

-PROIECT-

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**HOTĂRÂRE**

*privind aprobarea de principiu a achiziționării de către Sectorul 1 al Municipiului București exclusiv de autovehicule electrice și a infrastructurii de încărcare necesară acestora*

Văzând Expunerea de motive a Primarului Sectorului 1 al Municipiului București, precum și Raportul de specialitate întocmit de către Direcția Utilități Publice –Serviciul Administrativ;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

În temeiul Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Deciziile Comisiei Europene privind protecția mediului;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternative;

În temeiul art.45 alin. (1), art.80, art.81 alin.(1) și art.115, alin.(1) lit.”b” din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** – Se aprobă în principiu achiziționarea de către Sectorul 1 al Municipiului București exclusiv de autovehicule electrice și a infrastructurii de încărcare necesară acestora.

**Art. 2.** – Documentația tehnico-economică, studiul de fezabilitate va determina numărul de vehicule și dimensionarea infrastructurii de încărcare necesară acestora, implicit și stabilirea amplasamentelor stațiilor de încărcare.

**Art. 4.** – (1) Primarul Sectorului 1 și aparatul de specialitate vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Secretariat General, Audiențe va asigura comunicarea prezentei hotărâri tuturor entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

**AVIZAT,**

conform 117 lit. a) din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**Secretar,**

**Mirona-Giorgiana Mureșan**

Nr. D321/15.11.2017

**RAPORT DE SPECIALITATE**
**privind necesitatea achiziționării de mașini electrice, înnoirea parcului auto și  
 promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant**

Având în vedere tendința accelerată atât pe plan mondial cât și în Comunitatea Europeană spre adoptarea pe scară largă a mașinilor electrice iar în planul de guvernare este prevăzut ca până în anul 2020 în România să fie funcționale cel puțin 20.000 de puncte de alimentare pentru mașinile electrice și concomitent se va extinde și Programul Rabla destinat pentru achiziția de mașini electrice astfel încât în perioada 2018 – 2020, peste 100.000 de români să beneficieze de acest program și să achiziționeze o mașină electrică, valoarea voucherelor fiind de 10.000 de euro, Primaria Sectorului 1 propune ca în perioada următoare să achiziționeze numai mașini electrice atât autoturisme cât și autoutilitare.

Mașinile electrice vor fi de departe autoturismele viitorului. Cu scopul de a reduce la minimum dependența de petrol și de a atenua impactul transporturilor asupra mediului, Sectorul 1 al Municipiului București propune pe lângă achiziționarea vehiculelor electrice, să creeze și infrastructura necesară funcționării acestor autovehicule pur electrice.

Avantajele vehiculelor electrice constau în poluare zero pe țeava de eșapament, prezintă risc mult mai redus de incendiu/explozie în caz de accident, datorită lipsei de combustibili, costurile de întreținere și alimentare sunt mai mici decât în cazul combustibililor clasici, zgomotul produs în mers este mult mai redus decât în cazul mașinilor clasice, iar timpul de încărcare al bateriilor este mai mic dacă operațiunea se face într-o stație specială.

Scopul achiziționării și utilizării unei mașini electrice este următorul:

Atingerea obiectivelor Comisiei Europene de a elimina treptat vehiculele cu combustibili convenționali din mediu urban și de a reduce dependența noastră de importurile de petrol, dar și de a reduce gazele cu efect de seră, poluarea aerului și poluarea fonică locală.

Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (electro-mobilitatea) reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Cartea Albă 2011 solicită reducerea la jumătate a utilizării de mașini cu alimentare convențională în transportul urban până în 2030 și eliminarea completă până în 2050. Mașinile electrice sunt 100% eco- friendly pentru că acestea funcționează cu motoare alimentate electric. Ele nu emit gaze toxice sau fum în atmosferă și funcționează alimentate de o sursă curată de energie.

O mai bună calitate a aerului înseamnă un aer mai sănătos și costuri medicale mai mici. Electricitatea folosită poate să provină din surse regenerabile: solară, eoliană sau geotermală.

