



HOTĂRÂRE

prin care se solicită Consiliului General al Municipiului București adoptarea unei hotărâri prin care să solicite Guvernului României prin Ministerul Transporturilor-Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. București transmiterea în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a unui bun imobil reprezentând Pod rutier, ce face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, peste linia căii ferate București-Roșiori.

Având în vedere Expunerea de motive a Primarului Sectorului 1 și Raportul de specialitate al Direcției Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Evidență Electorală, al Direcției Investiții și al Direcției Juridice, precum și Expunerea de motive a doamnei Consilier Ilinca Macarie înregistrat la Serviciul Secretariat General, Audiențe cu nr. K2-40 /29.01.2019;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de adresa nr. L.3/2/58/29.01.2019 a Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"- S.A. - Sucursala Regională CF București;

În temeiul art.45 alin.(3), art.81 alin.(2) lit. f), coroborate cu art.115 alin.(1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1 - Se solicită Consiliului General al Municipiului București adoptarea unei hotărâri prin care să ceară Guvernului României, prin Ministerul Transporturilor - Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. București, transmiterea în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a Podului rutier ce face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, peste linia căii ferate București-Roșiori.

Art. 2 - Imobilul respectiv este identificat conform Anexei nr. 1, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Preluarea în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 va avea drept scop realizarea lucrărilor necesare de reabilitare și consolidare a imobilului reprezentând Pod rutier ce face legătura între strada Drumul Săbăreni și strada Drumul Poiana Pietrei aflat în acest moment în administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Căi Ferate “CFR”-SA.

Art. 4 - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția Cadastru, Fond Funciar, Patrimoniu și Evidență Electorală, Direcția Investiții și Direcția Juridică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Secretariat General, Audiențe va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1 din data de _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

CONTRASEMNEAZĂ,

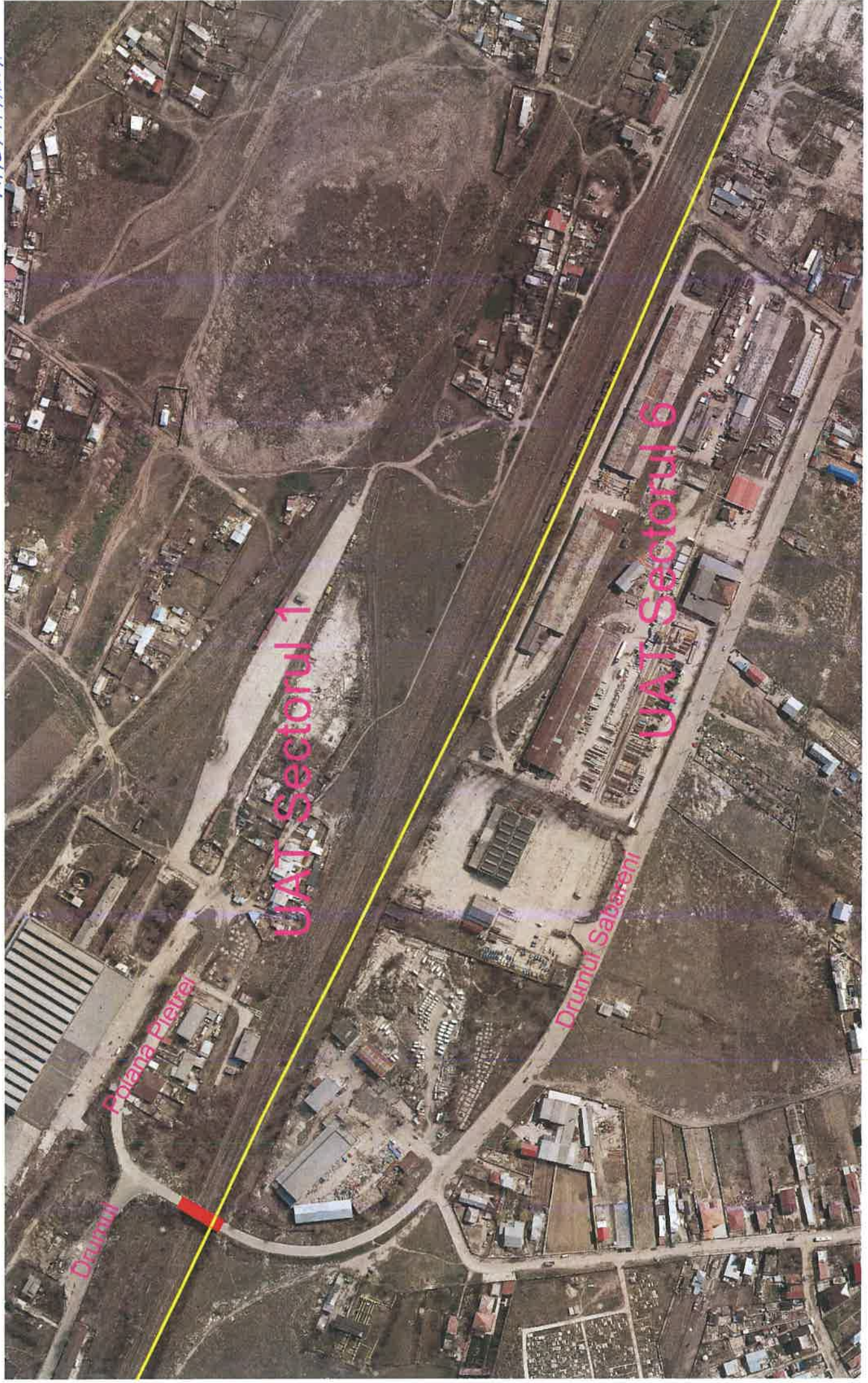
SECRETAR

Daniela Nicoleta Cefalan

Nr.: _____

Data: _____

ANEXA HR. 1



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre prin care se solicită Consiliului General al Municipiului București adoptarea unei hotărâri prin care să solicite Guvernului României prin Ministerul Transporturilor-Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. București transmiterea în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a unui bun imobil reprezentând Pod rutier, ce face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, peste linia căii ferate București-Roșiori.

Având în vedere adresa Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"- S.A., prin care ni se solicită analizarea posibilității de preluare în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a podului rutier ce face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei și ținând cont de:

- proiectele de investiții preconizate sau chiar în curs de desfășurare ale Sectorului 1 al Municipiului București în zona Chitila Triaj-Giulești Sârbi și având în vedere că, pentru ridicarea standardului de viață urbană a cetățenilor Sectorului 1 din această zonă sunt necesare implementarea unor proiecte de investiții și în infrastructura de transport rutier;

- prevederile art. 20, alin. 1 și alin. 5, art. 21, alin. 1, art. 36, alin. 2, lit. c din Legea nr.215/ 2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza cărora Consiliul General al Municipiului București deține dreptul de administrare a domeniului public și privat al municipiului;

- prevederile art.81 alin (2) lit.f) al aceluiași act normativ mai sus amintit, conform căruia consiliile locale ale sectoarelor Municipiului București administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a municipiului, pe baza unui mandat expres conferit de Consiliul General al Municipiului București;

- faptul că, C.N.C.F. CFR S.A. nu are ca obiect de activitate întreținerea podurilor rutiere și drept urmare nu poate alocă resursele financiare necesare păstrării în condiții de siguranță a circulației, ceea ce va duce la închiderea circulației rutiere peste pod.

Totodată, trebuie subliniat faptul că acest pod rutier face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, peste linia căii ferate București-Roșiori.

Așadar, specificăm faptul că din punct de vedere teritorial, artera de circulație Drumul Săbăreni se află pe raza teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București și în administrarea Consiliului General al Municipiului București, conform prevederilor HCGMB nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare, iar artera de circulație Drumul Poiana Pietrei se pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București cât și în administrarea acestuia.

În ceea ce privește limitele de hotar actuale dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București stabilite de prevederile Decretului nr. 284/1979, privind stabilirea sectoarelor Municipiului București și Procesul-Verbal de Conciliere încheiat în anul 2012, podul rutier mai sus amintit se află pe limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6 al Municipiului București.

Oportunitatea adoptării proiectului de Hotărâre este justificată de faptul că această cale de acces este singura care asigură cetățenilor Sectorului 1 traversarea pietonală a căilor ferate în condiții de siguranță, și ca urmare, a faptului că aceasta este în momentul de față parțial închisă traficului auto de către C.N.C.F. CFR SA, iar accesul liniei de transport în comun nr. 162 aparținând Societății de Transport București STB SA a fost închis, ceea ce a condus la modificarea traseului acestei linii de transport în comun.

Astfel, ca o consecință a faptului că podul rutier a devenit impropriu circulației publice, cetățenii Sectorului 1 ce locuiesc în acest cartier al Municipiului București numai pot beneficia de mijloacele de transport public comun, accesul mijloacelor de intervenție în caz de incendiu sau în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol este mult îngreunat, iar facilitățile oferite de serviciile publice (școli, grădinițe, unități sanitare, etc.) sunt greu accesibile.

Subliniem faptul că, linia de transport în comun nr. 162 este singura ce lega zona Giulești Sârbi aflată pe raza teritorială a Sectorului 1 de alte cartiere ale municipiului București, astfel că redeschiderea acestei căi de acces constituie o prioritate a Sectorului 1 al municipiului București.

Având în vedere cele de mai sus, și ținând cont de Proiectul de Hotărâre inițiat de doamna Consilier Ilinca Macarie și înregistrat cu nr. K2-40 /29.01.2019, pentru realizarea lucrărilor necesare de reabilitare și consolidare,

supunem analizei și aprobării propunerea de a solicita Consiliului General al Municipiului București adoptarea unei hotărâri prin care să ceară Guvernului României prin Ministerul Transporturilor-Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A. București -

transmiterea în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a imobilului reprezentând Pod rutier ce face legătura între strada Drumul Săbăreni și strada Drumul Poiana Pietrei aflat în acest moment în administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Căi Ferate “CFR”-SA.

Având în vedere cele arătate, am elaborat proiectul de hotărâre anexat pe care îl supunem spre adoptare Consiliului Local al Sectorului 1 al Municipiului București.

PRIMARUL SECTORULUI 1

DANIEL TUDORACHE



Consilier Local,

Ilinca Macarie

**Direcția Cadastru, Fond
Funciar, Patrimoniu și Evidență
Electorală**

Director Executiv,

Mădălina Veronica Haidemak

Direcția Investiții

Director Executiv

Fodoroiu Cosmin

Direcția Juridică

Director Executiv

Iacob Ana-Mihaela

Serviciul Legislatie si Spatii cu Alta Destinatie

Decat cea de Locuinta

Șef Serviciu,

Moja Beatrice-Florentina

Întocmit, Pricop Daniel

Nr. N 91 / 20.02 2019

Nr. M 116 / 20.02 2019

Nr. 7 338 / 20.02 2019

RAPORT COMUN DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre prin care se solicită Consiliului General al Municipiului București adoptarea unei hotărâri prin care să solicite Guvernului României prin Ministerul Transporturilor-Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A. București transmiterea în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a unui bun imobil reprezentând Pod rutier, ce face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, peste linia căii ferate București-Roșiori.

Având în vedere adresa Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR"- S.A., prin care ni se solicită analizarea posibilității de preluare în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a podului rutier ce face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, am întocmit prezentul raport de specialitate, ținând cont de:

- proiectele de investiții preconizate sau chiar în curs de desfășurare ale Sectorului 1 al Municipiului București în zona Chitila Triaj-Giulești Sârbi și având în vedere că, pentru ridicarea standardului de viață urbană a cetățenilor Sectorului 1 din această zonă sunt necesare implementarea unor proiecte de investiții și în infrastructura de transport rutier;

- prevederile art. 20, alin. 1 și alin. 5, art. 21, alin. 1, art. 36, alin. 2, lit. c din Legea nr.215/ 2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în baza cărora Consiliul General al Municipiului București deține dreptul de **administrare a domeniului public și privat al municipiului**;

- prevederile art.81 alin (2) lit.f) al aceluiași act normativ mai sus amintit, conform căruia **consiliile locale ale sectoarelor** Municipiului București administrează, în condițiile legii, bunurile proprietate publică sau privată a



municipiului, pe baza unui mandat expres conferit de Consiliul General al Municipiului București;

- faptul că, C.N.C.F. CFR S.A. nu are ca obiect de activitate întreținerea podurilor rutiere și drept urmare nu poate aloca resursele financiare necesare păstrării în condiții de siguranță a circulației, ceea ce va duce la închiderea circulației rutiere peste pod.

