

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea documentației tehnico-economice - Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1”

Văzând Referatul de aprobare al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București, întocmit de Administrația Domeniului Public Sector 1;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În condițiile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Hotărârii Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 regiunea București-Ilfov;

Văzând Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 211/2017 privind amplasarea rastelelor de biciclete în vecinătatea instituțiilor publice de pe teritoriul Municipiului București, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 389/2017;

Având în vedere documentația tehnico-economică privind investiția „sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1” – Studiu de fezabilitate;

În temeiul dispozițiilor art. 5 lit. cc), art. 129 alin. (7) lit. k) și lit. p), art. 139 alin. (3), lit. (a), art. 166 alin. (2) lit. k) și lit. o) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă documentația tehnico-economică – studiu de fezabilitate privind investiția „sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1” – Studiu de fezabilitate, conform Anexei nr.1.

Art. 2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției „sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1”, conform Anexei nr.2.

Art. 3. - Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. - Finanțarea lucrărilor se va face din fondurile bugetului local și/sau din alte surse legal constituite.



Art. 5. - (1) Primarul Sectorului 1 și Administrația Domeniului Public Sector 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

AVIZEAZĂ

conform art. 243 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrative, cu completările și modificările ulterioare,

SECRETAR GENERAL,
Daniela Nicoleta CEFALAN

Nume Prenume	Funcția	Semnatura	Întocmit/ Verificat/ Avizat	Data
			Avizat	
Georgeta Raportaru	Șef Serviciu Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă		Verificat	09.10.2019
Ionuț Tiberiu CARACOTE	Director Adjunct		Întocmit	02.10.2019

1. Pentru documentația tehnico-economică prevăzută – Studiu de fezabilitate în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre răspunderea juridică îi revine proiectantului, conform actelor juridice încheiate cu Administrația Domeniului Public Sector 1.

2. Pentru indicatorii tehnico-economici însușiți, prevăzuți în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre, răspunderea juridică revine persoanelor responsabile de la nivelul Administrației Domeniului Public Sector 1.

Anexa nr.2
la Hotărârea Consilului Local
nr. ____ / ____
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

INDICATORII TEHNICO- ECONOMICI AI INVESTITIEI
„SISTEM AUTOMAT DE ÎNCHIRIERE BICICLETE BUCUREȘTI – SECTOR 1”

A. INDICATORI MAXIMALI

Total general	21.854.198,48 lei fără TVA	26.006.493,81 lei cu TVA 19%
Din care C+M	1.330.519,03 lei fără TVA	1.583.317,64 lei cu TVA 19%
 Total general	 4.600.980,33 euro fără TVA	 5.475.166,60 euro cu TVA 19%
Din care C+M	280.115,17euro fără TVA	333.337,05 euro cu TVA 19%

Curs valutar de 4.7499 lei/1 euro la data de 02.10.2019.

B. INDICATORI MINIMALI

- număr de stații	= 44
- număr de biciclete inteligente mecanice	= 390
- număr de triciclete pentru seniori și persoane cu dizabilități	= 15, respectiv 15

C. INDICATORI ECONOMICI

Cost specific investiție exclusiv TVA	47.099,57 lei
Cost specific lucrări C+M exclusiv TVA	2.867,50 lei

Durata de realizare: 9 luni după semnarea contractului de proiectare și execuție.

Astfel: 1 lună este alocată elaborării proiectului tehnic;

6 luni pentru implementarea sistemului;

2 luni pentru derularea procedurilor de achiziție.





Nr. 17285/02.10.2019

REFERAT DE APROBARE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții "Sistem automat de închiriere biciclete București-Sector 1"

1.1 Descrierea situației actuale :

Administrația Domeniului Public Sector 1 funcționează în temeiul Anexei nr. 2 la *Decretul nr.162/1973 privind normele de structură pentru unitățile de administrare a domeniului public din Municipiul București*, ca instituție publică de interes local, cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1.

Decretul nr.162/1973 a fost abrogat prin Legea nr.1/1992 privind abrogarea unor acte normative, A.D.P. Sector 1 continuând să funcționeze ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1.

Serviciile Administrației Domeniului Public Sector 1 sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunității locale din sectorul 1, incluzând activități cu caracter edilitar gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local, conform obiectului de activitate reglementat prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr.37/2019.