Există o tendință ca materialele de producție a vehicule electrice să fie cât mai prietenoase cu mediul înconjurător, materiale reciclate-sticle de plastic reciclate, pungi de plastic, părți recuperate de la mașini vechi și chiar electrocasnice. Bateriile folosite la



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001:2008  
 PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL  
 CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE  
 DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU  
 CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT  
 AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROD"

Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1 București; 011222

Tel. +40-21-319.10.13; Fax: +40-21-319.10.06

Email: [registratura@primariasector1.ro](mailto:registratura@primariasector1.ro)<http://www.primariasector1.ro>

vehiculele electrice sunt reciclabile. Din punct de vedere al siguranței, vehiculele electrice sunt supuse aceluiași teste de siguranță ca și cele clasice; beneficiul suplimentar vine de la lipsa combustibilului inflamabil, eliminându-se astfel riscul de explozie.

Automobile electrice au câștigat multă popularitate în rândul celor pasionați de mașini și nu numai și acesta tendință este în creștere deoarece din ce în ce mai mulți oameni ca și instituții sunt interesate să achiziționeze mașini ecologice care să fie eficiente în ceea ce privește consumul de combustibil. Din acest motiv mai toți producătorii de automobile își îndreaptă toată atenția asupra mașinilor electrice. În ziua de astăzi pe piața putem găsi autoturisme electrice în diferite forme și dimensiuni.

În ultimii ani zonele urbane sunt de-a dreptul sufocate în totalitate de emisii de carbon urât mirositoare datorate arderii interne a automobilelor. Acest lucru a dus la încălzirea globală și diverse schimbări climatice. Prin urmare, cercetătorii îndeamnă oamenii să utilizeze de cele mai multe ori metode ecologice de transport iar autoturismele electrice sunt perfecte pentru a servi acestui scop.

Energia utilizată pentru propulsarea acestor motoare este derivată din energie electrică și poate fi colectată de la orice sursă ce produce curent electric. Energia nu produce emisii, așadar nu există poluare. Mai mult decât atât, costurile cu consumul de combustibil vor fi reduse la minim, deci eficiența energetică și costul efectiv.

Având în vedere ca preturile petrolului sunt în continuă creștere de la zi la zi, multe persoane au ajuns în imposibilitatea de a-și permite să aibă un autoturism cu toate că în zilele noastre o mașină este o necesitate și nu un lux. Renunțând la autoturismele convenționale cu motoare pe benzină sau motorină în schimbul motoarelor electrice, se va renunța și la uleiuri deoarece un motor electric nu are nevoie ungere și lubrifiere, în acest caz toate costurile de întreținere vor fi reduse.

Gradul de poluare al motorului electric este incomparabil mai mic decât cel al motoarelor termice, mașinile electrice fiind prietenoase cu mediul înconjurător.

Avantajele majore ale automobilului electric sunt consumul redus, poluare aproape de zero în afara producției, eficiență/rendament foarte mare, accelerare rapidă/instantă, zgomot foarte redus, întreținere ușoară prin eliminarea unei mari părți a motorului clasic auto. Elimină dependența de combustibilii clasici, bateriile pe litium fiind mai ieftine de trei ori decât benzină.

În România în aprilie 2011, au fost adoptate noi politici pentru promovarea vehiculelor de transport rutier curat și eficient -(hibrid și electrice).

Reducerea poluării aerului și a poluării fonice prin încurajarea achiziționării de Vehicule Electrice, în condiția în care 9 din 10 cetățeni europeni sunt expuși la emisii de particule nocive și zgomote asociate transportului care depășesc limitele acceptabile.

Politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe, fapt ce impactează direct planificarea transportului.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului sau poluarea fonică locală.

Mașinile clasice produc emisii de carbon care ajung în atmosferă și ne fac vulnerabili la poluare și la gaze cu efect de seră. Pentru a ajuta la menținerea unui mediu înconjurător curat, mașina electrică este un mare pas înaintea.

Preocupările din ce în ce mai ridicate cu privire la siguranța alimentării cu energie, schimbările climatice și sănătatea au determinat trecerea de la combustibilii fosili la



combustibili alternativi și la noi sisteme de propulsie pentru vehiculele cu un potențial mai mare de durabilitate pe termene lung.