Totodată, trebuie subliniat faptul că acest pod rutier face legătura între Drumul Săbăreni și Drumul Poiana Pietrei, peste linia căii ferate București-Rosiori.

Așadar, specificăm faptul că din punct de vedere teritorial, **artera de circulație Drumul Săbăreni** se află pe raza teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București și în administrarea Consiliului General al Municipiului București, conform prevederilor HCGMB nr. 254/2008 *privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare*, iar **artera de circulație Drumul Poiana Pietrei** se pe raza teritorială a Sectorului 1 al Municipiului București cât și în administrarea acestuia.

În ceea ce privește limitele de hotar actuale dintre Sectorul 1 al Municipiului București și Sectorul 6 al Municipiului București stabilite de prevederile Decretului nr. 284/1979, privind stabilirea sectoarelor Municipiului București și Procesul-Verbal de Conciliere încheiat în anul 2012, podul rutier mai sus amintit **se află pe limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6 al Municipiului București**.

Oportunitatea adoptării proiectului de Hotărâre este justificată de faptul că această cale de acces este singura care asigură cetățenilor Sectorului 1 traversarea pietonală a căilor ferate în condiții de siguranță, și ca urmare, a faptului că aceasta este în momentul de față parțial închisă traficului auto de către C.N.C.F. CFR SA, iar accesul liniei de transport în comun nr. 162 aparținând Societății de Transport București STB SA a fost închis, ceea ce a condus la modificarea traseului acestei linii de transport în comun.

Astfel, ca o consecință a faptului că podul rutier a devenit impropriu circulației publice, cetățenii Sectorului 1 ce locuiesc în acest cartier al Municipiului București numai

pot beneficia de mijloacele de transport public comun, accesul mijloacelor de intervenție în caz de incendiu sau în vederea salvării și acordării ajutorului persoanelor aflate în pericol este mult îngreunat, iar facilitățile oferite de serviciile publice (școli, grădinițe, unități sanitare, etc.) sunt greu accesibile.

Subliniem faptul că, linia de transport în comun nr. 162 este singura ce lega zona Giulești Sârbi aflată pe raza teritorială a Sectorului 1 de alte cartiere ale municipiului București, astfel că redeschiderea acestei căi de acces constituie o prioritate a Sectorului 1 al municipiului București.

Având în vedere cele de mai sus, și ținând cont de Proiectul de Hotărâre inițiat de doamna Consilier Ilinca Macarie și înregistrat cu nr. K2-40 /29.01.2019, pentru realizarea lucrărilor necesare de reabilitare și consolidare,

supunem analizei și aprobării propunerea de a solicita Consiliului General al Municipiului București adoptarea unei hotărâri prin care să ceară Guvernului României prin Ministerul Transporturilor-Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A. București - transmiterea în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1 a imobilului reprezentând Pod rutier ce face legătura între strada Drumul Săbăreni și strada Drumul Poiana Pietrei aflat în acest moment în administrarea Ministerului Transporturilor prin Compania Națională de Căi Ferate “CFR”-SA.

Am întocmit prezentul Raport în conformitate cu prevederile art. 44 alin. 1 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Anexăm prezentului Raport:

- Solicitarea Companiei Naționale de Căi Ferate “CFR”- SA nr. L.3/2/58/29.01.2019;
- Decretului nr. 284/1979 privind stabilirea sectoarelor Municipiului București;
- Procesul-Verbal de Conciliere încheiat în anul 2012;

- HCGMB nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București;
- Proiectul de Hotărâre inițiat de doamna Consilier Ilinca Macarie și înregistrat cu nr. K2-40 /29.01.2019
- Foto-plan cu amplasare în zonă a imobilului.

**Direcția Cadastru, Fond Funciar,
Patrimoniu și Evidență Electorală**

Director Executiv,
Mădălina Veronica Haidemak

Direcția Investiții

Director Executiv
Cosmin Fodoroiu

Direcția Juridică

Director Executiv
Iacob Ana - Mihaela

Serviciul Legislatie si Spatii cu Alta Destinatie
Decat cea de Locuinta
Șef Serviciu,
Moja Beatrice-Florentina

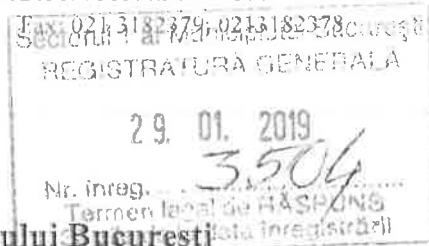
Întocmit, Pricop Daniel



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALĂ CF BUCUREȘTI
Registrul Comerțului J/40/8813/2003, CUI: R 15548207
București, Piața Gării de Nord nr.1-3, sect. I, cod poștal: 010858

Tel: 0213199565, Interior CFR: 133031

DIVIZIA LINII
SERVICIUL L.A.T
Nr. L.3/2/58/29.01.2019



Către,

Primaria Municipiului Bucuresti
Primaria Sector 1 Bucuresti

Referitor: *Pasaj rutier peste calea ferată amplasat pe drumul Săbăreni în vecinătatea stației Bucureștii Noi*

Prin prezenta revenim la adresele anterioare în care solicitam analizarea posibilității de preluare spre administrare și întreținere a podului ce deservește strada Săbăreni și traversează linia de cale ferată București Nord - Videle spre strada Drumul Poiana Pietrei.

Podul respectiv se afla în administrarea CN CF CFR SA fiind construit în anul 1963 pentru a facilita accesul la fostele magazine CFR și implicit la toată zona amplasată pe partea dreaptă a căii ferate.

La acesta data podul se afla într-o stare avansată de degradare drept pentru care obiectivul a fost expertizat în anul 2015, starea tehnică a acestuia fiind catalogată ca fiind nesatisfăcătoare.

Prin expertiza tehnică a fost recomandat executia lucrarilor de reparatii necesare aducerii în parametrii normali de functionare a pasajului superior. Alocatiile bugetare limitate coroborat cu faptul ca CNCF CFR SA nu are ca obiect de activitate întreținerea podurilor rutiere a facut imposibila identificarea sursei de finanțare necesara intocmirii proiectului tehnic și executiei lucrarilor de reparatii.

La propunerea Sucursalei Reginala de Cai Ferate Bucuresti, cu sprijinul Comitetului Municipiului Bucuresti pentru Situatii de Urgenta urmare sedintei din data de 24.05.2018 s-au dispus și implementat următoarele masuri pentru reducerea incarcarilor asupra structurii:

- Inchiderea unui sens de circulatie și efectuarea circulatiei rutiere alternativa în ambele sensuri pe cel ramas liber, semnalizata cu indicatoare rutiere de reglementare a prioritatii. Culoarul de circulatie rutiera va fi asigurat pe o banda de 3,5 m pe mijlocul podului, zonele laterale stanga și dreapta ramanand disponibile pentru circulatia pietonala.
- Reducerea masei maxime admise a autovehiculelor rutiere pe pod la 3,5t

Reiteram faptul că CNCF CFR SA nu are ca obiect de activitate întreținerea podurilor rutiere, ne putând alocă resursele financiare necesare păstrării în bune condiții a pasajului rutier, singura soluție adoptabilă pentru evitarea unor evenimente ce pot fi soldate cu victime umane sau pagube materiale fiind închiderea circulației rutiere peste pod.

Față de cele menționate mai sus, vă rugăm a avea amabilitatea analizei în cadrul Consiliului Local Sector 1 respectiv Consiliului General al municipiului București prezenta solicitare și de a ne comunica decizia luată de conducerea instituției dumneavoastră cu privire la preluarea în administrare și întreținere a obiectivului mai sus menționat.

Cu respect,

**Director,
Laurentiu MARALOI**

ȘEF DIVIZIE LINII
Daniel VISALON

ȘEF SERVICIU LAT
Paul MEREUTA



DECRET nr. 284 din 31 iulie 1979 privind stabilirea sectoarelor Municipiului Bucuresti

Emitent: CONSILIUL DE STAT

Publicat in : BULETINUL OFICIAL nr. 69 din 1 august 1979

Consiliul de Stat al Republicii Socialiste Romania decreteaza:

ART. 1 Municipiul Bucuresti se organizeaza pe 6 sectoare.

Delimitarea sectoarelor Municipiului Bucuresti este prevazuta in anexa nr. 1. Prevederile anexei la Legea nr. 2/1968 privind organizarea administrativa a teritoriului Republicii Socialiste Romania se modifica in mod corespunzator anexei nr. 1.

ART. 2 Aparatul propriu al comitetelor executive ale sectoarelor Municipiului Bucuresti se redistribuie potrivit noii organizari administrativ-teritoriale, conform anexei nr. 2.

ART. 3 Personalul transferat de la sectoarele existente ale Municipiului Bucuresti la sectoarele nou infiintate, precum si celui devenit disponibil potrivit prevederilor art. 2 din prezentul decret, i se aplica dispozitiile art. 21 din *Decretul nr. 162/1973*.

ART. 4 Numarul de circumscripții electorale pentru sectoarele Municipiului Bucuresti, prevazut in art. 10 din Legea electorala a Republicii Socialiste Romania nr. 67/1974, se modifica astfel: "In sectoarele Municipiului Bucuresti: 55-71 circumscripții". ART. 5 Anexele nr. 1-2 fac parte integranta din prezentul decret. NICOLAE CEAUSESCU Presedintele Republicii Socialiste Romania ANEXA 1 Municipiul Bucuresti, Capitala Republicii Socialiste Romania, se compune din 6 sectoare: - sectorul 1 - sectorul 2 - sectorul 3 - sectorul 4 - sectorul 5 - sectorul 6

DELIMITAREA SECTOARELOR MUNICIPIULUI BUCURESTI

Sectorul 1

Situat in partea de nord-vest a Municipiului , cuprins intre sectoarele 2 si 6, are urmatoarea delimitare:

Incepind de la intersectia B-dul 1848 cu B-dul Republicii si B-dul Nicolae Balcescu,

-Limita de sud urmeaza traseul: P-ta Nicolae Balcescu (exclusiv), B-dul Republicii (exclusiv) pina la intersectia cu Calea Victoriei, in continuare B-dul Gheorghe Gheorghiu-Dej (exclusiv) pina la podul Elefterie.

- Spre sud-vest limita continua pe firul riului Dimbovita de la podul Elefterie pina la Str. Stefan Furtuna, pe Str. Stefan Furtuna exclusiv pina la Calea Plevnei, pe Calea Plevnei (exclusiv) pina la intersectia soselei Orhideelor cu Calea Giulesti, Calea Giulesti (exclusiv) pina la Drumul Carierei, Drumul Carierei (inclusiv) pina la linia caii ferate Bucuresti-Rosiori, linia caii ferate Bucuresti-Rosiori pina la linia caii ferate de centura.

- Limita nord-vestica urmeaza Calea ferata de centura pina la liziera vestica a padurii Tunari.

- Spre est limita o constituie o linie conventionala care porneste de la liziera vestica a padurii Tunari pina la Str. Vadul Moldovei (inclusiv), continua pe aceasta Str. cuprinzind si gradina zoologica Baneasa, continua spre Sud pina la intersectia caii ferate Bucuresti-Constanta cu Sos. Pipera.

De la aceasta intersectie limita urmeaza traseul pe Sos. Pipera (exclusiv), Calea Floreasca (inclusiv), Str. Polona (inclusiv) pina la P-ta Alexandru Sahia (exclusiv), Str. Xenopol, Str. Pictor Verona pina la intersectia cu Str. Pitar Mosi, Str. Pitar Mosi pina la Str. C.A. Rosetti, Str. C.A. Rosetti pina la B-dul Nicolae Balcescu, B-dul Nicolae Balcescu pina la intersectia cu B-dul Republicii (toate inclusiv).