Administrația Domeniului Public Sector 1 implementează la nivelul sectorului 1 strategia integrată având ca principale obiective, reamenajarea, îngrijirea și extinderea parcurilor, a spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii, identificarea și crearea de noi locuri de parcare și resistemizarea celor existente, în scopul îmbunătățirii calității mediului și diminuării efectelor nocive ale emisiilor de carbon .

1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit :

În prezent, în sectorul 1 sunt necesare măsuri susținute de fluidizare a traficului rutier și de decongestionare a strazilor secundare de mașinile parcate în spații neautorizate.

Comisia Europeană, prin politicile de coeziune prevede acordarea unei atenții sporite dezvoltării urbane durabile, inclusiv prin dezvoltarea unor sisteme de transport care respecta mediul ,cu emisii scăzute de dioxid de carbon și promovarea unei mobilități urbane durabile.

Transportul prin intermediul bicicletelor reprezintă un adaos și o completare flexibilă a transportului în comun și totodată reprezintă o alternativă pentru acesta. Proiectul rețelilor de stații self-service de închiriere de biciclete are ca scop principal utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon. Un alt scop al implementării acestui proiect îl reprezintă beneficiile obținute în urma



utilizării bicicletei ca mijloc de transport, respectiv creșterea cotei traficului pe bicicletă în structura modală, crearea unei noi opțiuni de mobilitate, evitarea aglomerației în trafic și gestionarea cererii pentru transport.

Dificultatea cu care se confruntă utilizatorii de biciclete în a circula în condiții de siguranță și de a găsi un loc de parcare sigur pentru biciclete în spațiile private limitează utilizarea acesteia.

1.3.Principiile de baza și finalitatea

Principiile de baza sunt :

a)**principiul legalității** actelor consacrat de art.80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativa, in sensul ca actele autoritatilorv administratiei publice locale se adopta sau se emit pentru reglementarea unor activitati de interes local, in limitele stabilite prin constitutie si prin lege si numai in domeniile in care acestea au atributii legale ;

b)**principiul subordonarii fata de actele de nivel superior**, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativa, in sensul ca la elaborarea proiectelor de hotarari se va avea in vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotararilor si ordonantelor Guvernului si altor acte de nivel superior ;

c)**principiul satisfacerii interesului public** conscrat de art.10 din Ordonanta de Urgența a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit caruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;

d)**principiul adaptabilității**, conscrat de art.13 din Ordonanța de Urgența a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ,potrivit caruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății ;

1.4 Efectele /consecințele în raport cu obiectul reglementării ;

Proiectul are în vedere dezvoltarea unui sistem alternativ de transport public , în scopul decongestionării traficului, al reducerii nivelului de poluare în zonele centrale,urmărind totodată creșterea calității vieții per ansamblu.

Sistemul de închiriere a bicicletelor se prezintă ca o variantă viabilă de înlocuire a autoturismului propriu pentru deplasarea pe distanțe mici și medii.

1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului ;

Identificarea deficientelor în ceea ce privește infrastructura specifica pentru deplasările cu bicicleta, pe raza sectorului 1.

Analizarea disponibilității cetățenilor de a comuta de la deplasările cu autovehiculul propriu la acest mod de deplasare nepoluant.

Analiza cadrului legal aplicabil proiectului de hotarare ;

Elaborarea proiectului de hotărâre privind *aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții "Sistem automat de închiriere biciclete Bucuresti-Sector 1"* .



1.6 Schimbările preconizate prin propunere ;

- implementarea unui sistem integrat de închiriere a bicicletelor pentru promovarea mobilității durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră ;
- sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe ale sectorului 1;
- diminuarea cheltuielilor de depasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane;
- diminuarea poluării și a zgomotului urban ;
- promovarea unei soluții alternative de transport urban ;
- asigurarea intermodalității fizice și informatice (stații comune de biciclete și autobuz/tramvai)
- card unic de acces atât la sistemul de transport public cât și la soluțiile de bike sharing
- creșterea calității vieții ;

1.7 Impactul economic, social, impactul asupra mediului-dupa caz;

- impact economic : -
 - impact social:
 - îmbunătățirea gradului de confort al cetățenilor prin promovarea unei soluții alternative de transport urban ;
 - diminuarea cheltuielilor de depasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane ;
- creșterea calității vieții prin diminuarea poluării și a zgomotului, prin promovarea activității fizice ;
- impact asupra mediului:
 - diminuarea poluării și a zgomotului urban

