dezvoltare Durabilă, Programe, Proiecte și transmisă de către Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă prin adresa nr. K2-249/25.08.2021, se evidențiază următoarele aspecte:

Prin prezentul proiect de hotărâre este propusă demararea unui program pilot în cadrul căruia să se monteze senzori de monitorizare care să ofere informații cu privire la calitatea aerului din cadrul a 5 unități de învățământ preuniversitar de stat precum și din imediata lor apropiere. Asociația Română pentru Smart City va asigura achiziția, montajul și mentenanța senzorilor de monitorizare fără a implica financiar Sectorului 1 al Municipiului București. Datele furnizate de senzorii de monitorizare vor fi publice, acestea putând fi interogate de persoanele interesate prin accesare online.

Prin montarea senzorilor de monitorizare nu se vor provoca deteriorări sau alte daune de orice natură la nivelul clădirilor unităților de învățământ din Sectorul 1 al Municipiului București;

Senzorii vor fi conectați la rețeaua WI-FI a unității de învățământ;

- Unitatea de învățământ va semna un proces verbal de custodie pentru cei 2 senzori;
- Unitatea de învățământ va primi și o fișă tehnică a senzorilor, condițiile de funcționare și de depozitare;
- Pe baza măsurătorilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite rapoarte care să prezinte valorile de poluare către Primăria Sectorului 1 și unitatea de învățământ;
- Pe baza măsurătorilor, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va emite un set de recomandări către primărie astfel încât calitatea aerului să fie îmbunătățită;



• Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonțarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care, din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează/ defectează, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate își asumă responsabilitatea înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare.

• Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate va comunica numele firmei care va monta senzorii de monitorizare, printr-o adresă scrisă.

Durata cooperării este de 12 luni (1 an), începând cu data semnării protocolului de cooperare.

Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung:

Asociația Română pentru Smart City va asigura achiziția, montajul și mentenanța senzorilor de monitorizare fără a implica financiar Sectorului 1 a Municipiului București. Datele furnizate de senzorii de monitorizare vor fi publice, acestea putând fi interogate de persoanele interesate prin accesare online.

Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate după finalizarea proiectului, este direct responsabilă cu ridicarea /demonțarea senzorilor de monitorizare. În cazul în care, din diferite motive ce țin de partea tehnică și de funcționare, senzorii de monitorizare se deteriorează/ defectează, Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate își asumă responsabilitatea înlocuirii acestora, fără a avea pretenții financiare.

Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt, mediu și lung

Nu este cazul.

*Față de cele prezentate mai sus, în conformitate cu prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care **PROPUNEM spre dezbatere Consiliului Local al Sectorului 1 Proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului de Cooperare, între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate**, având ca obiectiv demararea programului City Air.*

Direcția Management Economic,

Director Executiv,
Marius Retre

Director Executiv Adj.,
Daniela-Mihaela Bucur

Întocmit	Funcția	Semnătura	Avizat, Șef Serviciu	Semnătura	Data
Olga Bălășescu	Consilier superior		Maria Ionescu		30.08.2021



Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ
Nr. M3-244/ 02.09.2021

K2-249

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Protocolului de Cooperare, între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate, având ca obiectiv demararea programului City Air

Mediul interior în școli constituie un motiv întemeiat de preocupare, deoarece copiii de vârstă școlară sunt un grup deosebit de vulnerabil al populației. În Europa, mai mult de 64 de milioane de elevi și aproape 4,5 milioane de profesori petrec multe ore în fiecare zi de școală, în mediul interior din școlile pre-primare, primare și gimnaziale. Copiii petrec mai mult timp în școală decât în orice alt loc, cu excepția locuinței. Există multe dovezi în ceea ce privește potențialul efect nociv asupra sănătății a unei game variate de poluanți din interior, care pot fi găsiți în mediul interior din școli, fie provenind din aerul ambiental sau fiind generați în interior de către materiale, produse sau activități.

Prezența poluanților în școli ar putea afecta de asemenea creșterea copiilor, oportunitățile și performanța educațională, precum și dezvoltarea lor culturală și socială. O creștere a prevalenței astmului bronșic a fost documentată în ultimele decenii ale secolului 20. Copiii astmatici sunt cunoscuți ca fiind deosebit de susceptibili la efectele calității precare a aerului.

Pentru o evaluare corectă se recomandă monitorizarea aerului din imediata apropiere a Unității de Învățământ deoarece aerul din interior vine direct din aerul înconjurător (acesta din urmă contribuind în mare parte la încărcarea cu poluanți a aerului din interior), motiv pentru care se recomandă încheierea unui protocol de colaborare cu organizație specializată în acest sens.

Ținând seama de prevederile:

Legii nr. 24/2004 privind normele de tehnică legislativă, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Legea nr. 104 din 15 iunie 2011 privind calitatea aerului înconjurător cu modificările și completările ulterioare;

În baza raportului SINPHONIE Final report-Executive summary Romanian 17.11.14 - Poluarea interioară în școli și starea de sănătate;

Potrivit Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 113 / 03.06.2021 prin care se solicită acordul Consiliului general al Municipiului București pentru cooperarea Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București cu Asociația Română pentru Smart City și mobilitate în vederea demarării programului City Air

Văzând Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 248 / 02.08 2021 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București să hotărască, în condițiile legii, pentru cooperarea cu Asociația Română pentru Smart City și mobilitate în vederea demarării programului City Air;



În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139, alin. (1), art. 166 alin. (1), alin (2) lit. s) alin.(3) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere atribuțiile conferite Regulamentul de Organizare și Funcționare prin Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ ” nu se pronunță asupra aspectelor financiare sau tehnice sau de altă natură cuprinse în documentul avizat sau semnat”.

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- FAVORABIL proiectul privind **privind aprobarea Protocolului de Cooperare, între Consiliul Local al Sectorului 1, prin Sectorul 1 al Municipiului București și Asociația Română pentru Smart City și Mobilitate , având ca obiectiv demararea programului City Air**, se supune spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Sectorului 1.

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
Moja Beatrice -Florentina	Șef serviciu SLAC			
Marincei Alina Ramona	Consilier juridic		Avizat	02.09.
Dina Adriana	Consilier juridic		Avizat	2021
Moja Beatrice -Florentina	Întocmit,		Întocmit	