Sectorul 2

Situat in partea de nord-est a Municipiului , cuprins intre sectoarele 1 si 3, are urmatoarea delimitare:

Incepind de la intersectia B-dul Republicii cu B-dul Nicolae Balcescu

-Limita de vest a sectorului urmeaza traseul: P-ta Nicolae Balcescu, B-dul Nicolae Balcescu pina la Str. C.A. Rosetti,

Str. C.A. Rosetti pina la Str. Pitar Mosi, Str. Pitar Mosi pina la Str. Pictor Verona, Str. Pictor Verona pina la Str. Xenopol, Str. Xenopol (toate exclusiv) pina la P-ta Alexandru Sahia, P-ta Alexandru Sahia (inclusiv), Str. Polona, Calea Floreasca (ambele exclusiv), Sos. Pipera (inclusiv) pina la intersectia cu calea ferata Bucuresti-Constanta.

- Spre nord limita sectorului o constituie linia de cale ferata Bucuresti-Constanta pina la gara Pantelimon

(exclusiv).

- Spre est limita urmeaza traseul caii ferate de legatura Pantelimon-Obor pina la lacul Fundeni, urmind apoi spre est cursul riului Colentina pina la Sos. Pantelimon.

- Spre sud limita o constituie Sos. Pantelimon pina la intersectia cu Sos.Vergului, Sos. Vergului pina la Str. Morarilor,

B-dul Muncii de la intersectia cu Str. Morarilor pina la intersectia cu Sos. Mihai Bravu, P-ta Muncii (inclusiv), in continuare pe Calea Calarasi pina la intersectia cu Str. Romulus (toate exclusiv), Str. Romulus pina la intersectia cu Str. Mintuleasa,

Str. Mintuleasa pina la Str. Negustori, Str. Negustori pina la B-dul Hristo Botev (toate inclusiv), B-dul Hristo Botev pina la

B-dul Republicii, B-dul Republicii pina la intersectia cu B-dul 1848 si B-dul Nicolae Balcescu, P-ta Nicolae Balcescu (toate exclusiv).

Sectorul 3

Situat in partea de sud-est a Municipiului , cuprins intre sectoarele 2 si 4, are urmatoarea delimitare:

Incepind de la intersectia B-dul. Republicii si B-dul. Gheorghe Gheorghiu-Dej cu Calea Victoriei

- Limita de nord urmeaza traseul: B-dul. Republicii pina la B-dul. Hristo Botev, B-dul. Hristo Botev (ambele inclusiv) pina la Str. Negustori, Str. Negustori pina la intersectia cu Str. Mintuleasa, Str. Mintuleasa pina la Str. Romulus, Str. Romulus (toate exclusiv) pina la Calea Calarasi, Calea Calarasi pina la intersectia cu Sos. Mihai Bravu, P-ta Muncii, in continuare

B-dul. Muncii pina la Str. Morarilor, Str. Morarilor (exclusiv) pina la intersectia cu Sos. Vergului, Sos. Vergului (exclusiv) pina la Sos. Pantelimon, Sos. Pantelimon (exclusiv) pina la riul Colentina, pe firul riului Colentina pina la Str. Peles (toate inclusiv)

- Limita de est este formata de Str. Peles (inclusiv), pasajul C.F.R. gara Catelu, pe linia caii ferate Bucuresti-Oltenita, pe limita vestica a Intreprinderii de cabluri si materiale electroizolante si a Intreprinderii de mono si policristale de siliciu, pe Drumul intre Tarlale (inclusiv) de la Str. Ghetu Anghel pina la limita de nord a satului Catelu, comuna Glina. De aici urmeaza limita de nord a satului Catelu pina la B-dul. Ion Sulea, pe limita de est a Intreprinderii "Cartonajul" si autobazei I.T.B., pe limita de sud a acestei autobaze si a bazei de productie a Ministerului Constructiilor Industriale, de unde printr-o linie conventionala spre sud, limita se inscrie pina la riul Dimbovita.

- Limita de sud urmeaza firul riului Dimbovita pina la P-ta Natiunilor Unite (exclusiv).

- Limita de vest o constituie Calea Victoriei (inclusiv) pina la intersectia acesteia cu B-dul. Gheorghe Gheorghiu-Dej si B-dul Republicii.

Sectorul 4

Situat in partea de sud a Municipiului , cuprins intre sectoarele 3 si 5, are urmatoarea delimitare:

Incepind din P-ta Natiunilor Unite (inclusiv), limita de nord o constituie firul riului Dimbovita pina la circa 1800 m est de podul de pe Dimbovita de pe Sos. Vitan-Birzesti.

- Spre est limita o constituie o linie conventionala cu directia sud-vest pina la Drumul Cheile Turzii. Se continua pe Drumul Cheile Turzii, pe Str. Pechiu Ion pina la Sos. Berceni, pe Sos. Berceni pina la linia de centura (toate inclusiv) cuprinzind si cimitirul Berceni.

- Limita de sud o constituie linia de centura, circa 2400 m spre vest de la Sos. Berceni, cuprinzind si unitatea si depozitul de colectare a metalelor din cadrul Ministerului Industriei Metalurgice.

- Limita sud-vestica este conventionala, inscriindu-se de la linia de centura cu directia nord-vest pina la Drumul Bercenarului, continua pe Drumul Bercenarului (inclusiv) pina la Sos. Giurgiului.

- Limita de vest a sectorului se inscrie pe Sos. Giurgiului, Calea Serban Voda pina la intersectia cu Str. Mitropolitul Iosif, pe Str. Mitropolitul Iosif, Str. Mitropolitul Veniamin Costache pina la Str. Cutitul de Argint, Str. Cutitul de Argint, Str. Serg. major Ancuta Ilie (toate inclusiv), pe limita incintelor I.T.A. Bucuresti si I.T.A. Ilfov pina la Str. Fabrica de Chibrituri,

Str. Fabrica de Chibrituri (exclusiv) pina la Str. Mitropolitul Filaret, pe Str. Mitropolitul Filaret pina la Str. Gazelei, Str. Gazelei pina la Calea Rahovei, Calea Rahovei (toate inclusiv) pina la Str. Antim, Str. Antim, Str. Sfintii Apostoli pina la Str. Apolodor, Str. Apolodor (toate exclusiv) pina la P-ta Natiunilor Unite (inclusiv).

Sectorul 5

Situat în partea de sud-est a Municipiului , cuprins între sectoarele 4 și 6, are următoarea delimitare:

Începând de la intersecția B-dul. Gheorghe Gheorghiu-Dej și B-dul. Republicii cu Calea Victoriei

- Limita de est a sectorului urmează traseul: Calea Victoriei până la P-ta Națiunile Unite (ambele exclusiv), Str. Apolodor până la Str. Sfinții Apostoli, pe Str. Sfinții Apostoli până la Str. Antim, Str. Antim (toate inclusiv) până la Calea Rahovei, Calea Rahovei până la intersecția cu Str. Gazelei, pe Str. Gazelei, pe Str. Mitropolitul Filaret (toate exclusiv) până la Str. Fabrica de Chibrituri, pe Str. Fabrica de Chibrituri (inclusiv), pe limita dintre incintele I.T.A. București și I.T.A. Ilfov, Str. Serg. major Ancuța Ilie, pe Str. Cutitul de Argint până la strada Mitropolitul Veniamin Costache, pe Str. Mitropolitul Veniamin Costache până la Str. Mitropolitul Iosif, pe Str. Mitropolitul Iosif, Calea Șerban Vodă, Sos. Giurgiului (toate exclusiv), până la linia de cale ferată București-Giurgiu.

- Limita sud-estică este formată de o linie convențională spre vest de la intersecția căii ferate București-Giurgiu cu Sos. Giurgiului până la Str. Orsova, pe Str. Orsova (inclusiv) până la Sos. București-Magurele. Limita continuă cu o linie convențională de la intersecția soselei București-Magurele cu Str. Orsova, spre nord-vest până la drumul ce face legătura cu Gara Virteju; se continuă pe acest drum cu direcția nord-est până la Str. Botorca, pe Str. Botorca (inclusiv) până la Str. Simfoniei; de la Str. Simfoniei spre sud-vest pe drumul ce face legătura cu Str. Piatra Soimului, pe Str. Draganul (exclusiv) intersectând Sos. Alexandriei în dreptul m. 8, apoi stația de pompare a Întreprinderii canal-apa București, urmează Str. Ghidiceni spre sud-vest, circa 800 m, de unde continuă cu o linie convențională până la Prel. Ghencea la intersecția cu intrarea Floarea Galbenă, cuprinzând și Stațiunea experimentală de plante medicinale București.

- Spre nord limita sectorului urmează traseul: Prel. Ghencea de la intrarea Floarea Galbenă până la Str. Alexandru Moghioros, pe B-dul. Ghencea până la intersecția cu Calea 13 Septembrie, de unde se înscrie pe Drumul Sării, B-dul. Geniului, Sos. Cotroceni până la riul Dimbovita (toate exclusiv), de unde urmează firul riului Dimbovita până la podul Elefterie, în continuare pe B-dul. Gheorghe Gheorghiu-Dej (inclusiv) până la intersecția cu Calea Victoriei.

Sectorul 6

Situat în partea de vest a Municipiului , cuprins între sectoarele 1 și 5, are următoarea delimitare:

Începând de la intersecția riului Dimbovita cu Str. Ștefan Furtună și Sos. Cotroceni, limita de est a sectorului urmează traseul: Sos. Cotroceni, B-dul. Geniului, Drumul Sării (toate inclusiv) până la intersecția cu Calea 13 Septembrie și B-dul. Ghencea.

- Spre sud limita sectorului urmează traseul: B-dul. Ghencea, Prel. Ghencea (ambele inclusiv) până la intrarea Floarea Galbenă.

- Spre vest limita o constituie o linie convențională care porneste din dreptul intrării Floarea Galbenă până la complexul de sere floricole (exclusiv), pe limita de sud și de est a acestuia până la Str. Emil Bodnăras, pe Str. Emil Bodnăras (inclusiv), spre vest până la linia căii ferate de centură spre nord, apoi pe această linie ferată până la canalul Argeș, canalul Argeș, până la stația Întreprinderii canal-apa București, de aici pe canalul deversor până la riul Dimbovita, se continuă pe riul Dimbovita până la Drumul Morii.

- Spre nord sectorul este limitat pe traseul căii ferate București-Rosiori, începând de la Drumul Morii până la Drumul Carierei (exclusiv), Calea Giulești până la intersecția cu Sos. Orhideelor, în continuare pe Calea Plevnei până la Str. Ștefan Furtună, pe Str. Ștefan Furtună până la riul Dimbovita (toate inclusiv).

Pagina realizată de Centrul de Calcul - C.G.M.B.

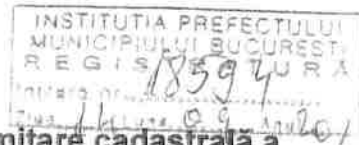
ROMÂNIA
Ministerul Administrației și Internelor
Instituția Prefectului Municipiului București

Comisia municipiului București de delimitare cadastrală

PROCES VERBAL DE CONCILIERE

Încheiat astăzi 14.09.2012

în ședința de lucru a Comisiei municipiului București de delimitare cadastrală a unităților administrativ teritoriale



Având în vedere dispozițiile cap. II, art. II, punctul 46 din Legea nr. 133/2012, privind modificarea și completarea Legii cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, s-a procedat la concilierea cu privire la acțiunea de stabilire a hotarului dintre unitatea administrativ - teritorială a **Sectorului 6** și a **Sectorului 1**, conform documentației comisiei de delimitare.

La conciliere au participat membrii Comisiei de delimitare cadastrală a unităților administrativ-teritoriale numită conform Ordinului Prefectului Municipiului București nr. 607/ 11.09.2012 dat în baza prevederilor din Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996 republicată, cu modificările și completările ulterioare, și din Ordinul nr. 534/ 2001 privind aprobarea Normelor tehnice pentru introducerea cadastrului general, cu modificările și completările ulterioare.