1.8 Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt ;

- realizarea investiției necesită alocarea de la bugetul local a sumei de 26.006.493,81 lei (TVA inclus), esalonată astfel :
 - pentru anul 2019 suma de 1.017.003,00 lei
 - pentru anul 2020 suma de 24.989.490,81 lei

1.9 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 în vigoare ;

- nu este cazul

1.10 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz ;

- la nivelul compartimentelor funcționale din cadrul Administrației Domeniului Public Sector 1;

1.11 Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz ;

- nu sunt aplicabile prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1

www.primariasector1.ro

PRIMAR

1.12 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare ;

Investiția va fi amplasată pe domeniul public al sectorului 1, în zonele menționate în proiect. Proiectul presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente. Implementarea proiectului nu implică lucrări de construcții, ci doar montajul, testarea și punerea în funcțiune a componentelor sistemului.

Componența sistemului este următoarea :

- terminale inteligente de închiriere a bicicletelor în număr de 44
- stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor în număr de 44
- biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord în număr de 390
- tricycle inteligente prevăzute cu computer de bord în număr de 30
- parcări inteligente pentru biciclete private în număr de 5
- centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații
- sistem de logistica și distribuție
- kit echipamente mentenanță

1.13 Temeiul legal care stă la baza adoptării ;

- art.139 alin.1, art.166 alin.2 lit.k) și o), art.196 alin.1 lit.a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) și alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1, proiectul de hotărâre privind *aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții "Sistem automat de închiriere biciclete București-Sector 1"*.



Nume Prenume	Funcția	Semnatura	Întocmit/avizat	Data
Ionuț Tiberiu Caracote	Director Adjunct		avizat	
Anca Maria Gagu	Director Resurse Umane		avizat	
Țicu Diana	Sef Birou Achiziții Publice		avizat	
Raluca Drăgușin	Director Economic Adjunct		avizat	
Ștevie Rodica	Consilier juridic		intocmit	28.06.2019



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1

DIRECȚIA INVESTIȚII

7/2403/04.10.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice-Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții "Sistem automat de închiriere biciclete Bucuresti-Sector 1"

conform adresei nr. K2-471/03.10.2019

Direcția de Investiții a analizat documentația transmisă de Administrația Domeniului Public (denumită în continuare "A.D.P. Sector 1"), și menționează următoarele:

Administrația Domeniului Public Sector 1 funcționează în temeiul Anexei nr. 2 la *Decretul nr.162/1973 privind normele de structură pentru unitățile de administrare a domeniului public din Municipiul București*, ca instituție publică de interes local, cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1.

Decretul nr.162/1973 a fost abrogat prin Legea nr.1/1992 privind abrogarea unor acte normative, A.D.P. Sector 1 continuând să funcționeze ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1.

Serviciile Administrației Domeniului Public Sector 1 sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunității locale din sectorul 1, incluzând activități cu caracter edilitar gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local, conform obiectului de activitate reglementat prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr.37/2019.

Administrația Domeniului Public Sector 1 implementează la nivelul sectorului 1 strategia integrată având ca principale obiective, reamenajarea, îngrijirea și extinderea parcurilor, a spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii, identificarea și crearea de noi locuri de parcare și resistemizarea celor existente, în scopul îmbunătățirii calității mediului și diminuarii efectelor nocive ale emisiilor de carbon .

1.2 Motivele de fapt care reclamă reglementarea respectivă, rațiunile care au determinat inițierea proiectului de hotărâre și, după caz, scopul urmărit :

În prezent, în sectorul 1 sunt necesare măsuri susținute de fluidizare a traficului rutier și de decongestionare a strazilor secundare de mașinile parcate în spații neautorizate.

Comisia Europeană, prin politicile de coeziune prevede acordarea unei atenții sporite dezvoltării urbane durabile, inclusiv prin dezvoltarea unor sisteme de transport care respectă mediul ,cu emisii scăzute de dioxid de carbon și promovarea unei mobilități urbane durabile.