Întrucât vehiculele electrice nu emit gaze de eșapament, adoptarea lor poate întări securizarea alimentării cu energie printr-o utilizare cât mai largă a surselor de energie (indigene) regenerabile și cu conținut redus de carbon (sau poate conținut de carbon zero) în sectorul de transport, contribuind la atingerea obiectivului de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> și la îmbunătățirea calității aerului urban.

În concluzie, avantajele utilizării unei mașini electrice sunt următoarele:

- Economisirea banilor cheltuiți pe combustibilii tradiționali; mașinile electrice chiar dacă electricitatea ar presupune costuri, tot ar rămâne mai ieftin de folosit;
- Utilizarea tehnologiilor viitorului;
- Stimulente financiare de la stat pentru un comportament responsabil cu mediul inconjurator;
- Mașinile electrice sunt 100% eco-friendly pentru că acestea funcționează cu motoare alimentate electric. Ele nu emit gaze toxice sau fum în atmosferă și funcționează alimentate de o sursă curată de energie.
- O mai bună calitate a aerului înseamnă un aer mai sănătos și costuri medicale mai mici.
- Electricitatea folosită poate să provină din surse regenerabile: solară, eoliană sau geotermală.
- Există o tendință ca materialele de producție a vehiculelor electrice să fie cât mai prietenoase cu mediul inconjurator, materiale reciclabile – sticle de plastic, pungi de plastic, parti recuperabile de la mașini vechi și chiar electrocasnice.
- Bateriile folosite la vehiculele electrice sunt reciclabile
- Din punct de vedere al siguranței, vehiculele electrice sunt supuse aceluiași teste de siguranță ca și cele clasice; însă au un beneficiu suplimentar datorită lipsei combustibilului inflamabil, eliminându-se astfel riscul de explozie;
- Mai mult decât atât, centrul gravitațional este mai jos, astfel încât este mai greu ca aceste mașini să se rostogolească;
- Dacă în anii trecuți costul unei mașini electrice era foarte mare, datorită avansului tehnologic, atât costul de achiziție a unui vehicul electric a scăzut cât și întreținerea acestuia. Producerea în masă a bateriilor și sumele alocate de stat pentru încurajarea achiziționării de vehicule electrice, determină un interes sporit pentru acestea.
- Mentenanță ieftină. Fiind electric, motorul nu are nevoie de ulei și nici de vizite dese la service.
- Poluarea fonică este aproape inexistentă

În următorii ani, toți constructorii importanți vor oferi Vehicule Electrice VE și Vehicule Electrice cu Alimentare la Priză (PHEV) pe piață. Spre deosebire de alte schimbări treptate privind vehiculele și funcționarea lor, acesta este un pas care va afecta pentru totdeauna mediile urbane. Beneficiile reducerii poluării fonice și a aerului, vor face ca orașele să devină locuri mai bune pentru locuit, lucru sau agrement.



Decizia Sectorului 1 al Municipiului București de a susține orientarea către vehicule electrice a fost atent analizată, pentru a se asigura că toate aspectele implementării sunt integrate și durabile.

Prin achiziționarea de autovehicule electrice, Sectorul 1 al Municipiului București dorește să se alinieze normativelor stabilite de Comisia Europeană și să devină prima comunitate eficientă energetic din România.

Prin aceasta conduită, Sectorul 1 al Municipiului București ar aduce un exemplu în comunitate și ar putea reduce impactul asupra mediului generat de activitățile proprii și activitățile comunității sectorului 1.

În raport de prevederile legale mai sus prezentate, înaintez Consiliului Local al Sectorului 1 prezentul proiect de hotărâre în vederea analizării și supunerii lui spre adoptare.

**DIRECȚIA UTILITĂȚI PUBLICE**

**Director executiv**

**Liliana SENTES**

**Șef Serviciu Administrativ**

**Ciobanu Laurențiu**



PRIMARIA A FOST CERTIFICATĂ ISO 9001-2008  
PRIVIND SISTEMUL DE MANAGEMENT AL  
CALITĂȚII ÎN URMA AUDITULUI DE CERTIFICARE  
DE CĂTRE ORGANISMUL ACREDITAT PENTRU  
CERTIFICAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT  
AL CALITĂȚII SR EN 45012 "AEROQ"

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

### **privind necesitatea achiziționării de mașini electrice, înnoirea parcului auto și promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant**