În urma discuțiilor purtate între părți, în cadrul concilierii, au rezultat următoarele:

Limita semnată și descrisă în procesul verbal nr. 26790 / 19.05.2011, variantă ce respectă limitele unităților administrativ-teritoriale utilizate de O.C.P.I. în activitatea de recepție a documentațiilor cadastrale, este:

Limita administrativă dintre Sectorul 1 și Sectorul 6, ale Municipiului București, începe din punctul de 3 hotare Sectorul 1 (București), Sectorul 5 (București), Sectorul 6 (București), situat la intersecția dintre Șoseaua Cotroceni, Strada Constantin Noica și Splaiul Independenței (Podul Cotroceni), se continuă pe direcția nord-est, de-a lungul Străzii Constantin Noica, pe limita nord-vestică a documentațiilor cadastrale avizate pe Sectorul 1, București, până la intersecția cu Calea Plevnei, se continuă de-a lungul Căii Plevnei, pe limita vestică a documentațiilor cadastrale avizate pe Sectorul 1, București, până la intersecția cu Șoseaua Orhideelor și Calea Giulești, se continuă de-a lungul Căii Giulești, pe limita sud-vestică a documentațiilor cadastrale avizate pe Sectorul 1, București, până la intersecția cu Drumul Carierei, se continuă de-a lungul căii ferate, pe limita sud-vestică a documentațiilor cadastrale avizate pe Sectorul 1, București, de-a lungul căii ferate până la intersecția cu Drumul Rudeni.

ROMÂNIA
Ministerul Administrației și Internelor
Instituția Prefectului Municipiului București

Comisia municipiului București de delimitare cadastrală

Reprezentanții primăriei Sectorului 1, au prezentat o limita diferită de cea semnată în procesul verbal nr. 2449/ 14.07.2011, prezentată doar analogic, conform schițelor anexate, astfel:

- se consideră imperios necesar a se avea în vedere la momentul stabilirii limitelor inclusiv pilonii de susținere ai Pasajului Basarab, prin raportare concomitent la lipsa cadastrelor pentru acea zonă, sens în care apreciem oportun efectuarea de măsurători topografice.

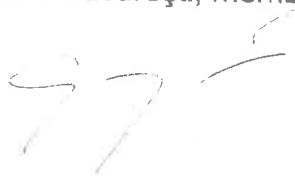




În urma concilierii, cele două sectoare au hotărât, pe cale amiabilă, să păstreze imitele cadastrale utilizate de O.C.P.I. în activitatea de recepție a documentațiilor cadastrale.

Componenta Comisiei de delimitare cadastrală unităților administrativ-teritoriale:

- doamna **Mariana Câmpurean**, Subprefect al municipiului București, Președinte Comisie;
- domnul **Sorin Mircea Oprescu**, Primarul General al municipiului București, membru Comisie;
- domnul **Gheorghe Pătrașcu**, Arhitect Șef al Municipiului București, membru Comisie;
- doamna **Maria Petrașcu**, Director Executiv, Primăria Municipiului București, membru Comisie;
- domnul **Bogdan Erghelegiu**, Expert, Primăria Municipiului București, membru Comisie;
- doamna **Mariana Tătuțescu**, Directorul Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară București, membru Comisie;
- doamna **Mihaela Chigai**, Inginer Șef, Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară București, membru Comisie;

ROMÂNIA
Ministerul Administrației și Internelor
Instituția Prefectului Municipiului București

Comisia municipiului București de delimitare cadastrală

- domnul **Vlad Radu Gogorici**, Director, Primăria Sectorului 1 București, membru Comisie; 
- doamna **Dalia Stegăruș**, Șef Serviciu, Primăria Sectorului 2 București, membru Comisie; 
- domnul **George Alexandru Manciuc**, Consilier Cabinet Primar, Primăria Sectorului 3 București, membru Comisie;
- doamna **Ioana Nițu**, Consilier, Primăria Sectorului 4 București, membru Comisie; 
- doamna **Daniela Cristina Baștuțescu**, Director Executiv, Primăria Sectorului 5 București, membru Comisie; 
- domnul **Dumitru Vultur**, Director Executiv, Primăria Sectorului 6 București, membru Comisie; 
- domnul **Tudor Toma**, Secretar General al Primăriei Municipiului București, membru Comisie.



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării și completării Anexei nr. 1 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice;

Analizând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu art. 36 alin (2) lit. c), alin. (5), lit. a) și art. 45 alin. (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art. I Anexa nr. 1 la Hotărârea C.G.M.B. nr. 254/2008 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din Municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B. nr. 235/2005 se modifică și se completează conform anexei la prezenta hotărâre.

Art. II Celelalte prevederi ale Hotărârii C.G.M.B. nr. 254/2008 rămân neschimbate.

Art. III Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Consiliile Locale ale sectoarelor 1 - 6 și Administrația Străzilor vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.



[Signature]

Prezenta hotărâre a fost aprobată în şedinţa ordinară a Consiliului General al Municipiului Bucureşti din data 28.02.2011.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

Călin Murg

Bucureşti, 28.02.2011
Nr. 43

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI

Tudor Toma

[Signature]



[Handwritten signature] 14.03.2011

ANEXA nr.1 la

HCGMB nr. 43/2011

| Nr. Crt. | Felul Arterei | Denumirea | Limite | | Categoria strazii | Sector |
|----------|---------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------|--------|
| | | | De la... | Pana la... | | |
| 1 | Bd. | Aerogarii | Sos. Bucuresti Ploiesti | Bd. Ficusului | I | 1 |
| 2 | Str. | Agronomiei | Pta Horticultorilor | Pta Aurel Popoviciu | | 1 |
| 3 | Str. | Aries | Str. Cavnice | Str. Sarmas | | 1 |
| 4 | Str. | Arion Eraclie gral | Sos. Bucuresti Ploiesti | Str. Drum Lapus | | 1 |
| 5 | Str. | Avionului | Sos. Pipera | Linia CF Constanta | I | 1 |
| 6 | Bd. | Averescu Alex. Maresal | Bd. Ion Mihalache | Sos. Kiseleff | II | 1 |
| 7 | Bd. | Aviatorilor | P-ta Victoriei | Sos. Nordului | I | 1 |
| 8 | P-ta | Aviatorilor | | | I | 1 |
| 9 | Str. | Baiculesti | Sos. Straulesti | Str. Hrisovului | I | 1 |
| 10 | Bd. | Balcescu Nicolae | Bd. Regina Elisabeta | Str. C.A. Rosetti | I | 1 |
| 11 | Str. | Baldovin Parcalabul | Str. Mircea Vulcanescu | Str. Cameliiei | I | 1 |
| 12 | Bd. | Banu Manta | Sos. Nicolae Titulescu | Bd. Ion Mihalache | I | 1 |
| 13 | Str. | Beller Radu lt. av. | Calea Dorobanti | Bd. Mircea Eliade | I | 1 |
| 14 | Str. | Berthelot Henri Mathias, G-ral | Str. Berzei | Calea Victoriei | I | 1 |
| 15 | P-ta | Botescu Haralambie | | | I | 1 |
| 16 | Str. | Berzei | Calea Plevnei | P-ta Haralambie Botescu | I | 1 |
| 17 | Str. | Biharia | Bd. Aerogarii | Str. Zapada Mieilor | III | 1 |
| 18 | Str. | Bilculesti | Str. Promoroaca | Str. Ocna Sibiului | III | 1 |
| 19 | Sos. | Bucuresti Ploiesti | P-ta Presei Libere | Str. Elena Vacarescu | I | 1 |
| 20 | Sos. | Bucuresti Targoviste | Bd. Bucurestii Noi | Sos. Odaii | I | 1 |
| 21 | Str. | Buruiana Lascar | Calea Radu Vladescu | Pta Aurel Popoviciu | | 1 |
| 22 | Str. | Buescu Pana | Calea Ion Zavoi | Str. Viorel Ciurea | | 1 |
| 23 | Bd. | Bucurestii Noi | Calea Grivitei | Sos. Buc. Targoviste | I | 1 |
| 24 | Str. | Budisceanu Ion | Str. G-ral Berthelot | Calea Grivitei | III | 1 |
| 25 | Str. | Buzesti | Calea Grivitei | P-ta Victoriei | I | 1 |
| 26 | P-ta | Buzesti | | | I | 1 |
| 27 | Str. | Campineanu Ion | Str. Stirbei Voda | Bd. Nicolae Balcescu | I | 1 |
| 28 | Str. | Carsiman | Calea Grivitei | Bd. Ion Mihalache | I | 1 |
| 29 | Str. | Caramfil Nicolae | Sos. Nordului | Str. Av. Al. Serbanescu | I | 1 |
| 30 | Bd. | Campul Pipera | Aleea Privighetorilor | Limita proprietate | - | 1 |
| 31 | Str. | Cavnice | Sos. Buc. Targoviste | Prel. Lonea | | 1 |
| 32 | P-ta | Charles de Gaulle | | | I | 1 |
| 33 | Sos. | Chitilei | Bd. Bucurestii Noi | Limita Administrativa | I | 1 |
| 34 | Str. | Ciurea Viorel | Str. Pana Buescu | Bd. Neculai Stamatina | | 1 |
| 35 | Str. | Clabucet | Calea Grivitei | Str. Popisteanu | II | 1 |
| 36 | Str. | Cobalcescu Grigore | Str. Schitu Magureanu | Str. Berzei | II | 1 |
| 37 | Str. | Comana | Str. C. Marinescu | Sos. N. Titulescu | III | 1 |
| 38 | Str. | Constantinescu Gherasim | Pta Aurel Popoviciu | Str. Mihai Levente | | 1 |
| 39 | Str. | Constantinescu Alexandru | Bd. Ion Mihalache | Sos. Kiseleff | II | 1 |
| 40 | Str. | Costesti | Str. Lonea | Limita proprietate | | 1 |
| 41 | Str. | Coralilor | Sos. Straulesti | Str. Natatiei | III | 1 |
| 42 | Bd. | Cuza Alex. Ioan | Str. Buzesti | Sos. Nicoae Titulescu | II | 1 |
| 43 | Str. | Cristesti | Str. Lonea | Str. Limita Proprietate | | 1 |
| 44 | Aleea | de legatura | Calea Grivitei | Str. Ialomicioarei nr. 6 | III | 1 |
| 45 | Bd. | Dacia | Calea Grivitei | Calea Mosilor | II | 1+2 |
| 46 | Str. | Dobrescu I. Dem | Calea Victoriei | Bd. Nicolae Balcescu | III | 1 |
| 47 | Str. | Domei | Linia CF | Str. Av. Popisteanu | III | 1 |
| 48 | Calea | Dorobanti | P-ta Alex. Lahovari | Pta Charles de Gaulle | II | 1 |
| 49 | P-ta | Dorobanti | | | II | 1 |
| 50 | Str. | Drumul Nisipoasa | Str. Campul Pipera | Linia CF Constanta | IV | 1 |