[Signature]





Transportul prin intermediul bicicletelor reprezintă un adaos și o completare flexibilă a transportului în comun și totodată reprezintă o alternativă pentru acesta. Proiectul rețelilor de stații self-service de închiriere de biciclete are ca scop principal utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon. Un alt scop al implementării acestui proiect îl reprezintă beneficiile obținute în urma utilizării bicicletei ca mijloc de transport, respectiv creșterea cotei traficului pe bicicletă în structura modală, crearea unei noi opțiuni de mobilitate, evitarea aglomerației în trafic și gestionarea cererii pentru transport.

Dificultatea cu care se confruntă utilizatorii de biciclete în a circula în condiții de siguranță și de a găsi un loc de parcare sigur pentru biciclete în spațiile private limitează utilizarea acestora.

1.3.Principiile de baza și finalitatea

Principiile de baza sunt :

a)**principiul legalității** actelor consacrat de art.80 din Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativa, în sensul ca actele autoritatilorv administratiei publice locale se adopta sau se emit pentru reglementarea unor activitati de interes local, in limitele stabilite prin constitutie si prin lege si numai in domeniile in care acestea au atributii legale ;

b)**principiul subordonarii fata de actele de nivel superior**, consacrat de art.81 din Legea 24/2000 privind normele de tehnica legislativa, în sensul ca la elaborarea proiectelor de hotarari se va avea în vedere caracterul lor de acte subordonate legilor, hotararilor si ordonantelor Guvernului si altor acte de nivel superior ;

c)**principiul satisfacerii interesului public** conscrat de art.10 din Ordonanta de Urgența a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ, potrivit caruia autoritățile și instituțiile administrației publice, precum și personalul din cadrul acestora au obligația de a urmări satisfacerea interesului public înaintea celui individual sau de grup;

d)**principiul adaptabilității**, conscrat de art.13 din Ordonanța de Urgența a Guvernului nr.57/2019 privind codul administrativ,potrivit caruia, autoritățile și instituțiile administrației publice au obligația de a satisface nevoile societății ;

1.4 Efectele /consecințele în raport cu obiectul reglementării ;

Proiecul are în vedere dezvoltarea unui sistem alternativ de transport public , în scopul decongestionării traficului, al reducerii nivelului de poluare în zonele centrale,urmărind totodată creșterea calității vieții per ansamblu.



Sistemul de închiriere a bicicletelor se prezintă ca o variantă viabilă de înlocuire a autoturismului propriu pentru deplasarea pe distanțe mici și medii.

1.5 Etapele parcurse în pregătirea proiectului ;

Identificarea deficientelor în ceea ce privește infrastructura specifica pentru deplasările cu bicicleta, pe raza sectorului 1.

Analizarea disponibilității cetățenilor de a comuta de la deplasările cu autovehiculul propriu la acest mod de deplasare nepoluant.

Analiza cadrului legal aplicabil proiectului de hotărâre ;

Elaborarea proiectului de hotărâre privind *aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții "Sistem automat de închiriere biciclete Bucuresti-Sector 1"*.

1.6 Schimbările preconizate prin propunere ;

- implementarea unui sistem integrat de închiriere a bicicletelor pentru promovarea mobilității durabile si reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră ;
- sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe ale sectorului 1;
- diminuarea cheltuielilor de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane;
- diminuarea poluării și a zgomotului urban ;
- promovarea unei soluții alternative de transport urban ;
- asigurarea intermodalității fizice și informatice (stații comune de biciclete și autobuz/tramvai)
- card unic de acces atât la sistemul de transport public cât și la soluțiile de bike sharing
- creșterea calității vieții ;

1.7 Impactul economic,social, impactul asupra mediului-dupa caz;

-impact economic : -

-impact social:

- imbunatatirea gradului de confort al cetățenilor prin promovarea unei soluții alternative de transport urban ;
 - diminuarea cheltuielilor de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane ;
- creșterea calității vieții prin diminuarea poluării si a zgomotului, prin promovarea activitatii fizice ;



-impact asupra mediului:

- diminuarea poluării și a zgomotului urban

1.8 Impactul financiar asupra bugetului pe termen scurt ;

-realizarea investitiei necesita alocarea de la bugetul local a sumei de 26.006.493,81 lei (TVA inclus), esalonata astfel :