Având în vedere tendința accelerată atât pe plan mondial cât și în Comunitatea Europeană spre adoptarea pe scară largă a mașinilor electrice iar în planul de guvernare este prevăzut ca până în anul 2020 în România să fie funcționale cel puțin 20.000 de puncte de alimentare pentru mașinile electrice și concomitent se va extinde și Programul Rabla destinat pentru achiziția de mașini electrice astfel încât în perioada 2018 – 2020, peste 100.000 de români să beneficieze de acest program și să achiziționeze o mașină electrică, valoarea voucherelor fiind de 10.000 de euro, Primaria Sectorului 1 propune ca în perioada următoare să achiziționeze numai mașini electrice atât autoturisme cât și autoutilitare.

Mașinile electrice vor fi de departe autoturismele viitorului. Cu scopul de a reduce la minimum dependența de petrol și de a atenua impactul transporturilor asupra mediului, Sectorul 1 al Municipiului București propune pe lângă achiziționarea vehiculelor electrice, să creeze și infrastructura necesară funcționării acestor autovehicule pur electrice.

Avantajele vehiculelor electrice constau în poluare zero pe țeava de eșapament, prezintă risc mult mai redus de incendiu/explozie în caz de accident, datorită lipsei de combustibili, costurile de întreținere și alimentare sunt mai mici decât în cazul combustibililor clasici, zgomotul produs în mers este mult mai redus decât în cazul mașinilor clasice, iar timpul de încărcare al bateriilor este mai mic dacă operațiunea se face într-o stație specială.

Scopul achiziționării și utilizării unei mașini electrice este următorul:

- Economisirea banilor cheltuiți pe combustibilii tradiționali; mașinile electrice chiar dacă electricitatea ar presupune costuri, tot ar rămâne mai ieftin de folosit;
- Utilizarea tehnologiilor viitorului;
- Stimulente financiare de la stat pentru un comportament responsabil cu mediul înconjurător;
- Mașinile electrice sunt 100% eco-friendly pentru că acestea funcționează cu motoare alimentate electric. Ele nu emit gaze toxice sau fum în atmosferă și funcționează alimentate de o sursă curată de energie.
- O mai bună calitate a aerului înseamnă un aer mai sănătos și costuri medicale mai mici.

- Electricitatea folosită poate sa provină din surse regenerabile: solară, eoliană sau geotermală.
- Există o tendință ca materialele de productie a vehiculelor electrice sa fie cat mai prietenoase cu mediul inconjurator, materiale reciclabile – sticle de plastic, pungi de plastic, parti recuperabile de la masini vechi si chiar electrocasnice.
- Bateriile folosite la vehiculele electrice sunt reciclabile
- Din punct de vedere al sigurantei, vehiculele electrice sunt supuse acelorasi teste de siguranta ca si cele clasice; insă au un beneficiu suplimentar datorită lipsei combustibilului inflamabil, eliminandu-se astfel riscul de explozie;
- Mai mult decât atât, centru gravitacional este mai jos, astfel încât este mai greu ca aceste masini sa se rostogolească;
- Dacă in anii trecuti costul unei masini electrice era foarte mare, datorita avansului tehnologic, atât costul de achizitie a unui vehicul electric a scăzut cât si intretinerea acestuia. Producerea în masă a bateriilor si sumele alocate de stat pentru incurajarea achizitionării de vehicule electrice, determină un interes sporit pentru acestea.
- Mentenanta ieftina. Fiind electric, motorul nu are nevoie de ulei si nici de vizite dese la service.
- Poluarea fonica este aproape inexistentă

Prin achiziționarea de autovehicule electrice, Sectorul 1 al Municipiului București dorește să se alinieze normativelor stabilite de Comisia Europeană și să devină prima comunitate eficienta energetic din România.

Prin aceasta conduită, Sectorul 1 al Municipiului București ar aduce un exemplu în comunitate si ar putea reduce impactul asupra mediului generat de activitățile proprii si activitățile comunitatii sectorului 1.

Față de cele mai sus-menționate, înaintez Consiliului Local al Sectorului 1, prezentul proiect de hotărâre in vederea analizarii și supunerii lui spre aprobare.

Primar,  
**DANIEL TUDORACHE**