| | | | | | | |
|-----|-------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|--------|---|
| 51 | Bd. | Duca Gheorghe ing. | Calea Grivitei | Bd. Alex. Ioan Cuza | II | 1 |
| 52 | Bd. | Eliade Mircea | Bd. Aviatorilor | Calea Floreasca | III | 1 |
| 53 | Str. | Eminescu Mihai | Calea Mosilor | Piata Romana | III | 1 |
| 54 | Str. | Enescu George | Str. Luterana | P-ta Alex. Lahovari | II+III | 1 |
| 55 | P-ta | George Enescu | | | I | 1 |
| 56 | Str. | Episcopiei | Calea Victoriei | Str. Nicolae Golescu | III | 1 |
| 57 | Bd. | Expozitiei | Str. Av. Popisteanu | Bd. Kiseleff | II | 1 |
| 58 | Str. | Felix Dr. | Bd. Ion Mihalache | P-ta Buzesti | III | 1 |
| 59 | Str. | Filip Nicolae | Bd. Paul Biegler | Pta Aurel Popoviciu | | 1 |
| 60 | Bd. | Ficusului | Str. Elena Vacarescu | Bd. Aerogarii | II | 1 |
| 61 | Calea | Floreasca | Sos. Stefan cel Mare | Sos. Pipera | II | 1 |
| 62 | Bd. | Furtunescu Alexandru | Bd. Paul Biegler | Str. Mihai Levente | | 1 |
| 63 | Str. | Franklin | Calea Victoriei | Bd. Magheru | III | 1 |
| 64 | Str. | Garlei | Bd. I. Ionescu de la Brad | Str. Dobrogeanu Gherea | IV | 1 |
| 65 | Str. | Gara de Nord | Str. Cameliei | P-ta Garii de Nord | III | 1 |
| 66 | P-ta | Gara de Nord | | | II | 1 |
| 67 | P-ta | Gara Baneasa | | | II | 1 |
| 68 | Str. | Ghetie Vasile | Pta Aurel Popoviciu | Bd. Neculai Stamatina | | 1 |
| 69 | Bd. | Gloriei | Bd. Bucurestii Noi | Str. Piatra Morii | II | 1 |
| 70 | Str. | Godeanu Constantin | Sos. Chitilei | Pod Straulesti | IV | 1 |
| 71 | Bd. | Golescu Dinicu | Str. Berzei | Sos. Orhideelor | II | 1 |
| 72 | Str. | Golescu Nicolae | Str. C.A. Rosetti | Str. George Enescu | III | 1 |
| 73 | Calea | Grivitei | Calea Victoriei | Bd. Bucurestii Noi | II | 1 |
| 74 | Pta | Horticultorilor | Bd. Agronomiei | Aleea Privighetorilor | | 1 |
| 75 | Str. | Ialomicioarei | Str. C. Marinescu | Str. Comana | III | 1 |
| 76 | Bd. | Iancu de Hunedoara | P-ta Victoriei | Calea Dorobanti | II | 1 |
| 77 | Bd. | Ionescu de la Brad Ion | Sos. Bucuresti Ploiesti | Sos. Straulesti | II | 1 |
| 78 | Sos. | Ionescu Sisesti Gheorghe | Sos. Bucuresti Targoviste | Bd. Ion I. de la Brad | II | 1 |
| 79 | Str. | Jandarmeriei | Sos. Bucuresti Ploiesti | Sos. Ghe. I. Sisesti | III | 1 |
| 80 | Sos. | Jiului | Bd. Bucurestii Noi | Bd. Poligrafiei | II | 1 |
| 81 | Sos. | Kiseleff Pavel | P-ta Victoriei | P-ta Presei Libere | I+II | 1 |
| 82 | P-ta | Lahovari Alexandru | | | II | 1 |
| 83 | Bd. | Laminorului | Sos. Chitilei | Str. Fabrica de Caramida | III | 1 |
| 84 | Bd. | Lascar Catargiu | P-ta Romana | P-ta Victoriei | I | 1 |
| 85 | Str. | Levente Mihai | Str. Gherasim Constantinescu | Aleea Privighetorilor | | 1 |
| 86 | Prel. | Lonea | Str. Lonea | Str. Nadlac | | 1 |
| 87 | Str. | Luterana | Str. Stirbei Voda | Str. G-ral Berthelot | III | 1 |
| 88 | Sos. | Madrigalului | Bd. Ion I. de la Brad | Str. Garlei | IV | 1 |
| 89 | Bd. | Magheru Gheorghe G-ral | Str. C.A. Rosetti | P-ta Romana | I | 1 |
| 90 | Pta | Maier Ion | Bd. Neculai Stamatina | Str. Alexandru Nasta | | 1 |
| 91 | Str. | Maltopol | Bd. Alex. Ioan Cuza | Sos. N. Titulescu | III | 1 |
| 92 | Str. | Manu Gheorghe G-ral | Bd. Lascar Catargiu | Str. Occidentului | III | 1 |
| 93 | Str. | Maracineanu Walter | Str. Campineanu Ion | Str. Brezoianu | III | 1 |
| 94 | P-ta | Maracineanu Walter | | | III | 1 |
| 95 | Bd. | Marasti | Bd. Al. Averescu | P-ta Presei Libere | II+III | 1 |
| 96 | Str. | Martin Teodor | Bd. Alexandru Furtunescu | Str. Campul Pipera | | 1 |
| 97 | Bd. | Mihalache Ion | P-ta Victoriei | Calea Grivitei | II | 1 |
| 98 | Str. | Munteanu Vlad | Calea Radu Vladescu | Calea Radu Vladescu | | 1 |
| 99 | Str. | Nasta Alexandru | Str. Viorel Ciurea | Aleea Privighetorilor | | 1 |
| 100 | Str. | Natatiei | Str. Neajlovului | Str. Jiului | III | 1 |
| 101 | Sos. | Nordului | Str. Nicolae Caramita | Linia CF | II | 1 |
| 102 | Str. | Oaspetilor | Sos. Ionescu Sisesti | Str. Jandarmeriei | IV | 1 |
| 103 | Str. | Occidentului | Str. Gheorghe Manu | Str. Buzesti | III | 1 |
| 104 | Str. | Ocna Sibiului | Str. Al. Serbanescu | Limita proprietate | III | 1 |

| | | | | | | |
|-----|-------|---------------------|-------------------------|-----------------------------|--------|-----|
| 105 | Sos. | Orhideelor | Splaiul Independentei | Str. Dinicu Golescu | II | 1 |
| 106 | Str. | Padina | Sos. Bucuresti Ploiesti | Str. Vadul Moldovei | III | 1 |
| 107 | Drum | Padurea Pustnicu | Aleea Teisani | Str. Vadul Moldovei | IV | 1 |
| 108 | Str. | Pajurei | Bd. Bucurestii Noi | Aleea Pajurei | III | 1 |
| 109 | Drum | Paroseni | Str. Lonea | Limita proprietate | | 1 |
| 110 | Str. | Parvan Vasile | Bd. M. Kogalniceanu | Calea Plevnei | II | 1 |
| 111 | Str. | Pechea | Str. Berca | Limita proprietate | III | 1 |
| 112 | Str. | Perlea Ion | Calea Plevnei | Str. Grigore Cobalcescu | III | 1 |
| 113 | Str. | Piatra Morii | Str. Natatiei | Str. Gloriei | III | 1 |
| 114 | Calea | Plevnei | Sos. Orhideelor | Splaiul Independentei | II | 1+6 |
| 115 | Bd. | Poligrafiei | P-ta Presei Libere | Str. Jiului | II | 1 |
| 116 | Str. | Polizu Gheorghe | Calea Grivitei | Str. Buzesti | II | 1 |
| 117 | Str. | Polona | P-ta Ghe. Cantacuzino | Sos. Stefan cel Mare | III | 1+2 |
| 118 | Str. | Popa Tatu | Str. Stirbei Voda | P-ta Haralambie Botescu | III | 1 |
| 119 | Str. | Popisteanu Av. | Bd. Ion Mihalache | Str. Putul lui Craciun | II | 1 |
| 120 | Pta | Popoviciu Aurel | Bd. Agronomiei | Bd. Gherasim Constantinescu | | 1 |
| 121 | P-ta | Presei Libere | | | I | 1 |
| 122 | Bd. | Prezan Constantin | P-ta Arcul de Triumf | P-ta Charles de Gaulle | II | 1 |
| 123 | Aleea | Privighetorilor | Sos. Bucuresti Ploiesti | Str. Iancu Nicolae Erou | III | 1 |
| 124 | Str. | Putul lui Craciun | Bd. Ion Mihalache | Str. Av. Popisteanu | II | 1 |
| 125 | P-ta | Revolutiei | | | I | 1 |
| 126 | Str. | Roman Corneliu | Str. Lascar Buruiana | Bd. Agronomiei | | 1 |
| 127 | P-ta | Romana | | | I | 1 |
| 128 | Str. | Rares Petru | Str. A.I. Cuza | Calea Grivitei | III | 1 |
| 129 | Str. | Riegler Paul | Calea Ion Zavoi | Bd. Alexandru Furtunescu | | 1 |
| 130 | Str. | Rosetti C.A. | Calea Victoriei | Str. I.L. Caragiale | II | 1+2 |
| 131 | Str. | Saidel Teodor | Bd. Nicolae Filip | Bd. Alexandru Furtunescu | | 1 |
| 132 | Bd. | Schitu Magureanu | Bd. Regina Elisabeta | Str. Stirbei Voda | II | 1 |
| 133 | Str. | Serbanescu Av. | Sos. Pipera | Str. Ficusului | II | 1 |
| 134 | Str. | Sf. Constantin | Str. Vasile Parvan | Bd. Schitu Magureanu | III | 1 |
| 135 | Bd. | Stamatin Neculai | Str. Viorel Ciurea | Pta Horticultorilor | | 1 |
| 136 | Str. | Stirbei Voda | Calea Victoriei | Splaiul Independentei | II+III | 1 |
| 137 | Sos. | Straulesti | Limita proprietate | Bd. I. Ionescu de la Brad | III | 1 |
| 138 | Aleea | Teisani | Pasaj Otopeni | Str. Vadul Moldovei | III | 1 |
| 139 | Sos. | Titulescu Nicolae | P-ta Victoriei | Calea Grivitei | II | 1 |
| 140 | Str. | Turda | Pod Grant | Bd. Ion Mihalache | II | 1 |
| 141 | Str. | Varnali Leonida | Bd. Alex. Ioan Cuza | Str. Ghe. Polizu | III | 1 |
| 142 | Str. | Vacarescu Elena | Sos. Bucuresti Ploiesti | Linia CF | III | 1 |
| 143 | Calea | Victoriei | Splaiul Independentei | P-ta Victoriei | II | 1+3 |
| 144 | Calea | Vladescu Radu | Calea Ion Zavoi | Str. Viorel Ciurea | | 1 |
| 145 | P-ta | Victoriei | | | I | 1 |
| 146 | Str. | Vulcanescu Mircea | Calea Grivitei | Calea Plevnei | III | 1 |
| 147 | Str. | Witing | Bd. Dinicu Golescu | Calea Plevnei | III | 1 |
| 148 | Calea | Zavoi Ion | Str. Pana Buescu | Str. Campul Pipera | | 1 |
| 149 | Intr. | Afirmarii | Str. Raul Colentina | Limita Proprietate | | 2 |
| 150 | Sos. | Andronache | Sos. Colentina | Limita Administrativa | I | 2 |
| 151 | Str. | Arghezi Tudor | Str. C.A. Rosetti | P-ta Rosetti | IV | 2 |
| 152 | Str. | Armeneasca | Calea Mosilor | Str. Toamnei | III | 2 |
| 153 | Str. | Avrig | Str. Christigiiilor | Sos. Iancului | III | 2 |
| 154 | Str. | Baicului | Sos. Pantelimon | Str. Rodica | II | 2 |
| 155 | Bd. | Basarabia | Sos. Mihai Bravu | Str. Industriilor | II | 2+3 |
| 156 | Str. | Batistei | Bd. N. Balcescu | Str. Vasile Lascar | II | 2 |
| 157 | Str. | Bacila Vasile Maior | Sos. Colentina | Sos. Fundeni | IV | 2 |
| 158 | Str. | Beiu Constantin | Str. Petricani | Str. Paroseni | | 2 |
| 159 | Intr. | Beiu Constantin | Str. Beiu Constantin | Limita proprietate | | 2 |
| 160 | Str. | Berindei Ion | Teiul Doamnei | Str. D-na Ghica | IV | 2 |