-pentru anul 2019 suma de 1.017.003,00 lei

-pentru anul 2020 suma de 24.989.490,81 lei

1.9 Efectele proiectului de hotărâre asupra hotărârilor Consiliului Local al Sectorului 1 in vigoare ;

-nu este cazul

1.10 Consultări efectuate în vederea elaborării proiectului de hotărâre, după caz ;

-la nivelul compartimentelor functionale din cadrul Administrației Domeniului Public Sector 1;

1.11 Activitatea de informare publică prin elaborarea și implementarea proiectului de hotărâre, după caz ;

- nu sunt aplicabile prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică

1.12 Modul de realizare, măsurile de implementare, resursele necesare ;

Investiția va fi amplasată pe domeniul public al sectorului 1, in zonele mentionate in proiect.

Proiectul presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare si terminale inteligente.

Implementarea proiectului nu implica lucrari de construcții,ci doar montajul,testarea și punerea in funcțiune a componentelor sistemului.

Componenta sistemului este urmatoarea :

-terminale inteligente de închiriere a bicicletelor in numar de 44

-stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor in numar de 44



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1

DIRECȚIA INVESTIȚII

- biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord in numar de 390
- triciclete inteligente prevăzute cu computer de bord in numar de 30
- parcari inteligente pentru biciclete private in numar de 5
- centru de operare cu sistem integrat software si hardware de gestiune si comunicații
- sistem de logistica și distribuție
- kit echipamente mentenanță

1.13 Temeiul legal care stă la baza adoptării ;

- art.139 alin.1, art.166 alin.2 lit.k) și o), art.196 alin.1 lit.a) din Ordonanata de Urgenta nr.57/2019 privind Codul Administrativ

Pentru considerentele mai sus expuse și în temeiul art.136 alin.(1) si alin.(2) din Ordonanța de Urgenta nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supun dezbaterii Consiliului Local al Sectorului 1, proiectul de hotărâre privind **aprobarea documentației tehnico-economice-Studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții "Sistem automat de închiriere biciclete Bucuresti-Sector 1"**


p. Primar
Administrator public
PETRUȚA ULMEANU

DIRECȚIA INVESTIȚII
Director executiv
Cosmin Marius FODOROIU



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

SERVICIUL URBANISM ȘI AUTORIZAȚII
DE CONSTRUIRE PENTRU CONSTRUCȚII
CLASA B

Nr. E/11959/04.10.2019

Către: Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat și Arhivă
Referitor: Proiect K2-471/03.10.2019

Întocmit ca urmare a solicitării K2-471/03.10.2019, **Proiect de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici ai investiției ”sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1 ”** vă comunicăm că acesta nu intră în atribuțiile Direcției Arhitect Șef, drept urmare nu putem da un raport de specialitate.



ARHITECT ȘEF
CIOBANU OPRESCU OLIVIA ANA

ȘEF SERVICIU,
MARIANA CRAIU

ÎNTOCMIT,
CONSTANTIN BORTA



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

**DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE,
CONTENCIOS ADMINISTRATIV**
Serviciul Legislație și Avizare Contracte

K2-471

Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ

Nr. M/ 132 / 04.10.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice - Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1”

Având în vedere Referatul de Aprobare al Administrației Domeniului public Sector 1 în care sunt prezentate motivele de fapt și de drept care stau la baza promovării prezentului proiect de hotărâre.

Administrația Domeniului Public Sector 1 funcționează în temeiul Anexei nr. 2 la *Decretul nr.162/1973 privind normele de structură pentru unitățile de administrare a domeniului public din Municipiul București*, ca instituție publică de interes local, cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1.

Decretul nr.162/1973 a fost abrogat prin Legea nr.1/1992 privind abrogarea unor acte normative, A.D.P. Sector 1 continuând să funcționeze ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Consiliului Local al Sectorului 1.

Serviciile Administrației Domeniului Public Sector 1 sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunității locale din sectorul 1, incluzând activități cu caracter edilitar gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local, conform obiectului de activitate reglementat prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr.37/2019.

Administrația Domeniului Public Sector 1 implementează la nivelul sectorului 1 strategia integrată având ca principale obiective, reamenajarea, îngrijirea și extinderea parcurilor, a spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii, identificarea și crearea de noi locuri de parcare și resistemizarea celor existente, în scopul îmbunătățirii calității mediului și diminuării efectelor nocive ale emisiilor de carbon.