reproducat

14.03.2011

5

Zyru

| | | | | | | |
|-----|-------|-----------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|---|
| 630 | Bd. | Milea Vasile G-ral | Splaiul Independentei | Drumul Taberei | II | 6 |
| 631 | Str. | Moinesti | Bd. Iuliu Maniu | Bd. Timisoara | II | 6 |
| 632 | Str. | Murguta | Str. Rasaritului | Str. Valea Lunga | - | 6 |
| 633 | Str. | Noica Constantin | Calea Plevnei | Splaiul Independentei | II | 6 |
| 634 | Str. | Oboga | Bd. Iuliu Maniu | Str. Liniei | IV | 6 |
| 635 | Str. | Orsova | Sos. Virtutii | Str. Ajustorului | III | 6 |
| 636 | Str. | Pascal Cristian | Bd. Regiei | Str. Alizeului | III | 6 |
| 637 | Str. | Patrarului | Calea Giulesti | Intr. Patrarului | IV | 6 |
| 638 | Intr. | Patrarului | Drum la Rosu | Drum Poiana Lacului | IV | 6 |
| 639 | Str. | Paralutelor | Str. Margelelor | Str. Piscul Crasani | IV | 6 |
| 640 | Str. | Petrescu Constantin Titel | Str. I Mai | Bd. Ghencea | II | 6 |
| 641 | Str. | Piatra Craiului | Sos. Ciurel | Splaiul Independentei | III | 6 |
| 642 | Str. | Piscul Crasani | Str. Margelelor | Drum Ciorogaria | IV | 6 |
| 643 | Str. | Podul Pitarului | Str. Podul Dambovitei | Limita Proprietate | | 6 |
| 644 | Str. | Podul Ursului | Str. Podul Dambovitei | Limita Proprietate | | 6 |
| 645 | Str. | Podul Cristinei | Str. Podul Dambovitei | Limita Proprietate | | 6 |
| 646 | str. | Podul Dambovitei | Str. Cotul Siretului | Limita Proprietate | | 6 |
| 647 | Drum | Poiana Lacului | Drum la Rosu | Intr. Poiana Lacului | IV | 6 |
| 648 | Intr. | Poiana Lacului | Calea Giulesti | Drum Poiana Lacului | IV | 6 |
| 649 | Str. | Popovat Petre G-ral | Sos. Ciurel | Splaiul Independentei | III | 6 |
| 650 | Aleea | Potaia | Prelungirea Ghencea | Valea Argesului | IV | 6 |
| 651 | Str. | Preciziei | Str. Valea Cascadelor | Bd. Iuliu Maniu | III | 6 |
| 652 | Str. | Prelungirea Valea Ialomitei | Valea Oltului | Limita Proprietate | - | 6 |
| 653 | Str. | Raul Doamnei | Prelungirea Ghencea | Drumul Taberei | II | 6 |
| 654 | Str. | Rasaritului | Bd. Timisoara | Bd. Iuliu Maniu | III+IV | 6 |
| 655 | Str. | Romancierilor | Bd. Timisoara | Drumul Taberei | III | 6 |
| 656 | Bd. | Regiei | Sos. Orhideelor | Str. Stoica Vizitiul | III | 6 |
| 657 | Drum | Sabareni | Calea Giulesti | Linia CF | III | 6 |
| 658 | Drum | Sarii | Bd. Ghencea | Str. Razoare | II | 6 |
| 659 | Str. | Sibiu | Bd. Timisoara | Str. I Mai | II | 6 |
| 660 | Drum | Taberei | Str. Razoare | Str. Brasov | I | 6 |
| 661 | Str. | Targu Neamt | Drumul Taberei | Drumul Taberei | III | 6 |
| 662 | Bd. | Timisoara | P-ta Danny-Huwe | CET VEST | II | 6 |
| 663 | Drum | Timonierului | Str. Liniei | Bd. Iuliu Maniu | IV | 6 |
| 664 | Str. | Tufanelor | Str. Piscul Crasani | Str. Paralutelor | IV | 6 |
| 665 | Bd. | Uverturii | Sos. Virtutii | Limita administrativa | II | 6 |
| 666 | Str. | Valea Argesului | Drumul Taberei | Str. Valea Oltului | II | 6 |
| 667 | Str. | Valea Cascadelor | Bd. Iuliu Maniu | Bd. Timisoara | II | 6 |
| 668 | Str. | Valea Calugareasca | Str. Valea lui Mihai | Str. Brasov | III | 6 |
| 669 | Aleea | Valea Calugareasca | Str. Valea Calugareasca | Str. Valea Rosie | IV | 6 |
| 670 | Drum | Valea Dofanei | Valea Oltului | Limita administrativa | IV | 6 |
| 671 | Str. | Valea Ialomitei | Drumul Taberei | Str. Valea Oltului | II | 6 |
| 672 | Str. | Valea Lunga | Str. Liniei | Bd. Iuliu Maniu | III+IV | 6 |
| 673 | Str. | Valea lui Mihai | Str. Raul Doamnei | Prelungirea Ghencea | III | 6 |
| 674 | Aleea | Valea lui Mihai | Str. Valea lui Mihai | Limita administrativa | IV | 6 |
| 675 | Str. | Valea Oltului | Prelungirea Ghencea | Bd. Timisoara | III | 6 |
| 676 | Str. | Valsan George | Bd. Constructorilor | Calea Giulesti | III | 6 |
| 677 | Str. | Veteranilor | Bd. Iuliu Maniu | Str. Orsova | III | 6 |
| 678 | Str. | Viadeasa | Bd. Ghencea | Str. I Mai | III | 6 |
| 679 | Str. | Visternicul Stavrinov | Str. Oboga | Str. Valea Lunga | IV | 6 |
| 680 | Sos. | Virtutii | Calea Crangasi | Bd. Iuliu Maniu | II | 6 |
| 681 | Bd. | I Mai | Str. Brasov | Str. Sibiu | III | 6 |
| 682 | Str. | Zambetului | Str. Patrarului | Str. Patrarului | IV | 6 |
| 683 | Str. | Zamfirescu George Mihai | Str. Alizeului | Str. Vintila Mihailescu | III | 6 |

eluxtiplicat

Amma

14.03.2011

14



Consiliul General al Municipiului București

HOTARARE

privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București și abrogarea Hotărârii C.G.M.B nr. 235/2005 cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul Direcției Generale de Infrastructură și Servicii Publice;

Văzând raportul Comisiei transporturi și infrastructură urbană din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare prevederile O.G. nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. c), alin. (5) lit. a) și art. 45, alin (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Administrarea drumurilor publice, inclusiv a piețelor publice, are ca obiect proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, repararea, întreținerea și exploatarea rețelelor stradale, a lucrărilor de artă, proiectarea și materializarea reglementărilor de circulație.

Art.2 Administrația Străzilor va administra rețeaua principală de străzi, piețele publice și lucrările de artă ale municipiului București cuprinse în anexele 1 și 2.

Art.3 Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Celelalte artere, piețe publice și lucrări de artă se administrează de către Consiliile locale ale sectoarelor 1 - 6 în aria cărora se află.

*Multiplicat
la 2.600*



[Signature]

Art.5 Pasajele pietonale subterane și/supraterane, precum și orice alte
pasaje pietonale care se vor realiza ulterior, vor fi în administrarea Consiliilor
locale de sector în raza cărora se află.

Art.6 Executarea de lucrări la rețelele edilitare subterane în carosabil sau
trotuare, indiferent de durata sau natura lor, pe locațiile specificate în anexele 1
și 2, se vor aviza și recepționa numai de către Administrația Străzilor.

Art.7 Realizarea în zona străzilor (trotuare, spații verzi, parte carosabilă,
rigole, șanțuri, acostamente, piste pentru cicliști, suprafețe adiacente pentru
parcaje, staționări, opriri și suprafețe de teren necesare amplasării acestor
anexe) a oricăror construcții și instalații, în orice scop, se face cu respectarea
legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea construcțiilor și numai cu
acordul prealabil al Administrației Străzilor, pentru locațiile din anexele 1 și 2,
sau al Consiliilor locale ale sectoarelor 1 – 6, pentru celelalte artere, și numai cu
avizul Comisiei Tehnice de Circulație a municipiului București.

Art.8 Materializarea reglementărilor de circulație și a reconfigurărilor
rutiere necesare sistematizării și creșterii siguranței circulației se realizează de
către Administrația Străzilor numai cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație a
municipiului București.

Reglementările pentru sistematizarea circulației pe arterele aflate în
administrarea Consiliilor Locale ale sectoarelor 1-6 se pot executa de către
acestea numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a
municipiului București și al Administrației Străzilor.

Instalarea și întreținerea instalațiilor de semaforizare necesare
sistematizării și creșterii siguranței circulației se face numai de către
Administrația Străzilor.

Art.9 La data adoptării prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea
Hotărârea nr. 235/2005; Hotărârea nr. 14/2006; Hotărârea nr. 217/2006;
Hotărârea nr. 293/2007 ale Consiliului General al Municipiului București, privind
administrarea rețelei stradale și a lucrărilor de artă din Municipiul București,
precum și orice reglementare contrară prezentei.

Art.10 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General
al Municipiului București, consiliile locale ale sectoarelor 1-6 precum și
Administrația Străzilor vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului
General al Municipiului București din data de 29.05.2008.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Maria Roxana Casma

SECRETAR GENERAL

AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Tudor Toma

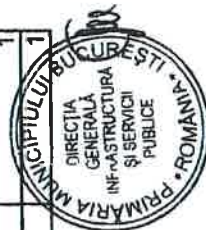
București, 29.05.2008

Nr.254

ANEXA 1

la Hotararea C.G.M.B. nr.2008

| NR. CRT. | FELUL ARTEREI | DENUMIREA | LIMITE | | SECTOR |
|----------|---------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|--------|
| | | | DE LA | PANA LA | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Bd. | Aerogarii | Sos. Bucuresti Ploiesti | Bd. Ficusului | 1 |
| 2 | Str. | Avionului | Sos. Pipera | Linie CF Constanta | 1 |
| 3 | Bd. | Averescu Alex. Maresal | Bd. Ion Mihalache | Sos. Kiseleff | 1 |
| 4 | Bd. | Aviatorilor | Pta Victoriei | Sos. Nordului | 1 |
| 5 | P-ta | Aviatorilor | | | 1 |
| 6 | Str. | Bailesti | Sos. Straulesti | Str. Hrisovului | 1 |
| 7 | Bd. | Balcescu Nicolae | Bd. Regina Elisabeta | Str. C.A. Rosetti | 1 |
| 8 | Str. | Baldovin Parcalabul | Str. Mircea Vulcanescu | Str. Camellei | 1 |
| 9 | Bd. | Banu Manta | Sos. Nicolae Titulescu | Bd. Ion Mihalache | 1 |
| 10 | Str. | Beller Radu lt. av. | Calea Dorobanti | Bd. Mircea Eliade | 1 |
| 11 | Str. | Berthelot Henri Mathias, G-ral | Str. Berzei | Calea Victoriei | 1 |
| 12 | P-ta | Botescu Haralambie | | | 1 |
| 13 | Str. | Berzei | Calea Plevnei | Calea Grivitei | 1 |
| 14 | Str. | Biharia | Bd. Aerogarii | Str. Zapada Mielor | 1 |
| 15 | Sos. | Bucuresti Ploiesti | P-ta Presei Libere | Str. Elena Vacarescu | 1 |
| 16 | Sos. | Bucuresti Targoviste | Bd. Bucurestii Noi | Sos. Odaii | 1 |
| 17 | Bd. | Bucurestii Noi | Calea Grivitei | Sos. Bucurestii Targoviste | 1 |
| 18 | Str. | Budisteanu Ion | Str. G-ral Berthelot | Calea Grivitei | 1 |
| 19 | Str. | Buzesti | Calea Grivitei | P-ta Victoriei | 1 |
| 20 | P-ta | Buzesti | | | 1 |
| 21 | Str. | Campineanu Ion | Str. Stirbei Voda | Bd. Nicolae Balcescu | 1 |
| 22 | Str. | Caraiman | Calea Grivitei | Bd. Ion Mihalache | 1 |
| 23 | Str. | Caramfil Nicolae | Sos. Nordului | Str. Av. Al. Serbanescu | 1 |
| 24 | Bd. | Campul Pipera | Aleea Privighetorilor | | 1 |
| 25 | P-ta | Charles de Gaulle | | | 1 |
| 26 | Sos. | Chitilei | Bd. Bucurestii Noi | Limita administrativa | 1 |
| 27 | Str. | Ciabucet | Calea Grivitei | Str. Av. Popisteanu | 1 |



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

Handwritten signature: Hristache
Handwritten signature: Hristache

| | | | | | |
|----|-------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|
| 28 | Str. | Cobalcescu Grigore | Str. Schitu Magureanu | Str. Berzei | 1 |
| 29 | Str. | Constantinescu Alexandru | Bd. Ion Mihalache | Sos. Kiseleff | 1 |
| 30 | Str. | Corailor | Sos. Straulesti | Str. Natatiei | 1 |
| 31 | Bd. | Cuza Alex. Ioan | Str. Buzesti | Sos. Nicolae Titulescu | 1 |
| 32 | Bd. | Dacia | Calea Grivitei | Calea Mosilor | 1+2 |
| 33 | Str. | Dobrescu I. Dem | Calea Victoriei | Bd. Nicolae Balcescu | 1 |
| 34 | Str. | Domei | Linie CF | Str. Av. Popisteanu | 1 |
| 35 | Calea | Dorobanti | P-ta Alex. Lahovari | P-ta Charles de Gaulle | 1 |
| 36 | P-ta | Dorobanti | | | 1 |
| 37 | Str. | Drumul Nisipoasa | Str. Campul Pipera | Linia CF Constanta | 1 |
| 38 | Bd. | Duca Georghe ing. | Calea Grivitei | Bd. Alex. Ioan Cuza | 1 |
| 39 | Bd. | Eliade Mircea | Bd. Aviatorilor | Calea Floreasca | 1 |
| 40 | Str. | Eminescu Mihai | Calea Mosilor | Piata Romana | 1 |
| 41 | Str. | Enescu George | Str. Luterana | P-ta Alex Lahovari | 1 |
| 42 | P-ta | Gerge Enescu | | | 1 |
| 43 | Str. | Episcopiei | Calea Victoriei | Str. Nicolae Goleacu | 1 |
| 44 | Bd. | Expozitiei | Str. Av. Popisteanu | Bd. Kiseleff | 1 |
| 45 | Str. | Felix Dr. | Bd. Ion Mihalache | P-ta Buzesti | 1 |
| 46 | Str. | 16 Februarie | Str. Constantin Godeanu | Str. Acordului | 1 |
| 47 | Bd. | Ficusului | Str. Elena Vacarescu | Bd. Aerogarii | 1 |
| 48 | Calea | Floreasca | Sos. Stefan cel Mare | Sos. Pipera | 1 |
| 49 | Str. | Franklin | Calea Victoriei | Bd. Magheru | 1 |
| 50 | Str. | Garlei | Bd. Ion Ionescu de la Brad | Str. Dobrogeanu Ghenea | 1 |
| 51 | Str. | Gara de Nord | Str. Camellei | P-ta Garii de Nord | 1 |
| 52 | P-ta | Gara de Nord | | | 1 |
| 53 | P-ta | Gara Baneasa | | | 1 |
| 54 | Bd. | Gloriei | Bd. Bucurestii Noi | Str. Piatra Moni | 1 |
| 55 | Str. | Godeanu Constantin | Sos. Chitilei | Pod Straulesti | 1 |
| 56 | Bd. | Goleacu Dinicu | Str. Berzei | Sos. Orhideelor | 1 |
| 57 | Str. | Goleacu Nicolae | Str. C.A. Rosetti | Str. George Enescu | 1 |
| 58 | Calea | Grivitei | Calea Victoriei | Bd. Bucurestii Noi | 1 |
| 59 | Bd. | Iancu de Hunedoara | P-ta Victoriei | Calea Dorobanti | 1 |
| 60 | Bd. | Ionescu de la Brad Ion | Sos. Bucuresti Ploiesti | Sos. Straulesti | 1 |
| 61 | Sos. | Ionescu Sisesti Gheorghe | Sos. Straulesti | Sos. Bucurestii Targoviste | 1 |
| 62 | Str. | Jandarmeriei | Sos. Bucuresti Ploiesti | Sos. Ghe. Ionescu Sisesti | 1 |
| 63 | Sos. | Jiului | Bd. Bucurestii Noi | Bd. Poligrafiei | 1 |
| 64 | Sos. | Kiseleff Pavel | P-ta Victoriei | P-ta Presei Libere | 1 |

*Multiplu
Sos. 2.6.8*



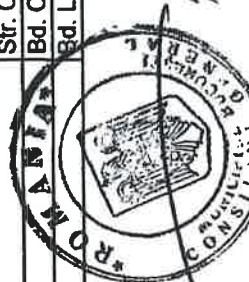
| | | | | | | | |
|-----|-------|------------------------|----------------------------|--|--------------------------|--|-----|
| 65 | P-ta | Lahovari Alexandru | | | | | 1 |
| 66 | Bd. | Laminorului | Sos. Chitilei | | Str. Fabrica de Caramida | | 1 |
| 67 | Bd. | Lascar Catargiu | P-ta Romana | | P-ta Victoriei | | 1 |
| 68 | Str. | Luterana | Str. Stirbei Voda | | Str. G-ral Berthelot | | 1 |
| 69 | Sos. | Madrigalului | Bd. Ion Ionescu de la Brad | | Str. Garlei | | 1 |
| 70 | Bd. | Magheru Gheorghe G-ral | Str. C.A. Rosetti | | P-ta Romana | | 1 |
| 71 | Str. | Maltopol | Bd. Alex. Ioan Cuza | | Sos. N. Titulescu | | 1 |
| 72 | Str. | Manu Gheorghe G-ral | Bd. Lascar Catargiu | | Str. Occidentului | | 1 |
| 73 | Str. | Maracineanu Walter | Str. Campineanu Ion | | Str. Brezoianu | | 1 |
| 74 | P-ta | Maracineanu Walter | | | | | 1 |
| 75 | Bd. | Marasti | Bd. Al. Averescu | | P-ta Presei Libere | | 1 |
| 76 | Bd. | Mihalache Ion | P-ta Victoriei | | Calea Grivitei | | 1 |
| 77 | Str. | Natatiei | Str. Neajlovului | | Str. Jiului | | 1 |
| 78 | Sos. | Nordului | Bd. Aviatorilor | | Str. Elena Vacarescu | | 1 |
| 79 | Str. | Oaspetilor | Sos. Ionescu Sisesti | | Str. Jandarmeriei | | 1 |
| 80 | Str. | Occidentului | Str. Gheorghe Manu | | Str. Buzesti | | 1 |
| 81 | Sos. | Orhideelor | Splaiul Independentei | | Str. Dinicu Golescu | | 1 |
| 82 | Str. | Padina | Sos. Bucuresti Ploiesti | | Str. Vadul Moldovei | | 1 |
| 83 | Drum | Padurea Pustnicu | Aleea Teisani | | Str. Vadul Moldovei | | 1 |
| 84 | Str. | Pajurei | Bd. Bucurestii Noi | | Aleea Pajurei | | 1 |
| 85 | Str. | Parvan Vasile | Bd. M. Kogalniceanu | | Calea Plevnei | | 1 |
| 86 | Str. | Perlea Ion | Calea Plevnei | | Str. Grigore Cobalcescu | | 1 |
| 87 | Str. | Piatra Morii | Str. Natatiei | | Str. Gloriei | | 1 |
| 88 | Calea | Plevnei | Sos. Orhideelor | | Splaiul Independentei | | 1+6 |
| 89 | Bd. | Poligrafiei | P-ta Presei Libere | | Str. Jiului | | 1 |
| 90 | Str. | Polizu Gheorghe | Calea Grivitei | | Str. Buzesti | | 1 |
| 91 | Str. | Polona | P-ta Ghe. Cantacuzino | | Sos. Stefan cel Mare | | 1+2 |
| 92 | Str. | Popa Tatu | Str. Buzesti | | Str. Stirbei Voda | | 1 |
| 93 | Str. | Popisteanu Av. | Bd. Ion Mihalache | | Str. Putul lui Craciun | | 1 |
| 94 | P-ta | Presei Libere | | | | | 1 |
| 95 | Bd. | Prezan Constantin | P-ta Arcul de Triumf | | P-ta Charles de Gaulle | | 1 |
| 96 | Aleea | Privighetorilor | Sos. Bucuresti Ploiesti | | Str. Iancu Nicolae Erou | | 1 |
| 97 | Str. | Putul lui Craciun | Bd. Ion Mihalache | | Str. Av. Popisteanu | | 1 |
| 98 | P-ta | Revolutiei | | | | | 1 |
| 99 | P-ta | Romana | | | | | 1 |
| 100 | Str. | Rosetti C.A. | Calea Victoriei | | Str. I.L. Caragiale | | 1+2 |
| 101 | Bd. | Schitu Magureanu | Bd. Regina Elisabeta | | Str. Stirbei Voda | | 1 |

*Multiplicat
Data 02.06.08*



[Signature]

| | | | | |
|-----------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|-----|
| 102 Str. | Serbanescu Av. | Sos. Pipera | Str. Ficusului | 1 |
| 103 Str. | Sf. Constantin | Str. Vasile Parvan | Bd. Scitu Magureanu | 1 |
| 104 Str. | Stirbei Voda | Calea Victoriei | Splaiul Independentei | 1 |
| 105 Sos. | Straulesti | Limita proprietate | Bd. Ion Ionescu de la Brad | 1 |
| 106 Alea | Teisani | Pasaj Otopeni | Str. Vadul Moldovei | 1 |
| 107 Sos. | Titulescu Nicolae | P-ta Victoriei | Calea Grivitei | 1 |
| 108 Str. | Turda | Calea Grivitei | Bd. Ion Mihalache | 1 |
| 109 Str. | Vamali Leonida | Bd. Alex. Ioan Cuza | Str. Ghe. Polizu | 1 |
| 110 Str. | Vacarescu Elena | Sos. Bucuresti Ploiesti | Sos. Nordului | 1 |
| 111 Calea | Victoriei | Splaiul Independentei | P-ta Victoriei | 1+3 |
| 112 P-ta | Victoriei | | | 1 |
| 113 Str. | Vulcanescu Mircea | Calea Grivitei | Calea Plevnei | 1 |
| 114 Str. | Witing | Bd. Dinicu Golescu | Calea Plevnei | 1 |
| 115 Sos. | Andronache | Sos. Colentina | Limita administrativa | 2 |
| 116 Str. | Argheziei Tudor | Str. C.A. Rosetti | P-ta Rosetti | 2 |
| 117 Str. | Armeneasca | Calea Mosilor | Str. Toamnei | 2 |
| 118 Str. | Avrig | Str. Christigilor | Sos. Iancului | 2 |
| 119 Str. | Baicului | Sos. Pantelimon | Str. Rodica | 2 |
| 120 Bd. | Basarabia | Sos. Mihai Bravu | Str. Industriilor | 2+3 |
| 121 Str. | Batistei | Bd. N. Balcescu | Str. Vasile Lascar | 2 |
| 122 Str. | Bacila Vasile Maior | Sos. Colentina | Str. Peisajului | 2 |
| 123 Str. | Berindei Ion | Str. Teiul Doamnei | Str. D-na Ghica | 2 |
| 124 P-ta | Bucur Obor | | | 2 |
| 125 Str. | Budila | Str. Tepes Voda | Str. Vdelea Vechi | 2 |
| 126 Str. | Calderon Jean Louis | Bd. Carol I | P-ta Gheorghe Cantacuzino | 2 |
| 127 Str. | Calinescu Armand | Bd. Carol I | Str. Batistei | 2 |
| 128 Bd. | Carol I | Bd. N. Balcescu | P-ta Pache Protopopescu | 2 |
| 129 Str. | Ceaikovski I. P. | Calea Floreasca | Str. Barbu Vacarescu | 2 |
| 130 Bd. | Chisinau | Str. Dobrina | Bd. Basarabia | 2 |
| 131 Str. | Ciuca Stefan | Str. Oltuz | Str. Cumpenei | 2 |
| 132 Str. | Constantinescu George | Bd. Dimitrie Pompei | Str. Fabrica de Glucoză | 2 |
| 133 Sos. | Colentina | Sos. Stefan cel Mare | Limita administrativa | 2 |
| 134 Str. | Cornisei | Str. Mentunii | Str. Cumpenei | 2 |
| 135 Str. | Cristian Radu Dr. | P-ta C.A. Rosetti | Calea Mosilor | 2 |
| 136 Str. | Delea Vechi | Str. Ciresului | Str. Orzari | 2 |
| 137 Str. | Diane | Bd. Carol I | Str. Italiana | 2 |
| 138 Str. | Doamna Ghica | Bd. Lacul Tei | Str. Baicului | 2 |