Temeiul juridic aplicabil în speță:

- Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat;
- Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Hotărârea Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 regiunea București-Ilfov;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 211/2017 privind amplasarea rastelelor de biciclete în vecinătatea instituțiilor publice de pe teritoriul Municipiului București, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 389/2017;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

În temeiul prevederilor art. art. 5 lit. cc), art. 129 alin. (7) lit. k) și lit. p), art. 139 alin. (3), art. 166 alin. (2) lit. k) și lit. o) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ cu completările și modificările ulterioare, reprezintă cadrul legal corect și suficient în vederea promovării hotărârii.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

DIRECȚIA JURIDICĂ, LEGISLAȚIE,
CONTENCIOS ADMINISTRATIV
Serviciul Legislație și Avizare Contracte

Prin prezentul Raport de specialitate, Direcția Juridică, Legislație, Contencios Administrativ avizează :

- FAVORABIL privind proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice - Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1”



Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/avizat	Data
MOJA BEATRICE FLORENTINA	Șef Serviciu Legislație Avizare Contracte		Avizat	04 10 2019
Culea Alexandrina Gabriela	Consilier juridic 1		Avizat	04 10 2019
Adriana Dina	Consilier juridic 2		Avizat	04 10 2019
Culea Alexandrina Gabriela	Întocmit,		Întocmit	04 10 2019



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

pentru cetățean, pentru bunăstare

**DIRECȚIA CADASTRU, FOND FUNCJAR,
PATRIMONIU ȘI REGISTRU AGRICOL**

**Compartiment
Cadastru și Patrimoniu**

Nr. N. 645/ 04.10. 2019

Raport de specialitate

la Proiectul de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice - Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1”

Luând în considerare Referatul de Aprobare și Proiectul de Hotărâre *pentru aprobarea documentației tehnico-economice - Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1”*, propus de Administrația Domeniului Public Sector 1 și înregistrat la Sectorul 1 al Municipiului București cu nr. K2-471/03.09.2019, în baza competențelor deținute am întocmit prezentul raport de specialitate.

Ținând cont de:

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 regiunea București-Ilfov
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 211/2017 privind amplasarea rastelelor de biciclete în vecinătatea instituțiilor publice de pe teritoriul Municipiului București, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 389/2017, prin care se aprobă amenajarea a cel puțin 10.000 de locuri de parcare pentru biciclete (rastele) (...) la toate gurile de metrou existente, în zonele adiacente parcărilor publice, acolo unde spațiul permite, fără obstrucționarea căilor de acces la locurile de parcare existente sau a traficului pietonal, în toate parcărilor și grădinile publice administrate de instituțiile din subordinea Consiliului General al Municipiului București sau ale consiliilor locale ale sectoarelor 1-6, la toate instituțiile de interes public aflate pe raza teritorială a Municipiului București (teatre, biblioteci, muzee, alte clădiri reprezentative, etc.), precum și în zonele de promenadă, pietonale și de agrement, în condițiile alocării bugetare ale fiecărei entități implicate;
- faptul că, în urma analizării locațiilor propuse pentru amplasarea obiectivelor de investiții „sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1”, a rezultat că acestea aparțin

În conformitate cu prevederile Regulamentului European nr. 679/2016 și a Legii nr. 190 din 18 iulie 2018 privind măsuri de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date, vă informăm că personalul Primăriei Sectorului 1 cunoaște și respectă legislația în domeniul securității datelor cu caracter personal.

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București; Cod 011222
Tel: +40-21-319.10.13; Fax: +40-21-319.10.06
Email: registratura@primariasector1.ro
<http://www.primariasector1.ro>



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

DIRECȚIA CADASTRU, FOND FUNCİAR,
PATRIMONIU ȘI REGISTRU AGRICOL

Compartiment
Cadastru și Patrimoniu

aliniamentelor stradale (trotuare, spații verzi, scuaruri) sau se află în incinta unor parcuri publice aparținând astfel domeniului public al Municipiului București și respectând totodată prevederile Hotărârilor Consiliului General al Municipiului București mai sus menționate, **precizăm faptul că, prezentul Proiect de hotărâre îndeplinește condițiile necesare introducerii acestuia pe circuitul deliberativ al Consiliului Local al Sectorului 1.**