Alina Pleșcu
flora 02.06.08



2015-2016



| | | | | |
|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---|
| 472 Str. | Romancierilor | Bd. Timisoara | Drumul Taberei | 6 |
| 473 Bd. | Regiei | Sos. Orhideelor | Str. Stoica Vizitului | 6 |
| 474 Drum | Sabareni | Calea Giulesti | Linia CF | 6 |
| 475 Drum | Sarii | Bd. Ghencea | Str. Razoare | 6 |
| 476 Str. | Sibiu | Bd. Timisoara | Str. 1 Mai | 6 |
| 477 Drum | Taberei | Str. Razoare | Str. Brasov | 6 |
| 478 Str. | Targu Neamt | Drumul Taberei | Drumul Taberei | 6 |
| 479 Bd. | Timisoara | P-ta Danny Huwe | CET VEST | 6 |
| 480 Drum | Timonierului | Str. Liniei | Bd. Iuliu Maniu | 6 |
| 481 Str. | Tufanelor | Str. Piscul Crasani | Str. Paratulelor | 6 |
| 482 Bd. | Uverturii | Sos. Virtutii | Limita administrativa | 6 |
| 483 Str. | Valea Argesului | Drumul Taberei | Str. Valea Oltului | 6 |
| 484 Str. | Valea Cascadelor | Bd. Iuliu Maniu | Bd. Timisoara | 6 |
| 485 Str. | Valea Calugareasca | Str. Valea lui Mihai | Str. Brasov | 6 |
| 486 Alea | Valea Calugareasca | Str. Valea Calugareasca | Str. Valea Rosie | 6 |
| 487 Drum | Valea Dofanei | Valea Oltului | Limita administrativa | 6 |
| 488 Str. | Valea Ialomitei | Drumul Taberei | Str. Valea Oltului | 6 |
| 489 Str. | Valea Lunga | Str. Liniei | Bd. Iuliu Maniu | 6 |
| 490 Str. | Valea lui Mihai | Str. Raul Doamnei | Prelungirea Ghencea | 6 |
| 491 Alea | Valea lui Mihai | Str. Valea lui Mihai | Limita administrativa | 6 |
| 492 Str. | Valea Oltului | Prelungirea Ghencea | Bd. Timisoara | 6 |
| 493 Str. | Valsan George | Bd. Constructorilor | Calea Giulesti | 6 |
| 494 Str. | Veteranilor | Bd. Iuliu Maniu | Str. Orsova | 6 |
| 495 Str. | Viadeasa | Bd. Ghencea | Str. 1 Mai | 6 |
| 496 Str. | Visternicul Stavrinov | Str. Oboga | Str. Valea Lunga | 6 |
| 497 Sos. | Virtutii | Calea Crangasi | Bd. Iuliu Maniu | 6 |
| 498 Bd. | 1 Mai | Str. Brasov | Str. Sibiu | 6 |
| 499 Str. | Zambetului | Str. Patrarului | Str. Patrarului | 6 |
| 500 Str. | Zamfirescu George Mihai | Str. Alizeului | Str. Vintila Mihailescu | 6 |

Handwritten signature and date: 02.06.2017



Handwritten signature

14

Sediu Social: Bd. Aviatorilor nr. 9
Sector 1, București
CF: 36420951
Adresă corespondență:
Bd. Aviatorilor nr. 9
Sector 1, București
Email: im@ilm-mamawhat.com
Tel: 0728323539

Uniunea
Salvați
România



25.01.2019

**Către : Serviciul Registratură, relații cu publicul
Primăria Sectorului 1 București**

Doamnei Georgeta Raportaru, șef serviciu secretariat general
În atenția secretarului sectorului 1 Daniela-Nicoleta Cefalan

Ref. Înregistrare **Proiect de Hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a solicita Guvernului României emiterea unei hotărâri prin care să transmită imobilul pasaj rutier superior km 6+645 linia 100 București Nord – Videle, respectiv podul Drumul Săbăreni, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al Municipiului București și în administrarea Consiliului General al Municipiului București și ulterior transmiterea administrării și întreținerii către Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București**

Subsemnata, Ilinca Macarie, consilier local în Consiliul Local al Primăriei Sectorului 1 din Municipiul București, din partea Partidului „Uniunea Salvați România”, vă rog să înregistrați și să trimiteți serviciilor de specialitate :

”Proiectul de Hotărâre privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a solicita Guvernului României emiterea unei hotărâri prin care să transmită imobilul pasaj rutier superior km 6+645 linia 100 București Nord – Videle, respectiv podul Drumul Săbăreni, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al Municipiului București și în administrarea Consiliului General al Municipiului București și ulterior transmiterea administrării și întreținerii către Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București”.

Documentele depuse sunt: Proiectul de hotărâre, Expunerea de motive, Adresele :
L3/2/19/17.01.2018, Nr. 21310/08.12.2018, L3/2/371/10.11.2017, Nr. 1439/19.10.2017,
L3/2/315/06.10.2017, L3/2/231/28.07.2017, J-SUDS 504/21.07.2017, L3/2/171/07.06.2017,
Document depunere petiție 48497, Liste de semnături

Cu stimă,

Ilinca Macarie
Consilier local S1 din partea USR

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a solicita Guvernului României emiterea unei hotărâri prin care să transmită imobilul pasaj rutier superior km 6+645 linia 100 București Nord – Videle, respectiv podul Drumul Săbăreni, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al Municipiului București și în administrarea Consiliului General al Municipiului București și ulterior transmiterea administrării și întreținerii către Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București

Având în vedere expunerea de motive a grupului de consilieri locali Uniunea Savati Romania sector 1.

Văzând solicitarea Ministerului Transporturilor prin Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA , București, Romania - Sucursala Regionala CF Bucuresti, nr. L.3/2/171/07.06.2017.

Ținând cont de revenirea Ministerului Transporturilor prin Compania Nationala de Cai Ferate CFR SA , Bucuresti, Romania - Sucursala Regionala CF Bucuresti, nr. L.3/2/371/10.11.2017.

Avand in vedere expertiza Pasaj rutier superior km 6+645 linia 100 Bucuresti Nord – Videle elaborata de SC POD-PROIECT SRL, apriliei 2015, precum si prelungirea de expertiza Pasaj rutier superior km 6+645 linia 100 Bucuresti Nord – Videle elaborata de SC POD-PROIECT SRL nr 735/27.04.2018

Ținând cont de Art.9 alin. 1 si Art.12 alin.1 ,din Legea nr. 213/1998 privind, bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (2), art. 80, art. 81, alin. (2) și art. 115, alin. (1), lit.b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se solicită Consiliului General al Municipiului Bucuresti sa solicite Guvernului României emiterea unei hotărâri pentru transmiterea din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al Municipiului București și în administrarea Consiliului General al Municipiului București a pasajului rutier superior km 6+645 linia 100 Bucuresti Nord – Videle, respectiv Podul Drumul Săbăreni.

Art.2 Ulterior efectuării transferului în domeniul public al Municipiului București se solicită Consiliului General al Municipiului București transferul administrării și întreținerii al obiectivului menționat la articolul 1 către Consiliul Local sector 1 al Municipiului București.

Art.3 Prezenta hotărâre se va comunica Secretarului General al Municipiului București prin grija Secretariatului Consiliului Local sector 1 al Municipiului București.

Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului sectorului 1 al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

AVIZAT,

Conform art.117, lit. a) din Legea nr. 215/2001

a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Expunere de motive

privind solicitarea către Consiliul General al Municipiului București de a solicita Guvernului României emiterea unei hotărâri prin care să transmită imobilul pasaj rutier superior km 6+645 linia 100 București Nord – Videle, respectiv podul Drumul Săbăreni, din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în domeniul public al Municipiului București și în administrarea Consiliului General al Municipiului București și ulterior transmiterea administrării și întreținerii către Consiliul Local al Sectorului 1 al Municipiului București

Cartierele Giulești: Giulești-Sârbi și Chitila Triaj sunt traversate de cale ferată și izolate de restul orașului. Principala cale de acces în aceste cartiere este podul care se afla în continuarea Drumului Săbăreni, traversează calea ferată și face legătura cu Drumul Poiana Pietrei, care deservește cartierul Chitila Triaj. Pe acest pod treceau autobuzele STB 162.

În urma degradării podului a fost înființată o comisie în cadrul Primăriei Municipiului București, care a decis suspendarea accesul autobuzului 162 în zonă. Cei mai mulți locuitori ai cartierelor nu dispun de mașină personală, deplasarea acestora ajungând un lucru aproape imposibil și în mod cert extrem de periculos, având în vedere concluziile expertizei tehnice a podului. De asemenea companiile de taximetrie refuză să preia comenzi în zonă, nedorind să expună riscului atât șoferii cât și pasagerii.

În momentul de față accesul echipajelor de intervenție în cazul unor avarii, deflagrații sau solicitări medicale se face doar dinspre Șoseaua Chitila în condiții dificile, dar și pe un traseu ocolitor care generează o intervenție mult întârziată.

Cel mai grav aspect îl reprezintă faptul că în momentul de față (și în condiții de iarnă) copiii care merg la școală/grădinița din Giulești și traversează podul pe jos până la prima stație de autobuz, aflată la o distanță foarte mare se expun unor pericole ridicate. Situația nesigură a podului, faptul că nu există trotuar pietonal pe pod, dar nici în zonă, sunt doar unele dintre pericolele evidente.

În urma acestei situații locuitorii zonei au inițiat o petiție prin care solicită administrației locale și Companiei Naționale de Căi Ferate CFR să ia toate măsurile pentru a aduce podul la o stare corespunzătoare: să elaboreze o expertiză tehnică în urma căreia să se poată face toate lucrările necesare reparării și consolidării podului. Atașam semnăturile strânse de la locuitorii de zonă.

Pe de altă parte Ministerul Transporturilor, prin Compania de Căi Ferate CFR- SA, București România, sucursala regională CF București, a solicitat Primăriei Municipiului București analizarea posibilității de preluare în administrație și întreținere a podului ce deservește strada Săbăreni și traversează linia de cale ferată București Nord -Videle spre strada Drumul Poiana Pietrei. Ca motivație prezintă “ evoluția defavorabilă a stării tehnice a pasajului în general și în special constatarea unui fenomen de degradare într-un ritm alarmant al zonei de racordare a podului cu terasamentul drumului unde stratul asfaltic se surpă formându-se deja pe extremități cavități ce pot pune în pericol siguranța circulației rutiere”, conform adresei nr. L 3/2/371/ 10.11.2017, atașată. În aceeași adresă se specifică că “CNCF CFR SA nu are ca obiect de activitate întreținerea podurilor rutiere și nu poate alocă resurse financiare necesare păstrării în bune condiții a pasajului rutier, singura soluție pentru evitarea unor evenimente ce pot fi soldate cu victime umane sau pagube materiale fiind închiderea circulației rutiere peste pod.”

În concluzie, având în vedere că acest pasaj nu mai prezintă un interes de exploatare din partea Ministerului Transporturilor, dar reprezintă principalul punct de acces în cartierul Chitila Triaj, considerăm că este datoria consiliului local al sectorului 1 să preia administrarea și întreținerea lui, acest lucru fiind mai mult decât o datorie față de locuitorii din zonă.

Ilinca Macarie, consilier local S1
Reprezentant al grupului de consilieri USR

UAT Sectorul 1

UAT Sectorul 6