Având în vedere cele mai sus menționate, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art. 136, alin (3), lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Registru Agricol **PROPUNE** spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 **Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice - Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției „sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1”.**

Anexăm prezentului Raport de specialitate următoarele:

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 211/2017



Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/Avizat	Data
Mihai Cristian Petre	Comitet			04.10.2019
Mihai Astancăi	Sup. de șosea			04.10.2019
Daniel Pricop	Consilier			04.10.2019

NR. G/3530 /04.10.2019

RAPORT DE SPECIALITATE

întocmit ca urmare a solicitării K2-471/03.10.2019 cu privire la Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice- Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției « sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1 »

Serviciile Administrației Domeniului Public Sector 1 sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunității locale din sectorul 1, incluzând activități cu caracter edilitar gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local, conform obiectului de activitate reglementat prin Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 1 nr.37/2019.

Administrația Domeniului Public Sector 1 implementează la nivelul sectorului 1 strategia integrată având ca principale obiective, reamenajarea, îngrijirea și extinderea parcurilor, a spațiilor verzi și a locurilor de joacă pentru copii, identificarea și crearea de noi locuri de parcare și resistemizarea celor existente, în scopul îmbunătățirii calității mediului și diminuării efectelor nocive ale emisiilor de carbon .

Comisia Europeană, prin politicile de coeziune prevede acordarea unei atenții sporite dezvoltării urbane durabile, inclusiv prin dezvoltarea unor sisteme de transport care respecta mediul, cu emisii scăzute de dioxid de carbon și promovarea unei mobilități urbane durabile.

Transportul prin intermediul bicicletelor reprezintă un adaos și o completare flexibilă a transportului în comun și totodată reprezintă o alternativă pentru acesta. Proiectul rețelilor de stații self-service de închiriere de biciclete are ca scop principal utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon. Un alt scop al implementării acestui proiect îl reprezintă beneficiile obținute în urma utilizării bicicletei ca mijloc de transport, respectiv creșterea cotei traficului pe bicicletă în structura modală, crearea unei noi opțiuni de mobilitate, evitarea aglomerației în trafic și gestionarea cererii pentru transport.

Dificultatea cu care se confruntă utilizatorii de biciclete în a circula în condiții de siguranță și de a găsi un loc de parcare sigur pentru biciclete în spațiile private limitează utilizarea acestora și se impun următoarele schimbări:

- implementarea unui sistem integrat de închiriere a bicicletelor pentru promovarea mobilității durabile și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră ;
- sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și zonele limitrofe ale sectorului 1;
- diminuarea cheltuielilor de deplasare și a timpului petrecut în ambuteiajele urbane;
- diminuarea poluării și a zgomotului urban ;
- promovarea unei soluții alternative de transport urban ;
- asigurarea intermodalității fizice și informatice (stații comune de biciclete și autobuz/tramvai);
- card unic de acces atât la sistemul de transport public cât și la soluțiile de bike sharing;
- creșterea calității vieții.



MUNICIPIUL BUCUREȘTI
SECTORUL 1
www.primariasector1.ro

DIRECȚIA MANAGEMENT
ECONOMIC

Realizarea investiției necesită alocarea de la bugetul local a sumei de 26.006.493,81 lei (TVA inclus), eșalonată astfel :

- pentru anul 2019 suma de 1.017.003,00 lei cu TVA inclus;
- pentru anul 2020 suma de 24.989.490,81 lei cu TVA inclus.

Investiția va fi amplasată pe domeniul public al sectorului 1, în zonele menționate în proiect. Proiectul presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente. Implementarea proiectului nu implică lucrări de construcții, ci doar montajul, testarea și punerea în funcțiune a componentelor sistemului prin:

- terminale inteligente de închiriere a bicicletelor în număr de 44;
- stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor în număr de 44;
- biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord în număr de 390;
- tricycle inteligente prevăzute cu computer de bord în număr de 30;
- parcări inteligente pentru biciclete private în număr de 5;
- centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații;
- sistem de logistică și distribuție;
- kit echipamente mentenanță.

Față de cele mai sus expuse, analizând toate documentele prezentate, în conformitate cu prevederile art.136 alin.(1) si alin.(2) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, art.139 alin.1, art.166 alin.2 lit.k) și o), art.196 alin.1 lit.a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am întocmit prezentul Raport de Specialitate prin care PROPUNEM spre dezbateră Consiliului Local al Sectorului 1 *Proiectul de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice - Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției « sistem automat de închiriere biciclete București – Sector 1 »*, responsabilitatea modului de realizare și încadrarea în limita creditelor bugetare aprobate, aparține în exclusivitate Directorului Administrației Domeniului Public Sector 1, în calitate de ordonator terțiar de credite.

Totodată, se va avea în vedere necesitatea și oportunitatea acestei investiții.

Direcția Management Economic,
Director Executiv,
MARIA-MAGDALENA EFTIMIE

Întocmit:	Funcția	Semnătura	Avizat Șef Serviciu	Data
Alina Pascu	Consilier Superior		Maria Ionescu	04.10.2019



CONFORM
CU ORIGINALUL



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind modificarea Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 211/08.06.2017 privind amplasarea rastelelor de biciclete în vecinătatea instituțiilor publice de pe teritoriul Municipiului București

Având în vedere expunerea de motive a consilierilor din cadrul Consiliului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației nr. 15042/11.09.2017;

Văzând raportul Comisiei juridice și de disciplină nr. 332/11.09.2017 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se aprobă modificarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 211/08.06.2017 privind amplasarea rastelelor de biciclete în vecinătatea instituțiilor publice pe raza Municipiului București.

Art. II Se aprobă amenajarea a cel puțin 10.000 de locuri de parcare pentru biciclete (rastele) – în 4 etape, astfel: 2500 până la 31 decembrie 2017, 2500 până la 31 martie 2018, 2500 până la 31 iunie 2018 și 2500 până la 31 septembrie 2018, la toate gurile de metrou existente, în zonele adiacente parcarilor publice, acolo unde spațiul permite, fără obstrucționarea căilor de acces la locurile de parcare existente sau a traficului pietonal, în toate parcarile și grădinile publice administrate de instituțiile din subordinea Consiliului General al Municipiului București sau ale consiliilor locale ale sectoarelor 1 – 6, la toate instituțiile de interes public aflate pe raza teritorială a Municipiului București (teatre, biblioteci, muzee, alte clădiri reprezentative etc.), precum și în zonele de



promenadă, pietonale și de agrement, în condițiile alocării bugetare ale fiecărei entități implicate.

Art.III Amplasarea rastelelor se va face de către administratorii străzilor sau a terenurilor respective, numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

Art.IV Poliția Locală a Municipiului București și polițiile locale ale sectoarelor 1 – 6 vor acorda tot sprijinul necesar direcțiilor implicate pentru a aviza și amplasa aceste rastele, vor urmări amplasarea acestora și vor publica pe site-ul propriu rapoartele acțiunii de monitorizare.

Art.V Primarul General, prin aparatul său de specialitate, primarii sectoarelor 1 – 6 prin aparatele lor de specialitate, Administrația Străzilor, Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București și S.C. METROREX S.A. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 11.09.2017.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marian Orlando Culea



SECRETAR GENERAL

AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Georgiana Zamfir



București, 11.09.2017

Nr. 389

CONFORM
CU ORIGINALUL





Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei economice, buget, finanțe nr. 32/28.03.2017, raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană nr. 13/28.03.2017 și raportul Comisiei juridice și de disciplină nr. 84/28.03.2017 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În temeiul art. 43¹ alin. (1) și alin. (5) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;

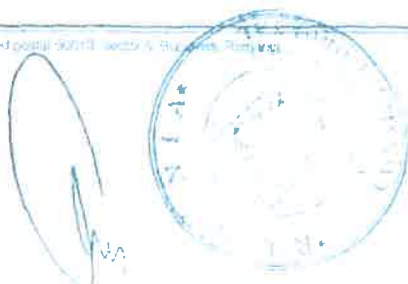
În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. e), alin. (4) lit. e), alin. (7) lit. c) și art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să desemneze entitatea responsabilă pentru coordonarea implementării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București-Ilfov





și să propună îmbunătățiri, actualizări, completări și revizuirii ale acestuia ori de câte ori se impune.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi comunicată Consiliului Județean Ilfov.

Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 29.03.2017.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Marian Orlando Culea

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir



București, 29.03.2017

Nr. 90

